

NUOVO T7 HEAVY DUTY
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**L'INTELLIGENZA
È POTENZA.**



let's get it done.



PROGETTATO PER VOI DA VOI

Il nuovo trattore T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™, progettato per soddisfare le esigenze odierne del settore, nasce dall'ascolto di clienti provenienti da vari contesti agricoli e da molti mercati. Dalla facilità d'uso, alle dimensioni compatte, all'interfaccia per l'agricoltura di precisione, fino alla vasta disponibilità di optional, indipendentemente dall'attività svolta, il nuovo T7 Heavy Duty sarà all'altezza delle vostre aspettative.





BENVENUTI NEL MONDO DELL'AGRICOLTURA INTELLIGENTE CON IL NUOVO T7 HEAVY DUTY CON TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

La nuova serie di trattori T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™ si basa sulla tradizione dell'acclamata famiglia di trattori T7, espandendo e rafforzando tutte le aree critiche che determinano il successo delle moderne aziende agricole, per offrire i massimi livelli di versatilità, prestazioni e comfort richiesti dai maggiori contoterzisti e agricoltori di oggi.

LAVORA PIÙ TRANQUILLO p.04

AMPLIA LA TUA VISIONE p.10

MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE p.16

RESTA SEMPRE CONNESSO p.22

SII PIÙ FORTE p.28

LAVORA PIÙ A LUNGO p.34

REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE p.40

CONNETTITI ALL'ISTANTE p.46

IL PACCHETTO IDEALE PER LA VOSTRA AZIENDA

Il nuovo T7 Heavy Duty con PLM Intelligence può essere fornito con il pacchetto Deluxe, con un maggiore comfort e tecnologie all'avanguardia, o con il pacchetto Elite, che offre il massimo dell'efficienza e dell'automazione grazie a una selezione delle funzioni più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è la versione di lusso Blue Power, con la sua caratteristica vernice blu notte metallizzata e l'allestimento esclusivo.

LAVORA PIÙ TRANQUILLO

Solo 66 dBA di livello fonometrico interno:
benvenuti nella cabina più silenziosa sul mercato





LAVORA PIÙ TRANQUILLO

NUOVO AMBIENTE CABINA HORIZON™ ULTRA

La nuova cabina Horizon™ Ultra non è diventata la più silenziosa del settore per caso. Fin dall'inizio del progetto, la protezione dell'operatore dall'ambiente esterno è stata al centro dell'attenzione dei nostri tecnici.

LIVELLO FONOMETRICO

66 dBA è un valore notevole, raggiunto grazie al nuovo telaio, realizzato con saldatura robotizzata, e all'isolamento dalla trasmissione del trattore. Anche la qualità del livello fonometrico è stata presa in considerazione, con conseguenti aggiornamenti dei componenti della trasmissione.

CLIMA

Fornire all'operatore un climatizzatore capace di far fronte alle richieste di raffreddamento rapido ha portato a un nuovo sistema, con il 35% di capacità in più. Il sistema multizona è comandato con semplicità dal bracciolo SideWinder™ Ultra.

VIBRAZIONI

A proteggere tutti i giorni l'operatore da scossoni e vibrazioni connessi con il lavoro in campo e su strada ci pensano l'assale anteriore sospeso di serie Terraglide™, le sospensioni meccaniche o elettroidrauliche semi-attive della cabina Comfort Ride™ e la più vasta scelta di sedili di guida.

INTRATTENIMENTO

Grazie al livello fonometrico eccezionalmente basso, l'operatore può sfruttare al massimo l'ascolto dei media attraverso un sistema audio a 4 altoparlanti. Il sub woofer opzionale aggiunge ulteriore potenza, mentre il vivavoce incorporato e il Bluetooth sono in grado di gestire le telefonate.





LAVORA PIÙ TRANQUILLO





CONTROLLO DEL CLIMA

I doppi ventilatori possono erogare fino a 650 m³ di aria per tempi di raffreddamento molto rapidi, mentre le 5 zone selezionabili permettono di direzionare l'aria intorno all'operatore. Il tutto è controllato attraverso la tastiera del bracciolo o il monitor IntelliView™ 12. Gli specchietti riscaldati, il parabrezza e il lunotto posteriore possono essere tutti collegati all'unico pulsante di disassappamento.

MEDIA

La radio DAB può diffondere contenuti provenienti da tablet o telefoni tramite Bluetooth e inoltra anche le chiamate telefoniche. Una tastiera multimediale sul bracciolo fornisce il controllo completo dei dispositivi collegati.

SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE

La sospensione a sella Terraglide™, con i suoi 3 livelli di controllo della corsa, assorbe gli urti mentre fornisce un controllo preciso dello sterzo per i trasporti su strada.

SOSPENSIONI DELLA CABINA

Potete scegliere le sospensioni della cabina Comfort Ride™ in versione meccanica di serie o semi-attiva elettroidraulica optional. Quest'ultima controlla i movimenti della cabina in frenata e accelerazione, gestisce il rollio e offre tre diversi livelli di smorzamento. L'operatore e la cabina sono realmente isolati dalle vibrazioni, essendo separati dal resto del trattore.

SCelta DEL SEDILE

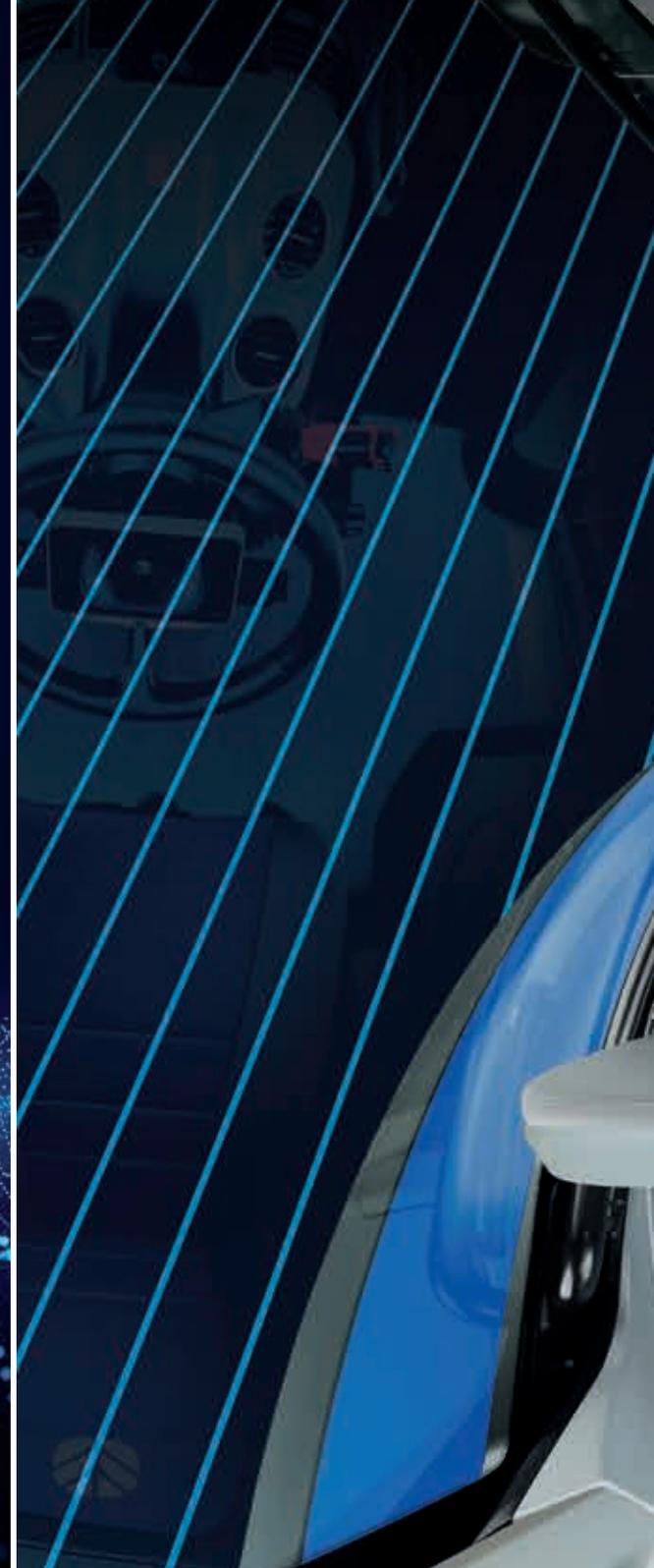
L'ampia scelta di sedili permette all'operatore di selezionare il livello di tecnologia di cui ha bisogno. Il sedile Auto Comfort™ include un sistema di estrazione dell'umidità e il riscaldamento multistadio.



AMPLIA

LA TUA VISIONE

Un nuovo spazio più ampio e con maggiore visibilità





AMPLIA LA TUA VISIONE

NUOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

Al momento del lancio, l'originale cabina Horizon™ a 4 montanti ha stabilito nuovi punti di riferimento nel settore. In questo nuovo modello Horizon™ Ultra tutto ruota intorno allo spazio. Più spazio interno per l'operatore con un telaio allargato. Più spazio per riporre oggetti, con aree integrate e aperte, e una visione più chiara dello spazio intorno al trattore con più area vetrata e superfici sgombre.

+7,5%
volume
della cabina

+11%
area
vetrata

+33%
ingresso cabina
più ampio

+14%
portiera
più grande

Non si tratta solo di una cabina fisicamente più grande, la sensazione di spazio è migliorata dal design intelligente del telaio e dalle finiture della cabina:

- I passaruota sono abbassati per offrire la sensazione di una cabina più aperta
- Il parabrezza presenta un raggio superiore curvo per migliorare la vista frontale
- Nella parte posteriore il finestrino è allungato per garantire una vista ancora migliore dell'attrezzo
- La testa dell'operatore è più lontana dal parabrezza e dal lunotto posteriore
- Le aree portaoggetti sono integrate, non c'è nulla che invada lo spazio dell'operatore
- Le finiture della cabina sono lisce e ordinate, non ci sono fissaggi esposti. L'aspetto è molto automobilistico





AMPLIA LA TUA VISIONE





SONO I DETTAGLI CHE CONTANO

La ricerca del comfort dell'operatore traspare da ogni dettaglio della cabina Horizon™ Ultra.

FACILITÀ DI ACCESSO

Gli ampi gradini, la spaziosa soglia della portiera e la maniglia incorporata rendono l'ingresso in cabina semplice e sicuro. L'illuminazione d'ingresso e d'uscita permette di illuminare il percorso verso e dal trattore di notte.

AREE E SOLUZIONI PORTAOGGETTI

I bagagli da tenere in cabina possono essere sistemati nell'area aperta dietro il sedile, mentre un vano refrigerato da 20 Litri è integrato sotto il sedile del passeggero. Dietro il sedile del passeggero è presente una zona coperta, mentre a destra ci sono mensole portaoggetti aperte; un contenitore a rete si trova nella lunetta del tetto.

POSIZIONI E OPZIONI DI ALIMENTAZIONE MULTIPLE

Il pannello di connessione principale, situato nell'angolo posteriore destro della cabina, contiene le funzioni ISOBUS, la telecamera e i connettori dell'alimentazione elettrica. Molteplici punti di ricarica USB, uscite di corrente continua e prese di corrente aggiuntive sono razionalmente distribuiti all'interno della cabina. Per esempio, vicino al pedale dell'acceleratore c'è un'uscita a 12V per alimentare la borsa frigo opzionale.

SUPERFICI SGOMBRE

Le superfici sono lisce, sgombre e strutturate in modo da facilitarne la pulizia.



MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE

Nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra per un funzionamento ergonomico e intuitivo





MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE

NUOVO BRACCIOLO SIDEWINDER™ ULTRA

L'evoluzione venticinquennale del SideWinder™ continua. Il nuovo bracciolo SideWinder Ultra con comandi completamente configurabili offre una vera esperienza del tipo "sali e guida", grazie a funzioni sofisticate di facile e intuitivo accesso e utilizzo. Acceleratore, trasmissione, idraulica, impostazioni dello sforzo, guida satellitare. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo intuitivo e subito disponibili.

POSIZIONE COMPLETAMENTE REGOLABILE

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere regolato in modo da adattarsi a ogni operatore. Due leve regolano sia l'altezza sia la posizione avanti-indietro per un migliore funzionamento ergonomico, mentre il poggia-gomito ha due posizioni, a seconda dell'operazione da svolgere.

ACCESSO SEMPLICE: BASTA UNA SOLA PRESSIONE DEL PULSANTE

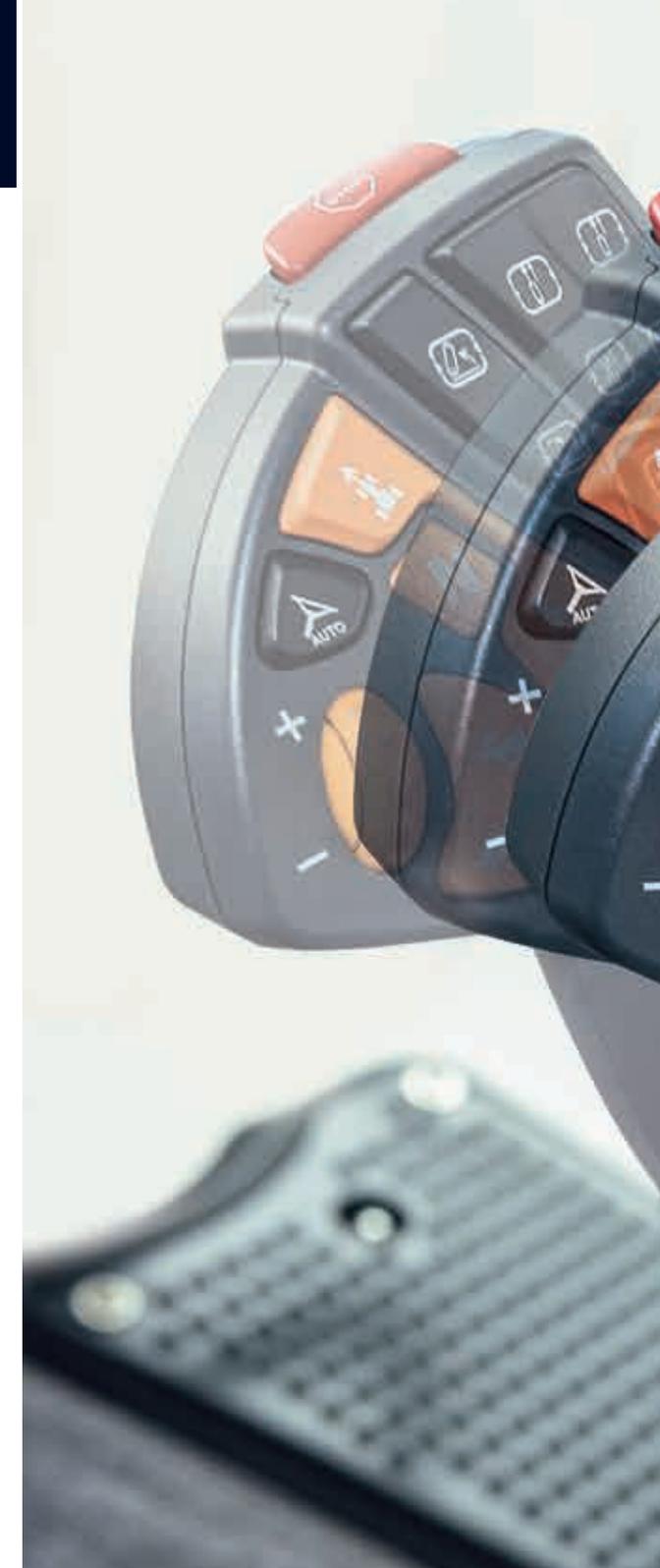
L'accesso diretto ai menù di controllo del trattore sul Monitor IntelliView™ I2, è garantito dai pulsanti di scelta rapida dedicati. Niente di più facile o più veloce per effettuare tutte le regolazioni necessarie.

PULSANTI COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILI

È possibile personalizzare o configurare fino a dieci pulsanti, situati in posizioni strategiche nei pressi del bracciolo e sul CommandGrip™, in base al compito da svolgere e alle preferenze specifiche dell'operatore. I pulsanti possono inoltre essere assegnati al controllo di un attrezzo ISOBUS.

LEVA MULTIFUNZIONE COMMANDGRIP™

La leva CommandGrip incorpora un comando proporzionale per il controllo della velocità del trattore. Più si spinge la leva in avanti, più l'accelerazione aumenta: il comando è semplice ma preciso. Una volta regolata la velocità del trattore, CommandGrip ritorna alla sua posizione più ergonomica. Altre funzioni: comandi per la svolta a fine campo, inserimento della guida satellitare, distributori idraulici ausiliari, attacco a tre punti e arresto di emergenza.





MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE





COMANDI RAGGRUPPATI IN MODO RAZIONALE

MOUSE PER L'ATTACCO A TRE PUNTI

Pieno controllo del comando del sollevatore anteriore e posteriore.

SCELTA MODULARE

Potete scegliere tra un joystick avanzato per comandare fino a sei distributori idraulici ausiliari, o due paddle aggiuntivi per distributori idraulici ausiliari, o una tasca portaoggetti.

COMANDI DEL MOTORE

I comandi per la gestione della velocità del motore sono situati nei pressi dell'acceleratore a mano e identificati con codice colore. Impostate due velocità del motore e quindi passate dall'una all'altra usando la leva CommandGrip™.

COMANDI PRINCIPALI

Al centro del bracciolo SideWinder™ Ultra sono ubicati i comandi chiave, come la trazione integrale e i bloccaggi del differenziale, le luci di lavoro e i pulsanti di scelta rapida che vi portano direttamente a qualsiasi schermata di impostazione del trattore.

LEVE CONFIGURABILI DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI

È possibile configurare una serie di 5 leve per distributori idraulici ausiliari controllate in punta di dita per comandare qualsiasi valvola del trattore. L'innovativa codifica a colori a LED identifica chiaramente la valvola sotto controllo.

COMANDI DELLA PDP

Raggruppati per assicurare un controllo sicuro e razionale.

LIMITI DELL'ATTACCO A TRE PUNTI

Verso la parte posteriore, sul lato destro del bracciolo, sono ubicate le regolazioni dei limiti dell'attacco a tre punti e quattro comandi configurabili, che possono essere assegnati per esempio a un terzo attacco idraulico posteriore. I comandi sono situati in modo da essere facilmente regolati mentre l'operatore guarda indietro verso l'attrezzo.



RESTA SEMPRE CONNESSO

Tecnologia PLM Intelligence™, creata per aumentare l'efficienza,
gestita attraverso il monitor IntelliView™ 12





16:15

F3 55.0
F2 29.0
F1 17.0

R23

7.60 km/h

Engine Power 22 %

Cross Track Error +0 cm

N N
B1 B2

N N N N

1 2 3 4 5 6 7

USB

NUOVA TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™ E NUOVO MONITOR INTELLIVIEW™ I2

MONITOR INTELLIGENTI PER UN'AGRICOLTURA INTELLIGENTE

Con il nuovo monitor IntelliView™ I2 avrete a portata di mano una miriade di tecnologie intelligenti e produttive. Grazie alla navigazione in stile tablet, il modello I2 pollici - con il suo stile elegante da cruscotto automobilistico, il display intuitivo e il design moderno - diventerà il punto di riferimento per il futuro.

LAYOUT DELLO SCHERMO COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE

Scegliete cosa volete mostrare nelle aree configurabili dello schermo. Impostate le schermate di esecuzione a seconda dell'attività e di ciò che desiderate monitorare. Estendete e zoomate le visualizzazioni della mappa dell'area interessata.

DISPLAY DELLA STRUMENTAZIONE INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Display chiarissimo, sia se montato sulla console InfoView™ sia sul CentreView™ all'interno del volante per una visione priva di ostacoli. Tutte le informazioni chiave del trattore sono sempre chiaramente visualizzate davanti all'operatore.

SVOLTE A FINE CAMPO CON INTELLITURN™

Automatizzate la sterzata alla capezzagna selezionando in modo intelligente il percorso di inversione ottimale per ridurre al minimo il tempo e il compattamento a fine campo. IntelliTurn può inoltre essere combinato con il sistema HTS II per un'automatizzazione completa delle svolte a fine campo.

SISTEMA AVANZATO ISOBUS TASK CONTROLLER

Il sistema avanzato ISOBUS Task Controller utilizza il monitor IntelliView™ I2 per dosare i mezzi di produzione e gestire il controllo delle sezioni e della frequenza di applicazione delle irroratrici e delle seminatrici. Ciò evita sovrapposizioni, controlla il dosaggio e la quantità di sementi per ottimizzare gli apporti e massimizzare i risultati.





RESTA SEMPRE CONNESSO

INTELLIGENZA A TUTTO TONDO

STERZO A RAPPORTO VARIABILE CUSTOMSTEER™

Al fine di ridurre lo sforzo quando si sterza in campo o sul piazzale, CustomSteer può regolare il rapporto di sterzata, riducendo il numero di giri necessari per arrivare a fine corsa. Si può anche impostare un rapporto diverso in retromarcia quando sono presenti rimorchi.

HEADLAND TURN SEQUENCING II SISTEMA DI CONTROLLO DELLA SEQUENZA DI SVOLTA A FONDO CAMPO

L'onere di svolgere più compiti in una svolta a fine campo risulta alleggerito grazie al comando HTS II. Le svolte complete possono essere registrate dal vivo o create manualmente sul monitor IntelliView™ 12. La funzione di modifica permette di effettuare qualsiasi regolazione.

COMANDI INTELLIGENTI SUI PARAFANGHI POSTERIORI

Per maggiore sicurezza e comodità, i comandi presenti sui parafanghi posteriori possono ora includere una funzione di arresto del motore, la possibilità di passare dall'uno all'altro dei regimi del motore memorizzati ed è inoltre previsto un comando idraulico configurabile per qualsiasi impiego.

PULSANTE D'AVVIO E IMMOBILIZZATORE

Il sistema di apertura a distanza sblocca il trattore quando ci si avvicina, accendendo anche le luci della cabina di notte. Non c'è bisogno della chiave: finché il telecomando è all'interno della cabina, basta premere il pulsante di avviamento per accendere il T7 Heavy Duty.

MONITORAGGIO CON TELECAMERA

È possibile collegare al trattore fino a quattro telecamere, compresa una telecamera wireless come optional. Per un'uscita sicura da aree chiuse una telecamera con sensore di movimento a 170° permette all'operatore di vedere se la via è libera prima di muoversi. La sicurezza viene prima di tutto per il T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™.

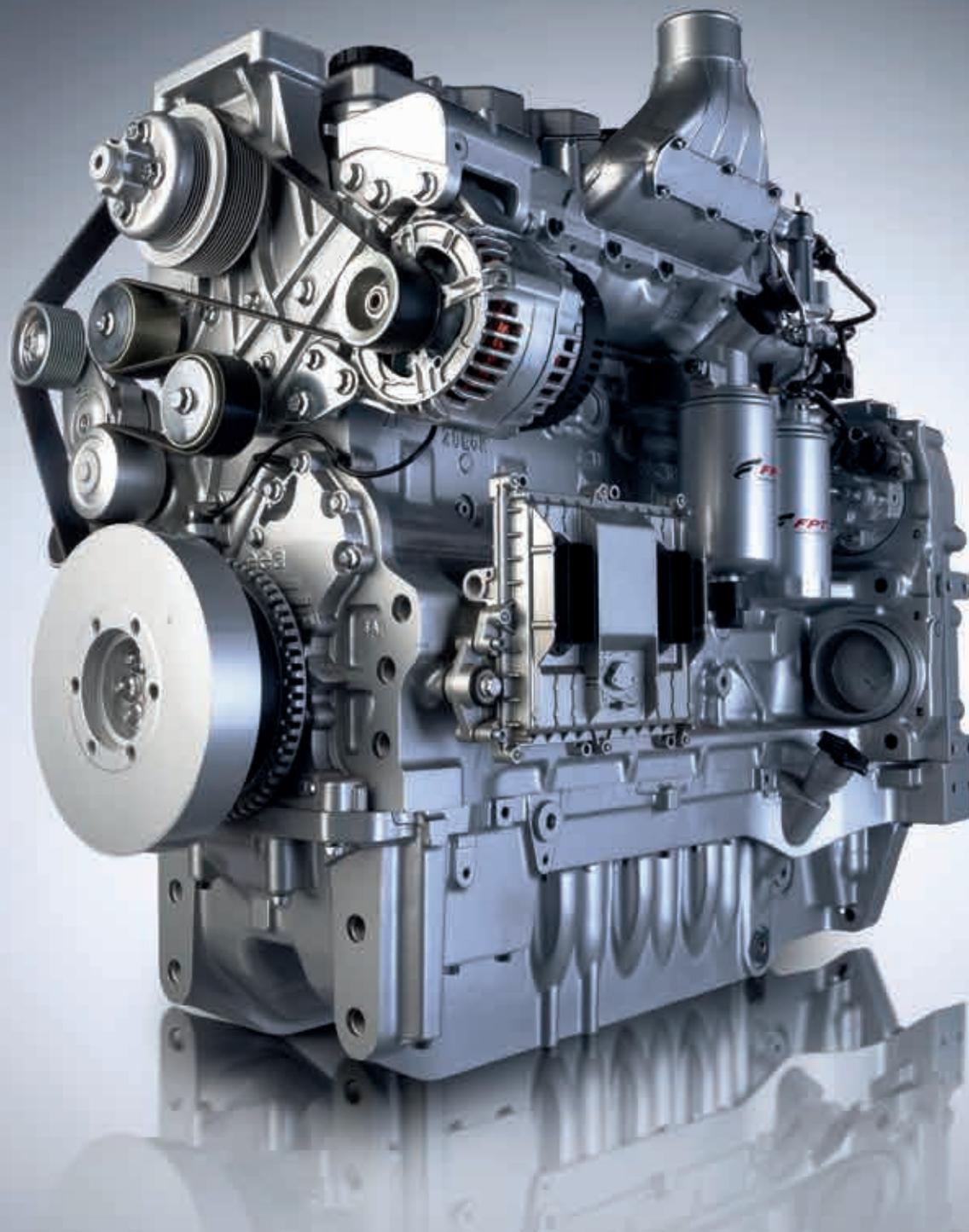




SII PIÙ FORTE

Motore FPT Industrial NEF con tecnologia
ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V fino a 313 CV





MOTORE FPT INDUSTRIAL NEF DA 6,7 LITRI

Il motore FPT Industrial NEF è dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 con conformità alla normativa Stage V. Sviluppa fino a 313 CV mantenendo un'eccezionale efficienza del combustibile, con coppia massima disponibile a soli 1.400 giri/min.

EMISSIONI EFFICIENTI

La gestione delle emissioni di gas di scarico è effettuata al di fuori della camera di combustione del motore. Senza ricircolo interno dei gas né filtri antiparticolato per diesel, il motore fa solo ciò che sa fare meglio, ovvero produrre più potenza possibile usando la minore quantità di combustibile possibile.

PRESTAZIONI REATTIVE

La tecnologia del turbo a geometria variabile assicura prestazioni reattive, mantenendo la coppia massima di 1.282 Nm per un range di 500 giri/min del motore. In questo modo, quando il carico aumenta, il T7 Heavy Duty si spinge oltre le aspettative.

VENTOLA REVERSIBILE PER UNA PULIZIA VELOCE

Il passo della ventola può essere invertito per pulire il radiatore e la griglia durante la giornata lavorativa.

FRENO MOTORE PER INCREMENTARE LA POTENZA DI ARRESTO

Funzione tipica dei veicoli commerciali, questo optional del T7 Heavy Duty può aumentare significativamente la capacità di frenata disponibile in discesa.

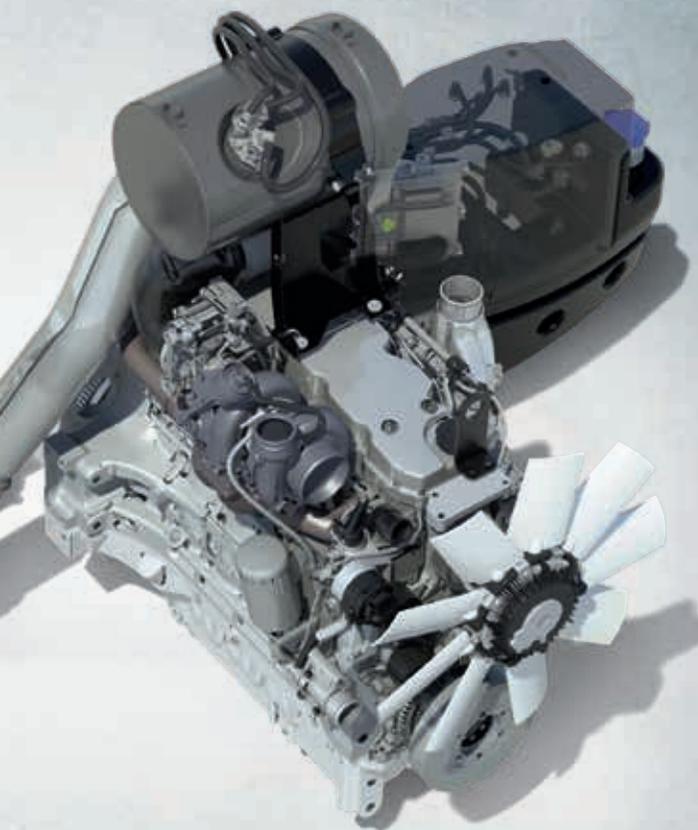
SISTEMA DI FRENATURA INTELLIGENTE DEL RIMORCHIO

Questo sistema premiato applicherà automaticamente i freni pneumatici agli attrezzi trainati quando il trattore viene decelerato dalla sola forza frenante del motore e della trasmissione. Il trattore non sarà così spinto da un rimorchio pesante, per esempio, migliorando la stabilità quando il mezzo rallenta, specialmente su superfici a basso attrito.





Tecnologia efficiente e sostenibile



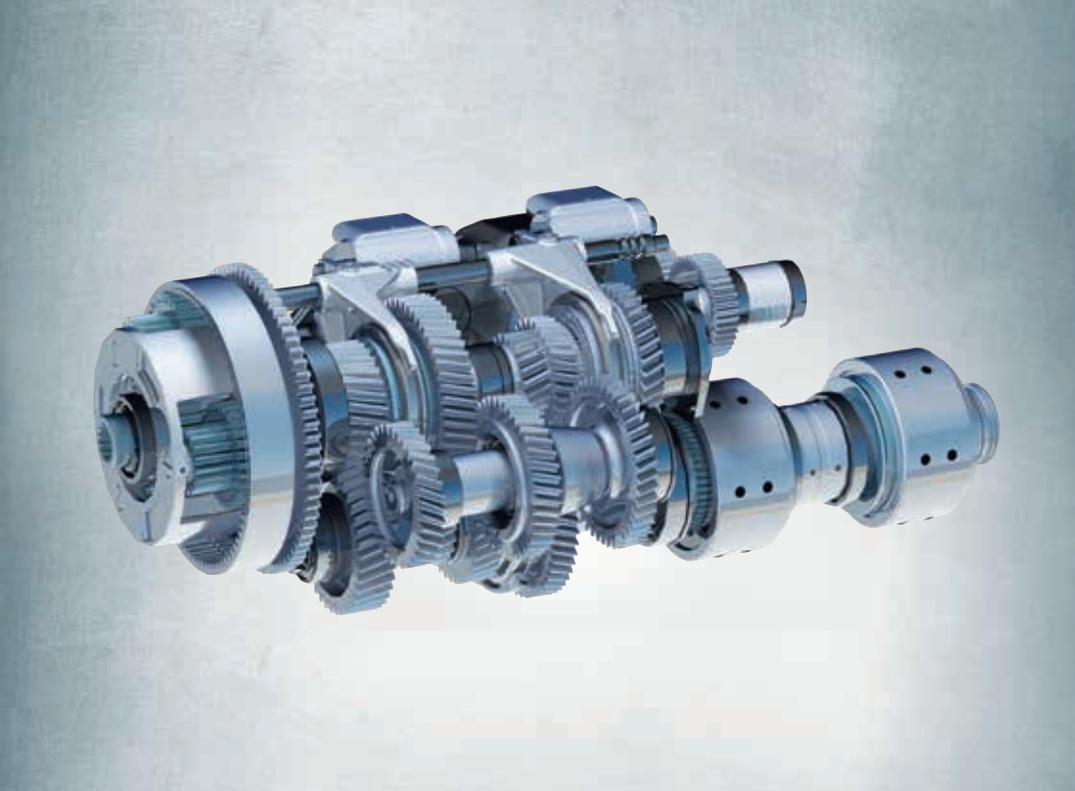
ECOBlue

HI-eSCR2



SII PIÙ FORTE





LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA

La potenza è una cosa, imbrigliare e trasmettere quella potenza in modo efficiente è la chiave per le prestazioni del trattore.

TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ A 4 GAMME

Trasferire l'elevata coppia del motore a terra è compito dell'Auto Command CVT. Con il passaggio senza soluzione di continuità tra quattro gamme meccaniche, la vostra velocità di lavoro è sempre vicina a un punto di azionamento meccanico per la migliore efficienza.

PDP POSTERIORE A 4 REGIMI E PDP ANTERIORE A 2 REGIMI

Il T7 Heavy Duty è un trattore multi tasking. Per i lavori più leggeri, i sistemi di presa di potenza anteriore e posteriore prevedono regimi "economy", che permettono di ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.

220 LITRI DI FLUSSO D'OLIO CON MEGAFLOW™

Disponibile con un enorme portata d'olio - 220 L/min - assicura il potenziale per fornire il flusso richiesto da un attrezzo a un regime motore inferiore. Ecco un'altra funzione mirata al risparmio di combustibile.

PNEUMATICI DI GRANDE DIAMETRO

Con pneumatici che arrivano fino a 2,15 m di diametro, il T7 Heavy Duty ha pochi problemi nel trasmettere tutta la coppia al suolo, offrendo inoltre un'ampia impronta finalizzata a ridurre il compattamento del terreno.

16.800 KG DI PESO MASSIMO A PIENO CARICO

L'innovativo design della coppa dell'olio motore è la spina dorsale strutturale del T7 Heavy Duty, infatti assicura un notevole peso a pieno carico del veicolo, pari a 16,8 tonnellate, per un rimarchevole carico utile.

LAVORA PIÙ A LUNGO

Serbatoio combustibile da 630 Litri ai vertici della categoria,
intervalli di manutenzione a 750 ore, fino a 24 luci a LED



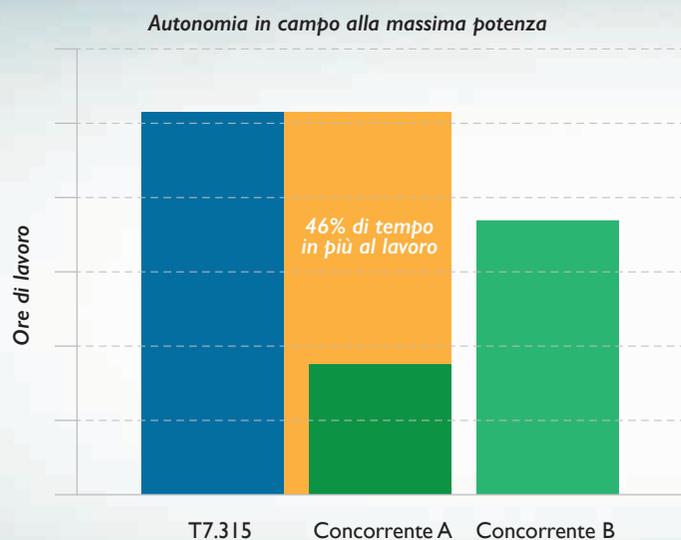
LAVORA PIÙ A LUNGO

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI DEL 50% RISPETTO ALLA CONCORRENZA

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, il T7 Heavy Duty può operare con un intervallo di manutenzione di 750 ore, il più lungo del settore. Gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono allineati a 1.500 ore.

MIGLIORE AUTONOMIA SUL CAMPO

Il serbatoio del combustibile da 630 Litri assicura il 46% di tempo in più tra un rifornimento e l'altro rispetto alla concorrenza, il che significa che è possibile trascorrere più tempo in campo senza necessità di fermarsi per il rifornimento.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Test n° 2015-854
- potenza max. PdP 299 CV
- DLG Powermix John Deere 7310R Test n° 2014-0437
- potenza max. PdP 309 CV
- DLG Powermix Fendt 828 Test n° 2014-708
- potenza max. PdP 266 CV

Dati basati sulla capacità del serbatoio combustibile dichiarata nella brochure e sui consumi al massimo regime della PdP

MANUTENZIONE ORDINARIA MIGLIORATA

Il nuovo T7 Heavy Duty riduce il tempo e il costo della manutenzione ordinaria non solo grazie ai lunghi intervalli tra gli interventi. Tutti i filtri del motore sono facilmente accessibili, la cabina ha un solo filtro e occorrono meno ore per la manutenzione. Meno tempi morti.





LAVORA PIÙ A LUNGO





24 LUCI LED PER LAVORARE 24 ORE SU 24

Il T7 Heavy Duty offre una notevole potenza illuminante, 45.600 lumen, ma questo non significa solo più luce. Una coppia di luci angolari ubicate nella parte posteriore della cabina è costituita da luci a lungo raggio per individuare l'estremità di un attrezzo di ampie dimensioni di notte, mentre luci simili sono posizionate sopra il cofano per illuminare il campo in basso.

Sono disponibili due memorie configurabili a cui può essere assegnata qualsiasi luce per cambiare rapidamente configurazione, da sinistra a destra per esempio quando si ha accanto una mietitrebbia o una trinciacaricatrice.

LUCI STRADALI A LED

Le luci per la circolazione su strada a LED rendono chiaro anche il percorso più buio, indipendentemente dal fatto che siano collocate sul cofano o in alto. La commutazione intelligente tra abbaglianti e anabbaglianti può essere affidata a un pulsante configurabile sulla leva multifunzione CommandGrip™, permettendo all'operatore di concentrarsi sulla strada.

LUCI DI RETROMARCIA

Pensando ancora una volta alla sicurezza, le luci di lavoro sul parafrangente posteriore raddoppiano assumendo la funzione di luci di retromarcia e illuminandosi automaticamente quando si seleziona la retromarcia.

SENSORE CREPUSCOLARE

Un sensore accende automaticamente le luci stradali del trattore al calare dell'oscurità.



REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE

Uptime Support e Control Room





REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE



In totale tranquillità. Il nostro obiettivo consiste nel fornire servizi di supporto per massimizzare la redditività della macchina e la soddisfazione del cliente. Offriamo riparazioni, ricambi e manutenzione per migliorare le prestazioni e fornire soluzioni su misura per le vostre esigenze.

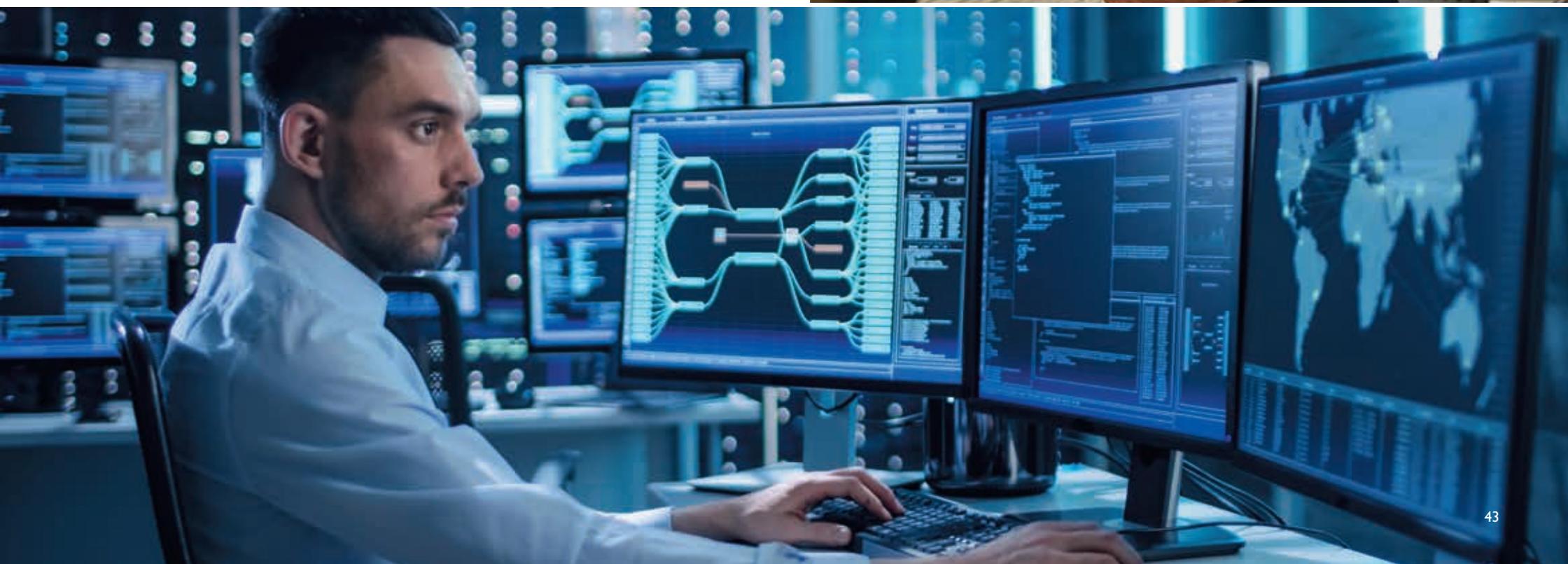


Top Service è stato creato per fornire il massimo livello di assistenza personale durante tutto l'anno ed è a disposizione di tutti: dal nuovo cliente che desidera saperne di più su New Holland e sulla nostra offerta di prodotti, ai clienti acquisiti che vogliono condividere le loro esperienze con noi. Inoltre, chiamiamo i nostri clienti per verificare il livello di soddisfazione del servizio offerto nell'ottica di un miglioramento continuo.





Utilizzando i dati di MyPLM®Connect, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.



REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE



Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

** Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty*





Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



New Holland sa quanto sia importante ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e tornare rapidamente al lavoro. La logistica dei ricambi New Holland è organizzata in modo da garantire una distribuzione dei ricambi rapida e priva di errori. Un efficiente sistema integrato di gestione delle scorte permette ai nostri sei depositi europei strategicamente posizionati di conseguire eccellenti risultati 24/7.

CONNETTITI ALL'ISTANTE

Sistema telematico MyPLM®Connect

SISTEMA TELEMATICO MYPLM®CONNECT GRATIS PER I ANNO

Grazie all'utilizzo della rete mobile, MyPLM®Connect permette di connettersi al proprio T7 Heavy Duty restando comodamente seduti in ufficio. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto MyPLM®Connect Professional offre il monitoraggio e il controllo completo della macchina. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

SUPPORTO AVANZATO

Quando si opera con un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha la pazienza necessaria per gestire i "tempi morti". Con MyPLM®Connect potete rimanere in contatto con le vostre macchine in ogni momento, indipendentemente dal luogo in cui vi trovate. Abbiamo incorporato la connettività da remoto per fornire il servizio di teleassistenza New Holland, la diagnostica avanzata, la visualizzazione remota del display IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti software.

CONNETTIVITÀ CLIENTE-VEICOLO

Permette di gestire la propria azienda agricola dalla cabina, dall'ufficio o dall'altra parte del mondo.

CONNETTIVITÀ CONCESSIONARIO-VEICOLO

Aiuta a ridurre al minimo i tempi morti grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica in remoto e agli aggiornamenti software in campo.

CONNETTIVITÀ CONSULENTE-VEICOLO

Permette di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in corso d'opera.

Dati del cliente

Dati del concessionario

3a parte
(Accesso concesso al cliente)



MYPLMCONNECT



Agronomo



Supporto da remoto del concessionario e Control Room



Consulente aziendale



Responsabile dell'azienda agricola



CONNETTITI ALL'ISTANTE

REGISTRAZIONE E CONDIVISIONE DEI DATI IN TEMPO REALE

La scheda Azienda agricola sul portale MyPLM®Connect è il luogo dove è possibile analizzare tutti i dati del campo. Queste informazioni sono registrate in tempo reale dal trattore durante il funzionamento e gli utenti del pacchetto MyPLM®Connect Professional saranno in grado di trasferire tali dati in modalità wireless tramite trasferimento file da e verso il proprio T7 Heavy Duty in modo da poter realizzare tutte le operazioni del caso.

ACCESSO AL PORTALE MYPLM®CONNECT TRAMITE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ fornisce ai proprietari e agli utenti la possibilità di visualizzare e gestire le proprie flotte di macchine direttamente online. Gli utenti possono accedere a una serie di informazioni, come i libretti d'uso e manutenzione e i video esplicativi, nonché a un'opzione per visualizzare le attivazioni e le sottoscrizioni di servizi tramite collegamento in tempo reale allo strumento VMS. Gli utenti possono persino richiedere direttamente al concessionario l'attivazione di un servizio o la sottoscrizione di un abbonamento. MyNew Holland™ fornisce inoltre accesso diretto al portale MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modelli T7 Heavy Duty
T7.275 HD
T7.290 HD
T7.315 HD

| Motore New Holland* | | Nef | Nef | Nef |
|--|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| N° di cilindri / Aspirazione / Valvole | | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 | 6 / eVGT / 4 |
| Conformità alla normativa sul livello delle emissioni | | Stage V | Stage V | Stage V |
| Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva) | | ● | ● | ● |
| Miscela di biodiesel approvata** | | B7 | B7 | B7 |
| Cilindrata | (cm ³) | 6.728 | 6.728 | 6.728 |
| Potenza massima - ISO TRI 4396 - ECE R120 | (kW/CV) | 201/273 | 212/288 | 230/313 |
| Potenza nominale - ISO TRI 4396 - ECE R120 | (kW/CV) | 184/250 | 199/270 | 221/300 |
| Regime nominale motore | (giri/min) | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Coppia massima ISO TRI 4396 | (Nm @ giri/min) | 1.173 @ 1.400 | 1.194 @ 1.400 | 1.282 @ 1.400 |
| Incremento di coppia | (%) | 40 | 32 | 28 |
| Ventola a passo variabile e ventola reversibile | | ○ | ○ | ○ |
| Freno motore | | ○ | ○ | ○ |
| Capacità standard del serbatoio diesel | (Litri) | 410 | 630 | 630 |
| Capacità del serbatoio di AdBlue | (Litri) | 96 | 96 | 96 |
| Frequenza di manutenzione | (ore) | 750 | 750 | 750 |
| Trasmissione Auto Command™ a variazione continua | | | | |
| Impostazioni di aggressività della trasmissione preimpostate e personalizzate | | ● | ● | ● |
| Funzione Active StopStart | | ● | ● | ● |
| Comando proporzionale | | ● | ● | ● |
| Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO) | | ● | ● | ● |
| Velocità minima / Velocità massima | (km/h @ giri/min) | 0,03 / 40 @ 1.300 | 0,03 / 40 @ 1.300 | 0,03 / 40 @ 1.300 |
| Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (50 km/h ECO) | | ○ | ○ | ○ |
| Velocità minima / Velocità massima | (km/h @ giri/min) | 0,03 / 50 @ 1.600 | 0,03 / 50 @ 1.600 | 0,03 / 50 @ 1.600 |
| Assali | | | | |
| Sospensione dell'assale anteriore Terraglide™ | | ● | ● | ● |
| Angolo di sterzata | (°) | 55 | 55 | 55 |
| Sistema Terralock™ (blocco Auto Diff / Auto 4WD) | | ● | ● | ● |
| Sistema CustomSteer™ | | ● | ● | ● |
| Assale posteriore bar axle | | ● | ● | ● |
| Raggio di sterzata con assale anteriore Terraglide™ | (mm) | 5.700 | 5.700 | 5.700 |
| Impianto idraulico | | | | |
| Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) | | ● | ● | ● |
| Portata della pompa principale di serie / optional MegaFlow™ | (L/min) | 165 / – | 165 / 220 | 165 / 220 |
| Distributori idraulici ausiliari | | | | |
| N° max. di distributori posteriori | | 5 | 5 | 5 |
| Comando joystick configurabile avanzato | | ● | ● | ● |
| N° max. di distributori ausiliari ventrali | | 3 | 3 | 3 |
| Configurazione remota personalizzabile | | ● | ● | ● |
| Attacco | | | | |
| Capacità massima di sollevamento posteriore alle rotule | (kg) | 11.058 | 11.058 | 11.058 |
| Capacità massima di sollevamento posteriore per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) | (kg) | 10.305 | 10.305 | 10.305 |
| Capacità massima di sollevamento anteriore alle rotule | (kg) | 6.016 | 6.016 | 6.016 |
| PdP | | | | |
| Regime motore PdP posteriore a 540 / 540E / 1.000 / 1.000E | (giri/min) | 1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583 | 1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583 | 1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583 |
| Inserimento/disinserimento automatico della PdP | | ● | ● | ● |
| PdP anteriore a due velocità (1.000 giri/min) | | ○ | ○ | ○ |
| Regime motore PdP anteriore a 1.000 / 1.000E | (giri/min) | 1.886 / 1.585 | 1.886 / 1.585 | 1.886 / 1.585 |
| Freni | | | | |
| Frenatura idraulica rimorchio | | ○ | ○ | ○ |
| Frenatura pneumatica rimorchio | | ● | ● | ● |
| Sistema di frenatura intelligente del rimorchio | | ○ | ○ | ○ |
| Sistema PLM Intelligence™ | | | | |
| Campo - Sistemi di bordo | | | | |
| Bracciolo SideWinder™ Ultra | | ● | ● | ● |
| Leva CommandGrip™ | | ● | ● | ● |
| Monitor a colori IntelliView™ 12 | | ● | ● | ● |
| Display InfoView™ | | ○ | ○ | ○ |
| Display CentreView™ | | ● | ● | ● |
| Predisposizione alla guida automatica IntelliSteer® | | ● | ● | ● |
| Ricevitore PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 e PLM RTK / PLM RTK+) | | ○ | ○ | ○ |

Modelli T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

| | | | | |
|--|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HTS) | | ● | ● | ● |
| Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II) | | ○ | ○ | ○ |
| IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II) | | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS II | | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS III | | ○ | ○ | ○ |
| Flotta - Sistemi fuori bordo | | | | |
| IntelliField™ perimetrazione, mappa e condivisione dei dati delle linee di guida tra veicoli | | ○ | ○ | ○ |
| Sistema telematico MyPLM®Connect Professional (1° anno di abbonamento gratuito) | | ● | ● | ● |
| Uptime Solutions - Sistemi di formazione e supporto | | | | |
| Servizio di teleassistenza New Holland Remote Assistance (1° anno abbonamento gratuito) | | ● | ● | ● |
| Display remoto IntelliView™ Connect | | ● | ● | ● |
| Assistenza ai guasti New Holland | | ● | ● | ● |
| Cabina | | | | |
| Cabina Horizon™ Ultra a 360° quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello I OECD | | ● | ● | ● |
| Categoria cabina Horizon™ Ultra a norma - EN 15695 | | 2 | 2 | 2 |
| Tettuccio apribile | | ○ | ○ | ○ |
| Parabrezza e lunotto posteriore riscaldati | | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetti di luci LED sul tetto di serie / optional | | 8 / 14 | 8 / 14 | 8 / 14 |
| Pacchetti di illuminazione della linea di cintura e del cofano di serie / optional | | 8 / 10 | 8 / 10 | 8 / 10 |
| Luci stradali a LED | | ○ | ○ | ○ |
| Ammortizzatori cabina Comfort Ride™ | | ● | ● | ● |
| Sospensioni della cabina semi-attive Comfort Ride™ | | ○ | ○ | ○ |
| Sedile Comfort | | ● | ● | ● |
| Sedile riscaldato Dynamic Comfort™, moquette, volante in pelle | | ○ | ○ | ○ |
| Sedile riscaldato Auto Comfort™, moquette, volante in pelle | | ○ | ○ | ○ |
| Lunotto oscurato | | ● | ● | ● |
| Pacchetto Blue Power: Vernice blu metallizzata e argento, sedili e moquette con marchio | | ○ | ○ | ○ |
| Sedile passeggero con cintura di sicurezza | | ● | ● | ● |
| Telecamere a 170° sul cofano anteriore e sul montante della cabina rivolte all'indietro | | ○ | ○ | ○ |
| Specchietti elettronici regolabili a distanza telescopici grandangolari | | ● | ● | ● |
| Specchietti riscaldati estensibili elettricamente | | ○ | ○ | ○ |
| Chiusura a distanza e immobilizzatore | | ○ | ○ | ○ |
| Pulsante di avvio/arresto del motore | | ○ | ○ | ○ |
| Controllo automatico del clima con controllo per zona | | ● | ● | ● |
| Soluzioni portaoggetti integrate nella cabina | | ● | ● | ● |
| Vano refrigerato | | ○ | ○ | ○ |
| Radio DAB con Bluetooth | | ● | ● | ● |
| Microfono telefono integrato | | ● | ● | ● |
| Porte di alimentazione elettrica di serie | | ● | ● | ● |
| Presa di corrente AC opzionale e USB aggiuntiva | | ○ | ○ | ○ |
| Comando remoto esterno dei distributori idraulici ausiliari montato sul parafango | | ● | ● | ● |
| Funzioni del comando esterno del motore montate sul parafango | | ○ | ○ | ○ |
| Connessione esterna alla linea dell'aria | | ○ | ○ | ○ |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (fino a 16 singoli pneumatici) | | ○ | ○ | ○ |
| Livello sonoro ottimale della cabina - 77/311 CEE | (dBA) | 66 | 66 | 66 |
| Grande borsa termica portatile | | ○ | ○ | ○ |
| Doppio girofaro a LED | | ● | ● | ● |
| Pesi | | | | |
| Pesi minimi non zavorrati / in ordine di spedizione | (kg) | 10.500 | 10.500 | 10.500 |
| Peso di lavoro tipico | (kg) | 10.500 - 12.500 | 10.500 - 12.500 | 10.500 - 12.500 |
| Peso massimo ammissibile a 50 km/h (Classe 4) | (kg) | 16.800 | 16.800 | 16.800 |

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

| Dimensioni | | T7.275 HD - T7.315 HD | | | | | |
|---|------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| Dimensioni pneumatici posteriori | | 650/85 R38 | VF 650/85 R42 | 710/70 R42 | 800/70 R38 | 710/75 R42 | 900/60 R42 |
| Lunghezza totale massima incl. sollevatore anteriore e posteriore | (mm) | | | 5.827 | | | |
| Larghezza minima | (mm) | 2.536 | 2.592 | 2.592 | 2.656 | 2.592 | 2.993 |
| Distanza fulcro assale post. - tetto cabina / Scarico | (mm) | | | 2.368 / 2.372 | | | |
| Raggio di carico dello pneumatico*** | (mm) | 920 | 920 | 920 | 900 | 955 | 955 |
| Passo | (mm) | | | 2.995 | | | |
| Larghezza della carreggiata (flangia assale min. / max.) | (mm) | 1.840 / 1.930 | 1.840 / 1.930 | 1.840 / 1.930 | 1.818 / 1.952 | 1.840 / 1.930 | 2.052 |

*** Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei produttori degli pneumatici



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

New Holland sceglie lubrificanti **AMBA**

GAMMA T7

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Cinque modelli perfetti per la vostra azienda.

La gamma T7 è stata messa a punto a seguito di estese consultazioni con i clienti New Holland tra cui contoterzisti e aziende agricole. L'obiettivo era quello di produrre un trattore completamente ridisegnato e con funzioni migliorate, pur nel rispetto delle rigorose normative sulle emissioni Stage V. Queste migliorie hanno fatto del T7 una vera e propria icona nel campo della progettazione di trattori, una macchina in cui abbondano le tecnologie all'avanguardia, le innovazioni, la potenza e l'efficienza.



Potete scegliere l'allestimento ideale per la vostra attività

La nuova gamma T7 può essere dotata di tre diversi livelli di allestimento a seconda della trasmissione prescelta.

- Il **pacchetto Smart** è adatto alle attività che richiedono le caratteristiche e le opzioni essenziali per garantire elevati livelli di efficienza e produttività
- Il **pacchetto Deluxe** aggiunge maggiore comfort e praticità per l'operatore con una selezione delle funzionalità più innovative
- Il **pacchetto Elite** offre il massimo in termini di efficienza e automazione con una selezione delle funzionalità più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è l'esclusiva versione Blue Power, con la sua particolare vernice metallizzata blu notte e i dettagli di pregio

T7 passo standard

T7 passo lungo

T7 Heavy Duty



| Modelli | Potenza nominale CV | Passo mm | Peso kg |
|----------|---------------------|----------|---------|
| T7.165 S | 150 | 2.734 | 6.700 |
| T7.175 | 140 | 2.734 | 6.650 |
| T7.190 | 150 | 2.734 | 6.750 |
| T7.210 | 165 | 2.734 | 6.750 |
| T7.225 | 180 | 2.734 | 6.750 |

| Modelli | Potenza nominale CV | Passo mm | Peso kg |
|----------|---------------------|----------|---------|
| T7.195 S | 175 | 2.884 | 8.140 |
| T7.215 S | 195 | 2.884 | 8.140 |
| T7.230* | 180 | 2.884 | 8.140 |
| T7.245* | 200 | 2.884 | 8.140 |
| T7.260* | 220 | 2.884 | 8.140 |
| T7.270* | 240 | 2.884 | 8.140 |
| T7.300* | 260 | 2.884 | 8.140 |

| Modelli | Potenza nominale CV | Passo mm | Peso kg |
|---------|---------------------|----------|---------|
| T7.275* | 250 | 2.995 | 10.500 |
| T7.290* | 270 | 2.995 | 10.500 |
| T7.315* | 300 | 2.995 | 10.500 |

* con PLM Intelligence™

Gamma T7: quindici modelli. Tre trasmissioni. Innumerevoli riconoscimenti.

Il T7 con passo standard fa parte della famiglia T7 allargata, vale a dire che ora è disponibile un trattore New Holland T7 per soddisfare tutte le specifiche esigenze della vostra attività. La famiglia allargata dei T7 ha una potenza nominale compresa tra 140 e 300 cavalli; i quindici modelli della gamma T7 possono essere dotati di trasmissioni con semi-powershift, full powershift integrale o a variazione continua (CVT), con i modelli T7.225, T7 con passo lungo con PLM Intelligence™ e T7 Heavy Duty disponibili solo con trasmissione CVT Auto Command™.

T7 a passo standard. Potenza e comfort con stile.

Il trattore di nuova generazione per il futuro dell'agricoltura

Linee slanciate. Curve sinuose. Diamo il benvenuto ai cinque modelli di T7 a passo standard. Uno stile accattivante, con gruppi ottici a "occhio di gatto", prese d'aria dalle linee aggressive e il tetto con profilo ad ala di gabbiano, sui cui è possibile installare fino a 16 fari a LED, in tipico stile automobilistico, per un'operatività ininterrotta. I motori NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2, pienamente conformi alle rigorose normative sulle emissioni Stage V, sviluppano una potenza di 165-225 CV mantenendo al contempo i consumi eccezionalmente contenuti che ci si aspetta dalla gamma T7. Il sedile ventilato con sospensioni semiattive rende più confortevoli anche le giornate di lavoro più lunghe. T7. Agricoltura per l'era moderna.



MyPLM®Connect di serie

Aiuta i responsabili delle flotte a prendere decisioni tempestive. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo ora è di serie su tutti i modelli T7 a passo standard grazie a MyPLM®Connect. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).

Migliore visibilità

Di serie sul modello SideWinder™ II, il nuovo tergicristallo montato in basso presenta un angolo di tergitura di 175 gradi, con un aumento del 60% della superficie detersa rispetto al tergicristallo montato in alto. Per mantenere la visibilità in condizioni stradali difficili, è disponibile una modalità di tergitura a 130 gradi che aumenta la velocità e la frequenza del tergicristallo assicurando all'operatore una migliore visibilità. Inoltre, sono state apportate migliorie alla funzionalità della levetta del tergicristallo ed è stata introdotta una nuova levetta dell'indicatore di direzione a disattivazione automatica.



Inconfondibile design New Holland, con fari a occhio di gatto, e caratteristiche luci a LED integrate

Quattro fari a LED montati sul cofano (a richiesta)

Stile moderno, look aggressivo



Sollevatore anteriore con una capacità di sollevamento fino a 3.568 kg

Nuovo assale anteriore ammortizzato Terraglide™

Funzione IntelliCruise™
ISOBUS Classe III sui
modelli con
trasmissione
Auto Command™

Ridotto livello
fonometrico in
cabina con solo
69 dBA

Abbonamento
di un anno al pacchetto
telematico professionale
MyPLM®Connect
di serie

Sistema di guida
automatica
IntelliSteer®
installato in fabbrica

Il sistema IntelliTurn™
di svolta automatica
a fine campo è ora compatibile
con la funzione HTS II
(Headland Turn Sequencing)

Funzione IntelliField™ per la
condivisione di confini, mappe
e linee di guida tra più veicoli

Fino a 16 fari cabina a LED

Collegamento telecamere predisposto

Opzioni avanzate di sedili

Attacco esterno opzionale
per aria compressa



Differenziale
anteriore
autobloccante

Sistema di controllo
delle svolte a fine
campo HTS II, HTS I
per il T7.165 S

Motore Stage V
ECOBlue™ HI-eSCR
2, fino a 45 CV di
sovrapotenza con il
sistema EPM

Impianto idraulico
con pompa da 113,
140 o 160 L/min

Sollevatore posteriore
con una capacità
di sollevamento fino
a 8.257 kg

Funzione
New Holland
Intelligent
Trailer Brake

Blue Power. Stile, comfort e lusso da godersi al lavoro.

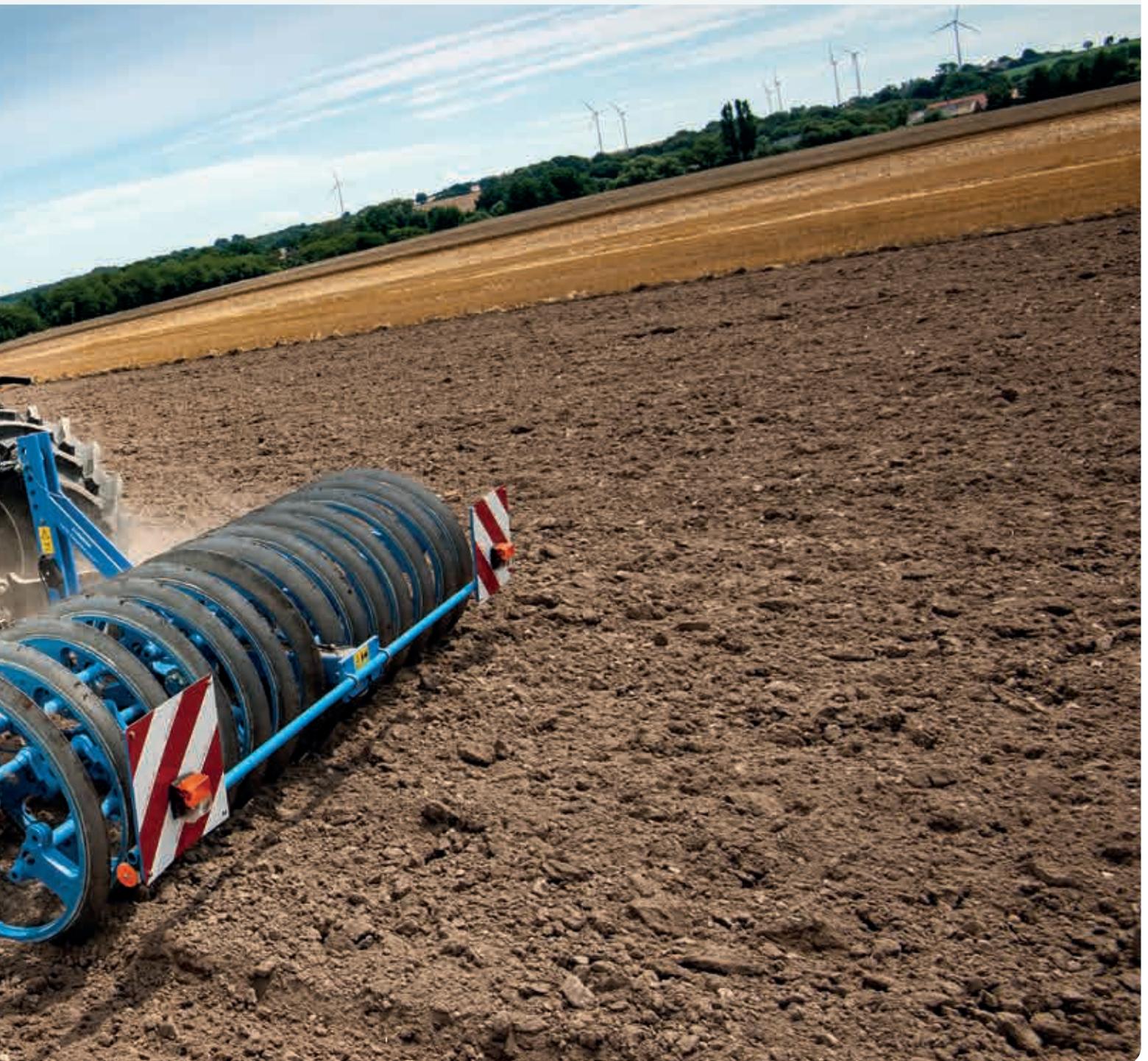
Costruiti nello stabilimento New Holland di Basildon (Regno Unito), i modelli T7 Blue Power Auto Command offrono ai clienti più esigenti un'esperienza di utilizzo agricolo di prim'ordine, garantita dal meglio di New Holland in termini di stile, tecnologia, comfort e innovazione.

- Accattivante e particolare tinta metallizzata color blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Decalcomanie argentate a rilievo
- Logo Blue Power sul tetto
- Sedile logato Blue Power
- Tappeto in morbida moquette firmato
- Dettagli argentati sui fari di lavoro della cabina
- Equipaggiamento di serie completo

Blue Power. Edizione esclusiva, emozione esclusiva.

*Blue*POWER





Cabina Horizon™. Più spazio, migliore visibilità.

Volete visibilità in tutte le direzioni? In questo caso la soluzione giusta è la cabina Horizon™ di New Holland, leader nel settore. In azienda, in campo o sulla strada godrete di una visuale senza interruzioni. Sempre. Il parabrezza monostruttura offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dalla sporcizia sollevata sul campo. L'aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Utilizzate il caricatore frontale? Scegliete il tettuccio trasparente ad alta visibilità, completamente apribile, che consente una visuale perfetta anche alla massima estensione dalla comodità del sedile di guida. Mai più perdite di prodotto o fastidiosi torcicollo. Cabina ultra-silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 69 dBA.

CON SOLI 69 dBA, LA CABINA DEL T7 È SUPER SILENZIOSA





Centro di comando

I comandi dell'aria condizionata, il pannello delle luci, gli scomparti portaoggetti aggiuntivi e l'autoradio sono stati tutti raggruppati in un insieme ergonomico. L'autoradio RDS/MP3 Bluetooth con vivavoce, connessioni AUX e USB è installata di serie.



Occhi anche dietro le spalle

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.



Lusso anche in campo

Volante rivestito in pelle e tappetino in moquette firmato disponibili a richiesta. Potete scegliere altri optional di pregio come il sedile in pelle, l'aletta parasole posteriore, il vetro posteriore atermico (di serie sui modelli SideWinder™ II), il parabrezza e il lunotto termici.



Un bracciolo adatto a voi

I trattori Range Command™ e Power Command™ possono essere specificati con il funzionale bracciolo Classic, dotato di interruttori e comandi facili da usare e posizionati in modo logico ed ergonomico.

Prego, accomodatevi.

New Holland vi propone l'offerta di sedili migliore della categoria, con quattro differenti modelli che vi forniscono una scelta ampia e completa. Tutti i sedili vantano cuscini migliorati. Questi cuscini dei sedili sono più stabili e durevoli e garantiscono il massimo comfort su qualsiasi terreno. Come equipaggiamento di serie è presente un sedile passeggero, di dimensioni normali, che quando non viene utilizzato è possibile ripiegare per ottenere un pratico ripiano di lavoro.



Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort è munito di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza. I cuscini con cuciture, rifiniti con un elegante mix di pelle e tessuto, sono dotati anche di riscaldamento a due stadi.

Sedile Comfort

Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rifiniti con un resistente tessuto blu scuro. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per effettuare le regolazioni in maniera semplice e veloce.



Sedile Auto Comfort™

Il sedile ventilato Auto Comfort™ offre una comodità di seduta di livello assoluto. Dotato di impostazione automatica in base al peso, sospensione a bassa frequenza, riscaldamento e perfino di un sistema di ventilazione che per rinfrescarlo ed eliminare l'umidità, questo sedile è perfetto per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore. Il rivestimento del sedile è in pelle di colore blu e grigio.

Tutti i sedili beneficiano dell'innovativo schienale girevole, studiato per sostenere la parte superiore della schiena, che migliora sensibilmente il comfort quando il sedile viene ruotato per controllare gli attrezzi posteriori.

| | Sedile di serie | Sedile Comfort | Sedile Dynamic Comfort™ | Sedile Dynamic Comfort™ Blue Power | Sedile Auto Comfort™ | Sedile Auto Comfort™ Blue Power |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------|--|--|--|--|
| Materiale | Tessuto | Tessuto | Tessuto/Pelle | Tessuto/Pelle | Pelle | Tessuto/Pelle |
| Tipo di sospensioni | A bassa frequenza | A bassa frequenza | Bassa frequenza con smorzamento dinamico |
| Sistema di smorzamento | Regolabile | Regolabile | Automatico | Automatico | Automatico | Automatico |
| Regolazione in base al peso | Automatica | Automatica | Automatica | Automatica | Automatica | Automatica |
| Supporto lombare | Manuale | Manuale | Pneumatico | Pneumatico | Pneumatico | Pneumatico |
| Sistema di climatizzazione | - | - | Riscaldatore a 2 stadi | Riscaldatore a 2 stadi | Riscaldamento e ventilazione attiva | Riscaldamento e ventilazione attiva |
| Prolunga schienale | Regolabile in altezza | Girevole | Girevole | Girevole | Girevole | Girevole |
| Sedile del passeggero | Tessuto | Tessuto | Pelle | Pelle | Pelle | Pelle |

Illuminazione a giorno anche di notte.

Illuminare il percorso verso una migliore produttività notturna e una totale sicurezza è una priorità chiave di New Holland, da perseguire importando nel settore agricolo le ultime innovazioni dell'automotive, come ad esempio le luci a LED. L'offerta comprende fino a 20 fari a LED. Più intensi e con un ridotto consumo energetico rispetto alle luci standard, queste luci offrono un ampio spettro di luce bianca, capace di trasformare la notte in giorno. È possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari di profondità illuminano lontano aprendo la strada per un lavoro senza interruzioni.



Luci completamente regolabili

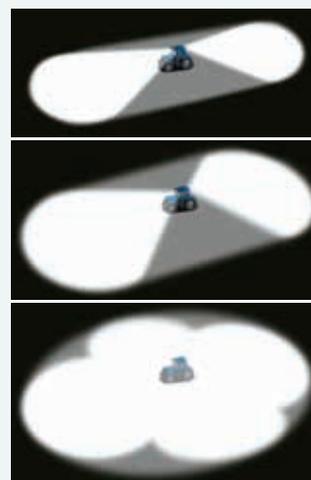
Il pacchetto a 360° optional comprende un faro regolabile su ogni angolo della cabina. Le luci angolari posteriori possono essere spente in modo indipendente per evitare fastidiosi riflessi, ad esempio durante lo scarico di fianco a una raccogliitrice.



Le luci a LED sono efficienti di natura: più luminose, più durature e con un minore consumo di energia.



Le luci di serie con il caratteristico profilo aggiungono un tocco di stile ai fari sul cofano tipici di New Holland.



Scegliete il pacchetto luci più adatto a voi

Sono disponibili quattro diversi pacchetti luci cabina, comprendenti otto, dodici, sedici e venti luci cabina a LED in varie configurazioni per adattarsi ai vostri particolari requisiti.

SideWinder™ II: l'esperienza ergonomica definitiva.

I trattori T7 Auto Command offrono sofisticate funzioni dall'accesso semplice e intuitivo. In che modo? Ascoltando i suggerimenti dei clienti New Holland ha sviluppato il bracciolo SideWinder™ II per rendere tutto più semplice. Tutti i comandi principali sono accessibili dal bracciolo. Acceleratore, trasmissione e idraulica. Selezione intuitiva di tutti i comandi. Più funzioni avanzate sono rapidamente accessibili. Non ci vuole molto tempo per arrivare a padroneggiare un trattore T7.



Il pulsante dietro la leva CommandGrip™ dà accesso a ulteriori funzioni.



I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.



Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II

Potete liberamente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per voi.

Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari, entrambi configurabili con la gestione remota dei distributori.

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (HTS II). Premere per registrare, memorizzare e attivare la sequenza di svolta a fine campo automatizzata.

Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.

Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore. Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore (assieme al pulsante dietro la leva CommandGrip™).

Interruttore inversore AV/RM.

Pulsanti configurabili ISOBUS.

Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.

Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.

Mouse del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.

Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.

Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touchscreen IntelliView™.

Acceleratore manuale in posizione ergonomica.

Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II.

Inserimento e disinserimento istantaneo delle PdP anteriore e posteriore.



Nuovo hub ad accesso immediato

Questa funzione touchscreen personalizzabile consente di modificare, impostare e richiamare i parametri operativi principali per averli a portata di mano in modo semplice e rapido.

Monitor IntelliView™
touchscreen larghezza
26,4 cm.

Selezione levette
o joystick per comando
distributori ausiliari 3 e 4.

Joystick avanzato

Il joystick avanzato è la scelta perfetta per le lavorazioni intensive sul campo. Svoltando a fine campo o eseguendo delle regolazioni, la possibilità di controllare i distributori ausiliari elettronici, effettuare cambi di direzione avanti/indietro e, sui modelli Range e Power Command, di cambiare marcia tramite i pulsanti ergonomicamente integrati, senza dover spostare la mano dai comandi sul joystick, aumenta esponenzialmente la produttività.

Facile accesso alle funzioni avanzate.
Premere il simbolo. Attivare la funzione.
Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica
l'accesso alle funzioni operative avanzate.

Esclusione sospensione anteriore,
o selezione dei tre livelli di smorzamento.

Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate
il sistema ESM: il regime si manterrà costante.

Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente
la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.

La funzione automatica della PdP può disinserire
e reinserire sia la PdP anteriore che posteriore
durante una sequenza di svolta a fine campo.

Premete il pulsante del sistema HTS per
memorizzare e riprodurre le funzioni più
frequentemente utilizzate a fine campo.

Sollevamento/abbassamento
del sollevatore posteriore.

Livellamento dell'attacco a tre punti ed
estensione del terzo punto al tocco di
un pulsante, o assegnabile a qualsiasi
distributore ausiliario con la gestione
remota dei distributori.

Interruttore intenzionale
della PdP, che deve essere
selezionato per mantenere
la PdP in funzione quando si
lascia il sedile di guida.

Tre pacchetti di guida automatica installati in fabbrica.



Quando ordinate il vostro T7, potete scegliere fra tre sistemi di guida automatica. In questo modo sarete sicuri che il vostro T7 arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione che avete richiesto. Scegliete il vostro livello di precisione fino all'opzione più precisa: 1,5 cm*. Imprescindibile per la coltivazione di ortaggi pregiati e di bulbi.

* Utilizzando il segnale di correzione RTK



Sistema di svolta intelligente a fine campo IntelliTurn™ e sistema di condivisione dei dati IntelliField™

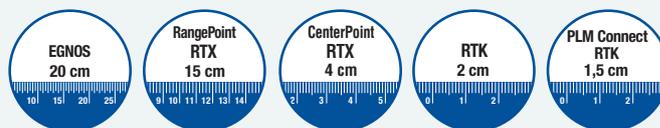
Il sistema di controllo intelligente della sequenza di svolta a fondo campo IntelliTurn™ consente ai trattori dotati di guida automatica IntelliSteer® di effettuare manovre di svolta alle capezzagne completamente automatizzate. Il sistema traccia automaticamente il percorso di svolta a fine campo più efficiente, in modo da ridurre al minimo il tempo di inoperatività durante la svolta e assicurare che l'attrezzo rientri nell'area di lavoro in campo in linea con la traiettoria desiderata. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS II, che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna. La nuova tecnologia IntelliField™ permette di condividere confini, mappe e linee di guida tra più trattori che operano nello stesso campo, per massimizzare la produttività della flotta.





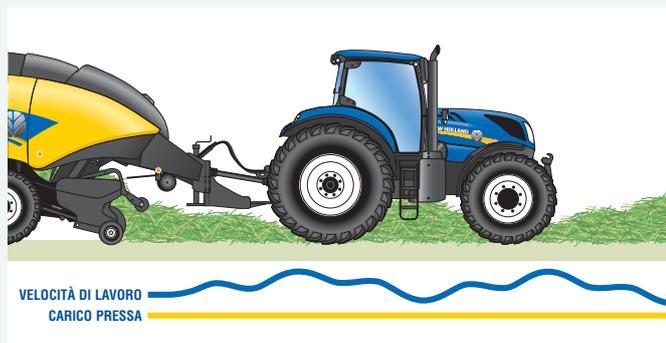
Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

Il T7 può essere specificato con il sistema di controllo IntelliRate™ (optional). Il sistema, azionabile dalla comodità della cabina, utilizza il monitor IntelliView™ per la regolazione fine dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e della distribuzione delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si prevencono le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.



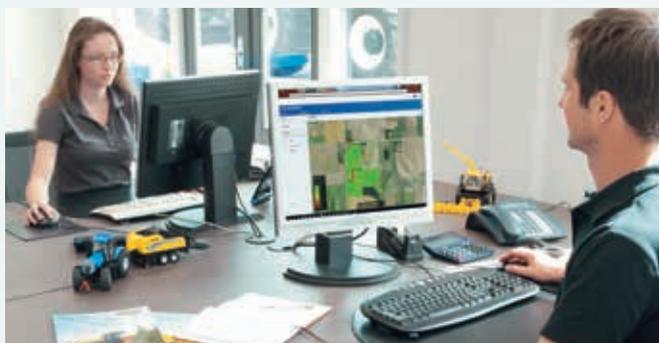
Livelli di precisione e ripetibilità

New Holland offre vari livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con la tecnologia di correzione RTK si ottiene una ripetibilità garantita anno dopo anno.



Comunicazione bidirezionale

La gamma T7 è equipaggiata con tecnologia ISOBUS III. Ciò significa che il trattore e l'attrezzo possono comunicare reciprocamente, inviandosi informazioni in un senso e nell'altro, in modo che l'attrezzo possa controllare la velocità del trattore allo scopo di ottenere la massima produttività.



Telematica: gestione delle macchine dalla comodità del vostro ufficio. Ora il pacchetto professionale è gratuito per 1 anno.

MyPLM®Connect vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine ed inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base MyPLM®Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto MyPLM®Connect Professional. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

Motorizzazione FPT Industrial.

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: Per l'undicesimo anno consecutivo CNH Industrial è stata nominata leader del settore nel Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) World and Europe per il settore della progettazione industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e negli ultimi 15 anni ha già prodotto oltre 2,5 milioni di sistemi SCR per i settori dell'agricoltura, delle costruzioni e dei trasporti. La soluzione HI-eSCR premiata dagli esperti è stata ampiamente testata e viene montata sulla gamma T7 a partire dal 2015. Affidabilità. Confermata.





Tecnologia efficiente e sostenibile



Come funziona la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T7 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.

ECOBlue

HI-eSCR2

La potenza e l'efficienza che ti aspetti da New Holland.

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva ad Alta Efficienza), sviluppati da FPT Industrial, società consorella di New Holland. Questi motori, conformi alle severe norme Stage V sulle emissioni, vi offrono i seguenti vantaggi:

Prestazioni: più potenza, coppia e riserva di coppia ed Engine Power Management con un'eccellente risposta transitoria

Costi di esercizio ridotti: intervalli prolungati di manutenzione del motore oggi fino a 750 ore e sistema di post-trattamento HI-eSCR 2 senza manutenzione

Semplicità: il motore NEF ha una configurazione semplice senza EGR ed è stato sapientemente montato in modo da non ridurre la visibilità

Uniformità: modalità operative uguali a quelle già note dei modelli Tier 4B

Sostenibilità: il T7 Stage V è compatibile al 100% con l'HVO (olio vegetale idrotrattato), un biocombustibile di seconda generazione



I numeri lo dimostrano

I cinque modelli della gamma T7 hanno una potenza nominale compresa tra 140 e 180 CV con 45 CV supplementari a richiesta con il sistema EPM. Il rapporto peso-potenza di ben 26,4 kg/CV consente di ridurre le spese per il combustibile e il compattamento del terreno mantenendo la produttività stagione dopo stagione.

Frequenza di manutenzione ridotta

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, gli intervalli di manutenzione del T7, già ai vertici della categoria, sono stati ulteriormente allungati del 25% fino a 750 ore. Anche gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono stati prolungati fino a 1.500 ore.

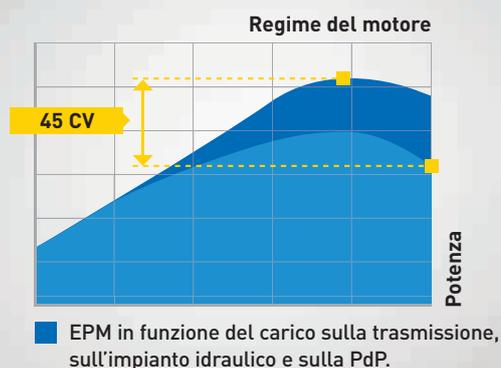
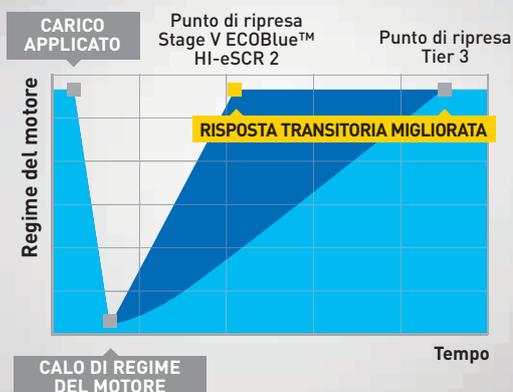
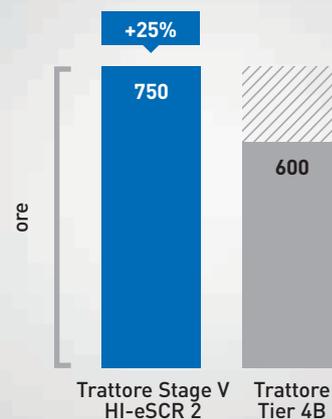
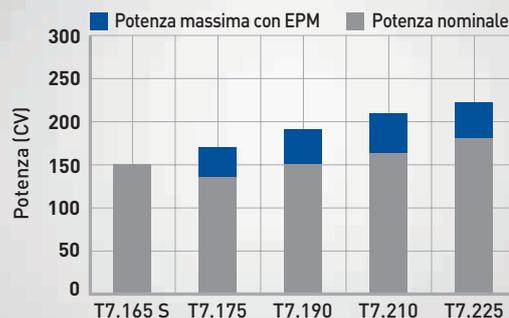
Gestione della potenza nel trasporto

Nei modelli Range Command™ e Power Command™, la funzione di gestione del trasporto è di serie. La curva di potenza è piatta da 2.000 giri/min a 2.300 giri/min, il che significa che quando il trattore è sotto carico, per esempio salendo un pendio, la velocità di avanzamento resta immutata. Un vantaggio ulteriore è l'accelerazione migliorata.

Come funziona il sistema gestione della potenza del motore (EPM)

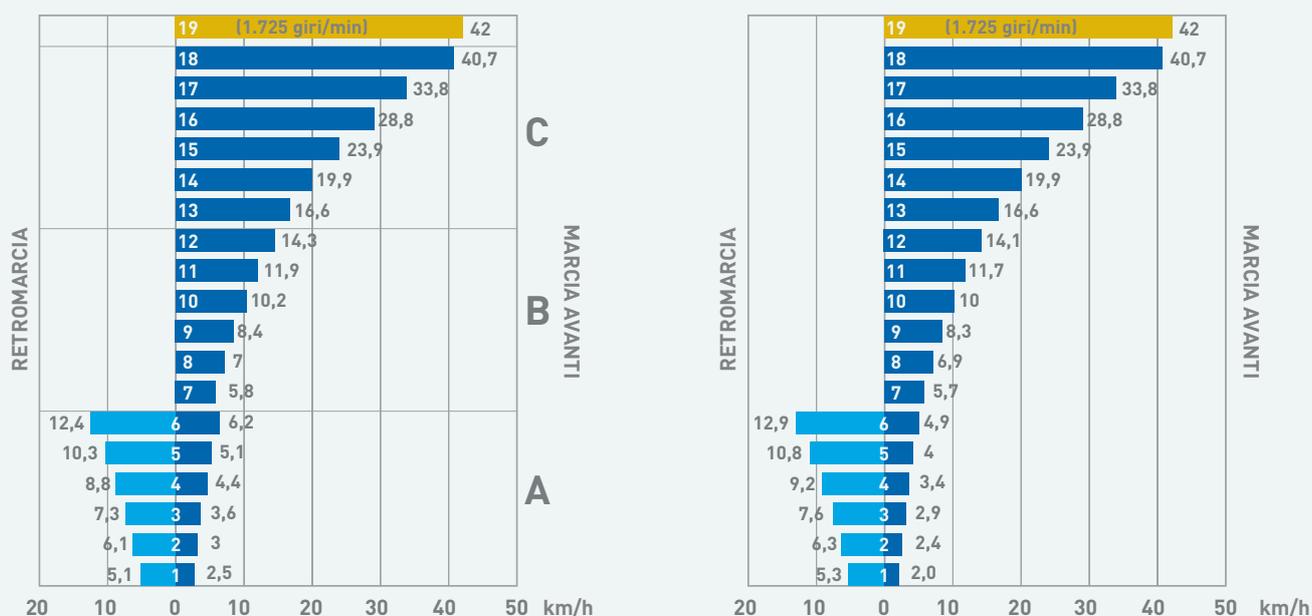
Con il sistema EPM il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T7.220, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 45 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

- Potenza nominale: potenza generata al regime nominale del motore.
- Potenza massima: potenza massima che il motore è in grado di generare nell'intervallo di lavoro.
- Potenza gestita (con EPM): potenza che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- Massima potenza gestita (con EPM): Potenza massima che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, nell'intervallo di lavoro.



Semplice azionamento a pulsante. Anni di tecnologia collaudata.

La trasmissione Range Command™ è una trasmissione semplice, robusta e ampiamente collaudata. Offre il cambio di marcia senza l'uso del pedale della frizione in ciascuna gamma di lavoro ed è quindi la soluzione ideale per le applicazioni generiche. Famosa per la sua leggendaria robustezza e indiscussa affidabilità. La trasmissione Power Command™ è una trasmissione con powershift integrale, che permette di selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare le marce. In altre parole è il powershift integrale più efficiente oggi disponibile sul mercato.



Semi-powershift o full powershift

Le trasmissioni Range Command™ e Power Command™ offrono lo stesso numero di rapporti di marcia. È possibile scegliere tra la versione base fino a 40 km/h 18x6 o 28x12 con superriduttore e la versione EcoDrive con una marcia alta supplementare 19x6 o 29x12 che permette di raggiungere 40 km/h o 50 km/h per i modelli omologati TMR, ad un basso regime del motore. Il sistema di gestione del cambio IntelliShift™ offre un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione assicurando sempre un cambio regolare, dall'inizio alla fine della giornata di lavoro.



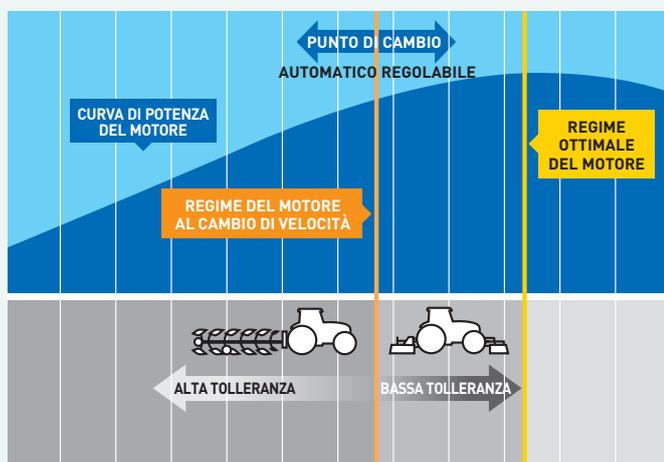
Scelta del bracciolo

I trattori con trasmissione Range Command e Power Command possono essere specificati con il bracciolo Classic oppure SideWinder™ II. Fate la vostra scelta in base alle vostre abitudini di guida e di lavoro. In tutti i modi sarà una scelta giusta.



Tutto sotto controllo

Sui modelli Power Command è possibile selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare automaticamente le marce. Sulla parte sinistra dello schermo appare sempre la marcia attualmente inserita.



Automazione, comfort e produttività: una combinazione vincente

La modalità Auto Transport semplifica la selezione delle marce e riduce notevolmente gli interventi dell'operatore durante le attività di trasferimento. Inoltre può rilevare se il trattore viene spinto da un rimorchio carico e mantiene la marcia attuale per fornire il freno motore.

La modalità Auto Field gestisce sia il regime del motore che la trasmissione in modo da ottimizzare prestazioni e consumi nelle applicazioni della PdP e sotto sforzo.



Powershuttle ergonomico e intelligente

Potete persino regolare la sensibilità con un interruttore posizionato in modo ergonomico e cambiare la regolazione anche in movimento. Con l'innovativa funzione Memory Shuttle, il vostro T7 passerà immediatamente dalla marcia avanti alla retromarcia precedentemente selezionata e viceversa. Inoltre, l'inversore AV/RM può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. A richiesta è disponibile anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile selezionando una posizione dedicata della leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

Innovativa trasmissione Auto Command™ con caratteristiche avanzate New Holland.

Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 25.000 trasmissioni a variazione continua (CVT) Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. La trasmissione Auto Command sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in più punti, con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura, e i trasferimenti su strada a velocità sostenute. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.



Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando le rese di prodotto sono diverse.

Selezione della velocità: permette di cambiare le velocità, selezionandola tra le tre preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida

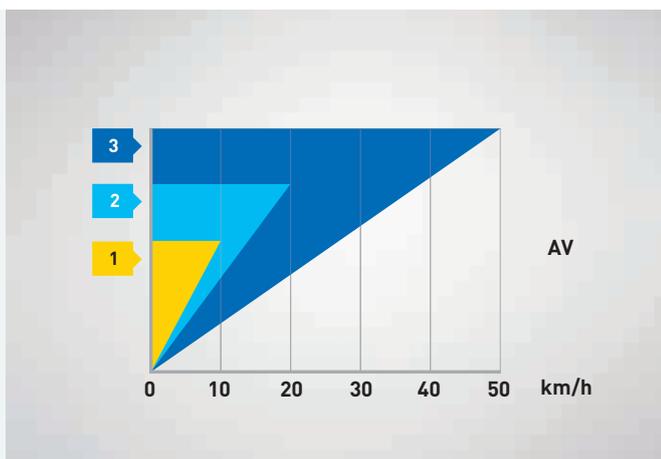
Modalità Auto. Una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command abbinerà motore e trasmissione per mantenerla costante.

Modalità Cruise. Consente all'operatore di raggiungere una velocità impostata al tocco di un pulsante e di mantenerla per ottenere risparmio e produttività.

Modalità Manuale. Consente all'operatore di impostare manualmente e indipendentemente il regime del motore e la velocità di avanzamento.

Modalità PdP. Appena la PdP viene innestata, l'Auto Command interviene per raggiungere un regime costante del motore.





Tre velocità impostabili per ogni esigenza

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 20 m/h fino a 50 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma.



Sfruttamento ottimale della coppia disponibile

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione ECO fino a 50 km/h per i modelli omologati TMR, il motore può girare a un regime di soli 1.700 giri/min riducendo sensibilmente i consumi di combustibile.



Active StopStart

Una caratteristica di sicurezza essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.



Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

Quando lavorate in modalità Auto e Cruise, potete utilizzare il quadrante di controllo della riduzione del regime, situato a destra dell'operatore, per limitare il regime massimo del motore impiegato per raggiungere la velocità di avanzamento desiderata. Risultato: raggiungete la velocità impostata ad un regime del motore decisamente inferiore, risparmiando combustibile. In modalità PdP, utilizzate il controllo di riduzione del regime per regolare l'accettabile abbassamento del regime della PdP prima che la velocità di avanzamento desiderata venga raggiunta.

Migliore stabilità. Trasferimenti più rapidi. Maggiore comfort. Migliori prestazioni.

Combinando l'efficace azione del sistema di sospensione dell'assale anteriore Terraglide™, delle sospensioni Comfort Ride™ della cabina e del sedile a sospensione pneumatica, è possibile fruire di una marcia regolare, a prescindere dalle condizioni del fondo stradale o del terreno, con grandi benefici in termini di comfort, piacere di guida e minore affaticamento.



CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione optional CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ o tramite un apposito pulsante, potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una sterzata completa. Se dovete effettuare svolte strette, come quelle alla capezzagna o durante i lavori con il caricatore, potete programmare il trattore in modo da ottenere una sterzata completa da destra a sinistra, o viceversa, con un solo giro del volante invece dei quattro normalmente richiesti. Risultato? Un bel risparmio di tempo e di fatica.



Sistema anticollisione trattore-rimorchio

I modelli T7 Auto Command™ si avvalgono di un sistema per evitare le possibili collisioni tra trattore e rimorchio migliorando così la sicurezza. Quando si decelera su una superficie a scarsa aderenza, l'operatore può premere il pulsante di avanzamento dell'inversore sulla leva CommandGrip™, bloccando la trasmissione. Il trattore può quindi essere rallentato usando solo i freni e assicurando la decelerazione anche del rimorchio.



Intelligent Trailer Brake

Quando un trattore e un rimorchio vengono rallentati solo dalla trasmissione e dal freno del motore, la velocità dinamica presa dal rimorchio può spingerlo contro il trattore. Tale forza può causare instabilità, con conseguente aumento del rischio di sbandate, soprattutto su forti pendenze o superfici con scarsa aderenza, per esempio strade ghiacciate o prati. Il sistema ITBS (Intelligent Trailer Braking System) rileva la riduzione nella velocità del trattore e calcola la forza di decelerazione utilizzando un sensore di coppia all'interno della trasmissione. Una valvola di frenatura del rimorchio, controllata elettronicamente, aziona quindi automaticamente i freni del rimorchio, in modo da ridurre la velocità del rimorchio di pari passo con quella del trattore. Il sistema non richiede modifiche al mezzo trainato.



Terraglide™ per una migliore stabilità e un maggior comfort

Per il massimo comfort nei trasferimenti su strada ad alta velocità, scegliete l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Come funziona? Protegge l'operatore dagli urti durante la marcia su superfici irregolari. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto fra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. La logica anti-affondamento evita un movimento eccessivo delle sospensioni durante il sollevamento di attrezzi pesanti a tre punti d'attacco. Le sospensioni della cabina Comfort Ride™ integrate riducono fino al 25% i contraccolpi a carico dell'operatore. Risultato? Una significativa riduzione delle vibrazioni e quindi un minore affaticamento dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



Gestione avanzata della trazione

Il sistema Terralock™ gestisce la trazione all'assale anteriore provvedendo a inserire o disinserire i bloccaggi dei differenziali automaticamente. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Caratteristiche pensate per aumentare la vostra produttività.

Raddoppiate la vostra produttività con il gruppo sollevatore/PdP anteriore. Consumate meno combustibile nelle operazioni meno impegnative grazie al regime ECO della PdP. Risparmiatevi tempo e fatica alle capezzagne con il sistema di controllo della svolta a fine campo di seconda generazione (HTS II): è in grado di registrare e riprodurre al semplice tocco di un pulsante fino a 28 operazioni ripetitive durante le svolte a fine campo. Tutto ciò che dovete fare è premere il pulsante, girare il volante e guidare.



Funzione Headland Turn Sequencing II e sistema IntelliTurn™: ripetibilità senza sforzo

La funzione HTS II è disponibile per i modelli equipaggiati con comandi elettroidraulici. Questo intuitivo sistema vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con l'IntelliTurn™, il sistema di svolta automatica a fine campo, che aziona la funzione HTS II al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla capezzagna. Due maniere estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle giornate di lavoro più lunghe.



Sollevatore posteriore: robusto, efficiente e potente

Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. Il sistema di controllo dinamico protegge il sollevatore dai contraccolpi e riduce i sobbalzi. Sul parafango sono montati comandi esterni per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La capacità massima di sollevamento è di ben 8.275 kg.



L'accoppiata perfetta: gruppo sollevatore e PdP anteriore

Il gruppo sollevatore/PdP anteriore opzionale completamente integrato e installato in fabbrica si avvale di un sistema di gestione dedicato per prevenire danni alla PdP e di un dispositivo alza/abbassa rapido, indispensabile quando la velocità è un fattore essenziale.



Inserimento/disinserimento automatico della PdP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore viene sollevato a una determinata altezza. In questo modo si protegge sia l'albero della PdP sia il trattore. La selezione della velocità si effettua tramite una leva meccanica. Sono disponibili tre velocità.

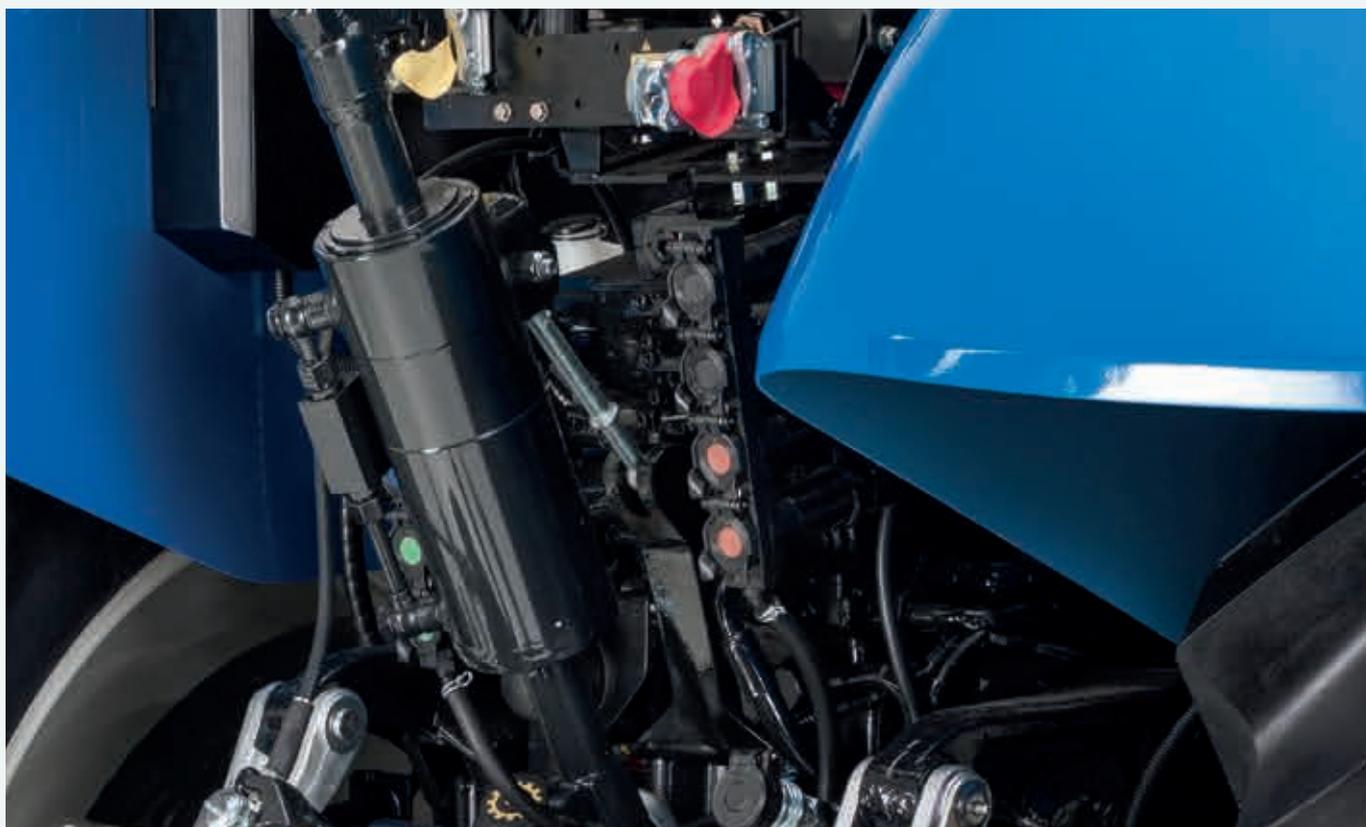
Potenza idraulica per qualsiasi esigenza.

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore; perciò i trattori T7 sono dotati di un impianto idraulico CCLS a centro chiuso con sensore di carico e tutti i modelli montano pompe idrauliche da 113, 140 o 160 Litri al minuto. Sono disponibili cinque distributori ausiliari posteriori e tre ventrali, inoltre è possibile aggiungere un attacco per utenze esterne ISO nel caso in cui l'attrezzo sia in grado di controllare la portata idraulica. I modelli Classic sono dotati di distributori ausiliari configurabili di tipo meccanico che offrono le funzioni solitamente abbinata alle varianti elettroniche, mentre tutti i T7 montano una pompa a cilindrata variabile che funziona solo in base alla richiesta, riducendo così il consumo di combustibile.



Elettronici o meccanici: a voi la scelta

Nei modelli con bracciolo classico, i distributori idraulici ausiliari sono ad azionamento meccanico, mentre nei modelli con bracciolo SideWinder™ II sono ad azionamento elettronico, con due comandi sulla leva CommandGrip™ per la massima facilità d'impiego. A richiesta è disponibile un joystick, utilizzabile per azionare sia i distributori anteriori che posteriori.





| Modelli | | 745LA | 755LA | 750LA | 765LA |
|------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| Potenza max. del trattore (kW/CV) | | 130/180 | 130/180 | 130/180 | 170/230 |
| Altezza max. di sollevamento (m) | | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,6 |
| Capacità max. di sollevamento (kg) | | 2.712 | 3.487 | 3.487 | 2.631 |
| T7.165 S* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T7.175* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T7.190* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T7.210* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T7.225* | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

✓ Disponibile

* Non compatibile con assale anteriore SuperSteer™

Progettati per la massima produttività

Per i trattori T7 sono disponibili i caricatori frontali New Holland 700LA espressamente progettati. Grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità, previsto di serie per una produttività e un comfort dell'operatore straordinari, la visibilità sul caricatore è sempre eccellente durante l'intero ciclo di sollevamento. Per le applicazioni intensive del caricatore, a richiesta è disponibile la funzione Active Fast Tip, che permette di svuotare completamente la benna, anche in presenza di materiali viscosi, senza alcuno sforzo ulteriore. La funzione Active Extra Scoop permette di mantenere sempre la benna a pieno carico durante l'intero ciclo di sollevamento, autoregolando l'angolo della benna. I nuovi caricatori New Holland 700LA possono essere specificati in quattro modelli. La capacità di sollevamento arriva a 3.487 kg e la massima altezza di sollevamento fino a 4,6 m.



Fino a otto distributori ausiliari con mandata regolabile

Disponibile sui trattori con SideWinder™ II, il sistema opzionale di gestione dei distributori idraulici ausiliari consente all'operatore di scegliere quale distributore viene controllato dal pulsante di comando della leva CommandGrip™ e quali tramite le levette sul bracciolo. È quindi possibile regolare individualmente la portata idraulica e il tempo di azionamento di ogni singolo distributore utilizzando semplicemente il monitor touchscreen IntelliView™. Tutti i modelli T7 con bracciolo classico hanno quattro distributori idraulici ausiliari posteriori Deluxe ad azionamento meccanico. Tutti i modelli T7 a passo standard offrono fino a tre distributori ausiliari ventrali.

360°: T7.

La gamma T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo.



Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 750 ore.

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.



**INTERVALLI
DI MANUTENZIONE
PROLUNGATI DEL 25%**

Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 L dell'additivo AdBlue è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

New Holland Uptime Solutions.



Control room

Utilizzando i dati di MyPLM®Connect, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.



Uptime support

Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



Uptime parts

New Holland sa quanto sia importante ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e tornare rapidamente al lavoro. La logistica dei ricambi New Holland è organizzata in modo da garantire una distribuzione dei ricambi rapida e priva di errori. Un efficiente sistema integrato di gestione delle scorte permette ai nostri sei depositi europei strategicamente posizionati di conseguire eccellenti risultati 24/7.



Uptime service

Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



Uptime Warranty

La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

* Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty



MyNew Holland™ migliora il tuo lavoro: ogni giorno

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.

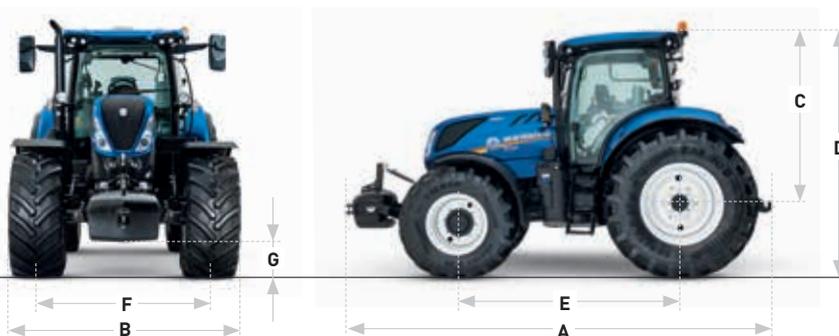
New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

| Modelli | T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|--|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Motore New Holland* | NEF | NEF | NEF | NEF | NEF |
| N. di cilindri / Aspirazione / Valvole | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 |
| Conformità alla normativa sulle emissioni | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V |
| Sistema di riduzione catalitica selettiva [ECOnBlue™ HI-eSCR 2] | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione | ● | ● | ● | ● | ● |
| Miscela biodiesel approvata** | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 |
| Cilindrata [cm³] | 6.728 | 6.728 | 6.728 | 6.728 | 6.728 |
| Alésaggio x corsa [mm] | 104x132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 |
| Potenza max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV] | - | 129/175 | 140/190 | 154/210 | 165/225 |
| Potenza max. - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV] | 121/165 | 114/155 | 121/165 | 132/180 | 147/200 |
| Potenza nominale con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV] | - | 118/160 | 129/175 | 140/190 | 151/205 |
| Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV] | 110/150 | 103/140 | 110/150 | 121/165 | 132/180 |
| Regime nominale del motore [giri/min] | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| Coppia max. con EPM - ISO TR14396 [Nm] | - | 750 a 1.500 giri/min | 805 a 1.500 giri/min | 875 a 1.500 giri/min | 940 a 1.500 giri/min |
| Coppia max. ISO TR14396 [Nm] | 700 a 1.500 giri/min | 655 a 1.500 giri/min | 700 a 1.500 giri/min | 770 a 1.500 giri/min | 840 a 1.500 giri/min |
| Riserva di coppia standard / con EPM [%] | 46 / - | 47 / 47 | 46 / 44 | 46 / 44 | 46 / 44 |
| Ventola reversibile | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freno motore | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacità serbatoio combustibile std / opt [Litri] | 270 / 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| Capacità serbatoio AdBlue [Litri] | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Intervallo di manutenzione [ore] | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Trasmissione Range Command™ | | | | | |
| Sistema IntelliShift™ | ● | ● | ● | ● | - |
| Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità | ● | ● | ● | ● | - |
| Automatismi della trasmissione | - | ● | ● | ● | - |
| Range Command™ con semi-powershift (40 km/h) | ● | ○ | ○ | - | - |
| Numero di marce / con superriiduttore [AVxRM] | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | - | - |
| Velocità min. / Velocità min. con superriiduttore [km/h] | 2,2 / 0,37 | 2,4 / 0,40 | 2,2 / 0,37 | - | - |
| Range Command™ con semi-powershift (40 km/h ECO o 50 km/h) | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Numero di marce / con superriiduttore [AVxRM] | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12*** | - |
| Velocità min. / Velocità min. con superriiduttore [km/h] | 2,2 / 0,37 | 2,4 / 0,40 | 2,2 / 0,37 | 2,0 / 0,34 | - |
| Tergicristallo a montaggio ribassato | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Trasmissione Power Command™ | | | | | |
| Sistema IntelliShift™ | - | ● | ● | ● | - |
| Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità | - | ● | ● | ● | - |
| Automatismi della trasmissione | - | ● | ● | ● | - |
| Power Command™ con full powershift (40 km/h) | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Numero di marce / con superriiduttore [AVxRM] | - | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | - |
| Velocità min. / Velocità min. con superriiduttore [km/h] | - | 1,9 / 0,31 | 1,8 / 0,29 | 1,8 / 0,29 | - |
| Power Command™ con full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h) | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Numero di marce / con superriiduttore [AVxRM] | - | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | - |
| Velocità min. / Velocità min. con superriiduttore [km/h] | - | 1,9 / 0,31 | 1,8 / 0,29 | 1,8 / 0,29 | - |
| Tergicristallo a montaggio ribassato | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Trasmissione Auto Command™ a variazione continua | | | | | |
| Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità | - | ● | ● | ● | ● |
| Funzione Active StopStart | - | ● | ● | ● | ● |
| Comando proporzionale | - | ● | ● | ● | ● |
| Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h ECO) | - | ● | ● | ● | ● |
| Velocità min. / max. [km/h] | - | 0,02 / 40 a 1.550 giri/min |
| Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h ECO) | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Velocità min. / max. [km/h] | - | 0,02 / 50 a 1.700 giri/min |
| Tergicristallo a montaggio ribassato | - | ● | ● | ● | ● |
| Impianto elettrico | | | | | |
| Alternatore 12 Volt Standard / Optional [A] | 120 / 200 | 120 / 150 / 200 | 120 / 150 / 200 | 120 / 150 / 200 | 150 / 200 |
| Capacità batteria [C.C.A. / Ah] | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 |
| Assali | | | | | |
| Assale anteriore 4RM | ● | ● | ● | ● | ● |
| Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assale anteriore SuperSteer™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™ [°] | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 |
| Sistema CustomSteer™ | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema Terralock™ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parafanghi anteriori sterzanti | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assale posteriore "bar axle" | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ [mm] | 4.950 | 4.950 | 4.950 | 4.950 | 4.950 |
| Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ [mm] | 5.450 | 5.450 | 5.450 | 5.450 | 5.450 |
| Impianto idraulico | | | | | |
| A centro chiuso con sensore di carico (CCLS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Range Command™ e Power Command™ - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt. [L/min] | 113 | 113 | 113 | 113 | - |
| Auto Command™ - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt. [L/min] | - | 140 / 160 | 140 / 160 | 140 / 160 | 140 / 160 |
| Controllo elettronico dello sforzo [EDC] | ● | ● | ● | ● | ● |
| Numero max. di distributori posteriori | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| N. max. di distributori ausiliari posteriori Deluxe | 4 | 4 | 4 | 4 | - |
| N. max. di distributori ausiliari posteriori elettroidraulici | - | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Comando con joystick avanzato (inversore AV/RM + cambio marce) | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| N. max. di distributori ventrali | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sollevatore | | | | | |
| Capacità di sollevamento max. alle rotule [kg] | 8.257 | 8.257 | 8.257 | 8.257 | 8.257 |
| Capacità massima di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) [kg] | 6.616 | 6.616 | 6.616 | 6.616 | 6.616 |
| Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) [kg] | 3.568 | 3.568 | 3.568 | 3.568 | 3.568 |
| Predisposizione per caricatore frontale | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Joystick del caricatore montato sul sedile | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Freni | | | | | |
| Freno di parcheggio elettronico per Range Command™ e Power Command™ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Freno di parcheggio elettronico per Auto Command™ | - | ● | ● | ● | ● |
| Frenatura idraulica del rimorchio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frenatura pneumatica del rimorchio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema intelligente di frenatura del rimorchio (ITBS) Auto Command™ | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PdP | | | | | |
| Soft Start automatico | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regime del motore a: 540 / 1.000 [giri/min] | 1.969 / 1.924 | 1.969 / 1.924 | 1.969 / 1.924 | 1.969 / 1.924 | 1.969 / 1.924 |
| 540 / 540E / 1.000 [giri/min] | 1.969 / 1.546 / 1.893 | 1.969 / 1.546 / 1.893 | 1.969 / 1.546 / 1.893 | 1.969 / 1.546 / 1.893 | 1.969 / 1.546 / 1.893 |
| 540E / 1.000 / 1.000E [giri/min] | 1.592 / 1.893 / 1.621 | 1.592 / 1.893 / 1.621 | 1.592 / 1.893 / 1.621 | 1.592 / 1.893 / 1.621 | 1.592 / 1.893 / 1.621 |
| Inserimento / disinserimento automatico della PdP | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PdP anteriore (1.000 giri/min) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Modelli | T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|---|----------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Cabina | | | | | |
| Cabina Horizon™ a 360° a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD | ● | ● | ● | ● | ● |
| Categoria cabina Horizon™ - EN 15695 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Tettuccio trasparente ad alta visibilità - Cabina bassa / Cabina alta | ●/○ | -/● | -/● | -/● | -/● |
| Apertura porta sul lato destro | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parabrezza e lunotto termici | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto 6 luci alogene - Tetto ribassato / alto | ● | - | - | - | - |
| Pacchetto 8 luci a LED | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Pacchetto 12 luci a LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto 16 luci a LED | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto 20 luci a LED | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile comfort con cintura di sicurezza | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile Dynamic Comfort™ con cintura di sicurezza | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, in pelle con cintura di sicurezza | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile passeggero con cintura di sicurezza | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Pacchetto deluxe [volante in pelle e moquette] | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Allestimento Blue Power: vernice metallizzata blu e argento, logo su sedili e moquette | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aria condizionata | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatizzazione | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Autoradio MP3 Bluetooth [per telefonare senza l'uso delle mani] | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Specchietti telescopici infrangibili | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Specchietti telescopici grandangolari infrangibili | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Sospensioni della cabina Comfort Ride™ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Livello fonometrico ottimale cabina - Range Command™ e Power Command™ - 77 / 311EEC (dBA) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Livello fonometrico ottimale cabina Auto Command™ - 77 / 311EEC (dBA) | - | 69 | 69 | 69 | 69 |
| Giofari installati in fabbrica [1 / 2] | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistemi di Precision Farming (PLM - Precision Land Management) di New Holland | | | | | |
| Campo - Sistemi di bordo | | | | | |
| Bracciolo Classic | ● | ○ | ○ | ○ | - |
| Bracciolo SideWinder™ II | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leva CommandGrip™ | - | ○ | ○ | ○ | ● |
| Monitor delle prestazioni con tastierino avanzato e connettore ISO 11786 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Auto Command™ - Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783 | - | ● | ● | ● | ● |
| Range & Power Command™ - Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783 | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Doppio Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783 | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Collegamento per videocamera | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Staffa di montaggio monitor in cabina | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Predisposizione per sistema di guida automatica IntelliSteer® | ○**** | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema HTS di gestione delle svolte a fine campo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema HTS II di gestione delle svolte a fine campo | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| IntelliTurn™ con sistema di gestione delle svolte a fine campo [HTS III] | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS Classe II [collegamento esterno e in cabina] | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS Classe III [collegamento esterno e in cabina] | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flotta - Sistemi fuori bordo | | | | | |
| Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema telematico MyPLM®Connect Professional [1 anno di abbonamento gratuito] | ● | ● | ● | ● | ● |
| Uptime Solutions - Sistemi di formazione e supporto | | | | | |
| Assistenza New Holland in caso di fermo macchina | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pesi [Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™] | | | | | |
| Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione | | | | | |
| Assale anteriore standard (kg) | 6.400 | 6.300 / 6.350 | 6.400 / 6.450 | 6.400 / 6.450 | 6.400 / 6.450 |
| Assale ammortizzato Terraglide™ (kg) | 6.700 | 6.600 / 6.650 | 6.700 / 6.750 | 6.700 / 6.750 | 6.700 / 6.750 |
| Peso max. consentito a 50 km/h [Classe 4] (kg) | 10.500 | 10.500 / 11.500 | 10.500 / 11.500 | 10.500 / 11.500 | 11.500 |

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso *** Solo 40 km/h ECO a 1890 giri/min con pneumatici 580/70R42 **** Solo cabina alta



Dimensioni

T7.165 S - T7.225

| Con pneumatici posteriori ¹ | | 520/70R38 | 650/65R38 | 650/65R42 |
|--|--|---------------|---------------|---------------|
| A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore (mm) | | 5.347 | 5.347 | 5.347 |
| B Larghezza minima (mm) | | 2.446 | 2.446 | 2.446 |
| C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm) | | 2.215 | 2.215 | 2.215 |
| D Altezza totale (mm) | | 3.040 | 3.090 | 3.140 |
| E Passo assale standard (mm) | | 2.734 | 2.734 | 2.734 |
| Assale ammortizzato Terraglide™ (mm) | | 2.789 | 2.789 | 2.789 |
| Assale SuperSteer™ (mm) | | 2.880 | 2.880 | 2.880 |
| F Carreggiata [min. / max.] (mm) | | 1.630 / 2.234 | 1.734 / 2.234 | 1.734 / 2.234 |
| G Luce libera da terra [a seconda del gancio o della barra di traino] (mm) | | 515 | 540 | 565 |

¹ Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 e 580/70R42

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



NUOVO T7 A PASSO LUNGO
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

MASSIMA DENSITÀ DELLA PERFORMANCE ➡



let's get it done.



PIÙ POTENZA. PIÙ COMFORT. PIÙ SCELTA. STESSE DIMENSIONI COMPATTE.

I cinque nuovi modelli T7 a passo lungo con tecnologia PLM Intelligence™ sono ancora più ricchi di funzioni e di innovazioni. Montano la nuovissima, super silenziosa e spaziosa cabina Horizon™ Ultra. Pneumatici ancora più grandi da 2,05 m. Assali rinforzati per aumentare la produttività. Un nuovissimo modello da 300 CV al top di gamma. Disponibili con trasmissione Auto Command™. Sono progettati pensando all'affidabilità e alla semplicità. Massimizzate la vostra densità di prestazioni con la nuova generazione di T7 a passo lungo.





BENVENUTI NEL MONDO DELL'AGRICOLTURA INTELLIGENTE CON IL NUOVO T7 A PASSO LUNGO CON TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

La nuova serie di trattori T7 a passo lungo con PLM Intelligence™ si basa sull'eredità dell'acclamata famiglia di trattori T7, espandendo e rafforzando tutte le aree critiche che determinano il successo delle moderne aziende agricole allo scopo di offrire le massime prestazioni e i livelli di comfort auspicati dai maggiori contoterzisti e agricoltori di oggi.

| | |
|---------------------|------|
| ERGONOMICO | p.04 |
| LEGANTE | p.10 |
| ACCESSIBILE | p.16 |
| INTELLIGENTE | p.22 |
| ENERGETICO | p.28 |
| RESISTENTE | p.34 |
| ASSISTIBILE | p.40 |
| EFFICIENTE | p.46 |

IL PACCHETTO IDEALE PER LA VOSTRA AZIENDA

Il nuovo T7 a passo lungo con PLM Intelligence™ può essere fornito con il pacchetto Deluxe, per un maggiore comfort e tecnologie all'avanguardia, o con il pacchetto Elite, che offre il massimo dell'efficienza e dell'automazione grazie a una selezione delle funzioni più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è la versione "luxury" Blue Power con la sua particolare vernice metallizzata blu notte e il logo esclusivo.

ERGONOMICO

Con soli 66 dBA, vi diamo il benvenuto nella cabina più silenziosa mai vista su un trattore.
Mettetevi comodi. Silenzio, si guida.





AMBIENTE CABINA HORIZON™ ULTRA

La nuova cabina Horizon™ Ultra è stata progettata fin dall'inizio con l'ambizione di essere la più silenziosa nel mercato delle macchine agricole. Abbiamo posto la protezione dell'operatore al centro dei nostri studi, raggiungendo un risultato eccezionale.

LIVELLO FONOMETRICO

Vi presentiamo la cabina più silenziosa in assoluto, con soli 66 dBA, un valore che fino ad oggi sembrava irraggiungibile. Un risultato ottenuto grazie a saldature robotizzate che minimizzano le tolleranze in fase di assemblaggio ed all'isolamento della trasmissione del trattore. Per non farci mancare nulla, abbiamo aggiornato anche tutti i componenti della trasmissione, sottoponendoli a lavorazioni che ne migliorano la qualità superficiale, ne riducono l'attrito e, di conseguenza, la rumorosità.

CLIMA

Fornire all'operatore un sistema di controllo del clima dotato della capacità di far fronte alle richieste di raffreddamento rapido ha portato a un nuovo sistema, caratterizzato da un aumento della capacità pari al 35%. Il sistema è comandato con semplicità dal bracciolo SideWinder™ Ultra e dotato della possibilità di servire più zone dirigendo l'aria in cabina come desiderato.

VIBRAZIONE

L'isolamento dell'operatore dalle quotidiane condizioni avverse tipiche del lavoro nei campi e lungo i percorsi agricoli viene risolto grazie alla sospensione dell'assale anteriore Terraglide™. La sospensione anteriore, dotata della tecnologia SkyHook, si adatta automaticamente al peso applicato nella parte posteriore del trattore, controllando altezza e rigidità dell'ammortizzatore. Inoltre, sui nuovi T7 a passo lungo, troviamo nuovi accumulatori di maggiori dimensioni, per un comfort senza precedenti ed un'ottima affidabilità anche con carichi molto elevati. A completare l'opera ci pensano le sospensioni della cabina, disponibili in versione meccanica regolabile Comfort Ride™ o idraulica Semi-Active Comfort Ride™ ed infine alla più completa selezione di sedili di guida a regolazione automatica del peso, riscaldati e ventilati.

INTRATTENIMENTO

Grazie al livello fonometrico eccezionalmente basso, l'operatore può sfruttare al massimo l'ascolto dei media attraverso un sistema audio a 4 altoparlanti. Il sub woofer opzionale aggiunge ulteriore potenza, mentre il vivavoce incorporato e il Bluetooth sono in grado di gestire le telefonate.









CONTROLLO DEL CLIMA

I doppi ventilatori possono erogare fino a 650m³ di aria per tempi di raffreddamento molto rapidi, mentre le 5 zone selezionabili permettono di direzionare l'aria intorno all'operatore. Il tutto è controllato attraverso la tastiera del bracciolo o il monitor IntelliView™ 12. Gli specchietti riscaldati, il parabrezza e il lunotto posteriore possono essere tutti collegati all'unico pulsante di disappannamento.

MEDIA

La radio DAB può diffondere materiali provenienti da tablet o telefoni tramite Bluetooth e inoltre anche le chiamate telefoniche. Un'area della tastiera multimediale presente sul bracciolo fornisce il controllo completo dei dispositivi collegati.



SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE

L'avanzato sistema di sospensione semi attiva Terraglide™ riceve vari input al fine di mantenere una stabilità ottimale del trattore. L'accelerazione, l'uso dei freni, un accelerometro sul telaio e persino il peso dell'attrezzo contribuiscono tutti al controllo della sospensione. Il guidatore può personalizzare la sospensione, scegliendo fra 3 livelli di controllo dinamico.

SOSPENSIONE CABINA

Il sistema di sospensione idraulica della cabina Semi-Active Comfort Ride™ (a richiesta) consente alla cabina e al guidatore di isolarsi completamente dai movimenti del telaio. La sospensione autolivellante a controllo elettroidraulico attivo utilizza un sensore sul telaio della cabina e tiene sotto controllo la velocità di accelerazione e decelerazione. È possibile selezionare 3 livelli di controllo dinamico per personalizzare la sospensione, se necessario.



SCELTA DEL SEDILE

L'ampia scelta di sedili disponibili permette all'operatore di selezionare il livello di tecnologia di cui ha bisogno. Il sedile Dynamic Comfort™ in pelle e stoffa è dotato di sospensione a basse frequenze, riscaldamento e poggiatesta pivotante Dual Motion. Il sedile top di gamma Auto Comfort™ in pelle include un sistema di estrazione dell'umidità derivante dal raffreddamento, riscaldamento multistadio, adattamento automatico al peso dell'operatore e sospensioni elettroniche semiattive, per garantirvi il massimo comfort anche nelle condizioni più estreme.

➡ LEGANTE

Un nuovo spazio più ampio e con maggiore visibilità





CABINA NEW HORIZON™ ULTRA

All'epoca del suo lancio, l'originale cabina Horizon™ a 4 montanti aveva stabilito nuovi punti di riferimento nel settore. In questo nuovo modello Horizon™ Ultra tutto ruota intorno allo spazio. Creare più spazio per l'operatore internamente con un telaio allargato. Più spazio per riporre oggetti, con aree integrate e aperte, e una visione più chiara dello spazio intorno al trattore con più area vetrata e superfici sgombre.

+ 7.5%
volume della cabina

+ 11%
area vetrata

+ 33%
ingresso più ampio

+ 14%
portiera più grande

Non si tratta solo di una cabina fisicamente più grande, la sensazione di spazio è migliorata dal design intelligente del telaio e dalle finiture della cabina:

- I passaruota sono abbassati per offrire la sensazione di una cabina più aperta
- Il parabrezza presenta un raggio superiore curvo per migliorare la vista sul davanti
- Nella parte posteriore il finestrino è allungato per garantire una vista ancora migliore dell'attrezzo
- La testa dell'operatore è più lontana dal parabrezza e dal lunotto posteriore
- Le aree portaoggetti sono integrate, non c'è nulla che invada lo spazio dell'operatore
- Le finiture della cabina sono lisce e ordinate, non ci sono fissaggi esposti. L'aspetto è molto automobilistico









SONO I DETTAGLI CHE CONTANO

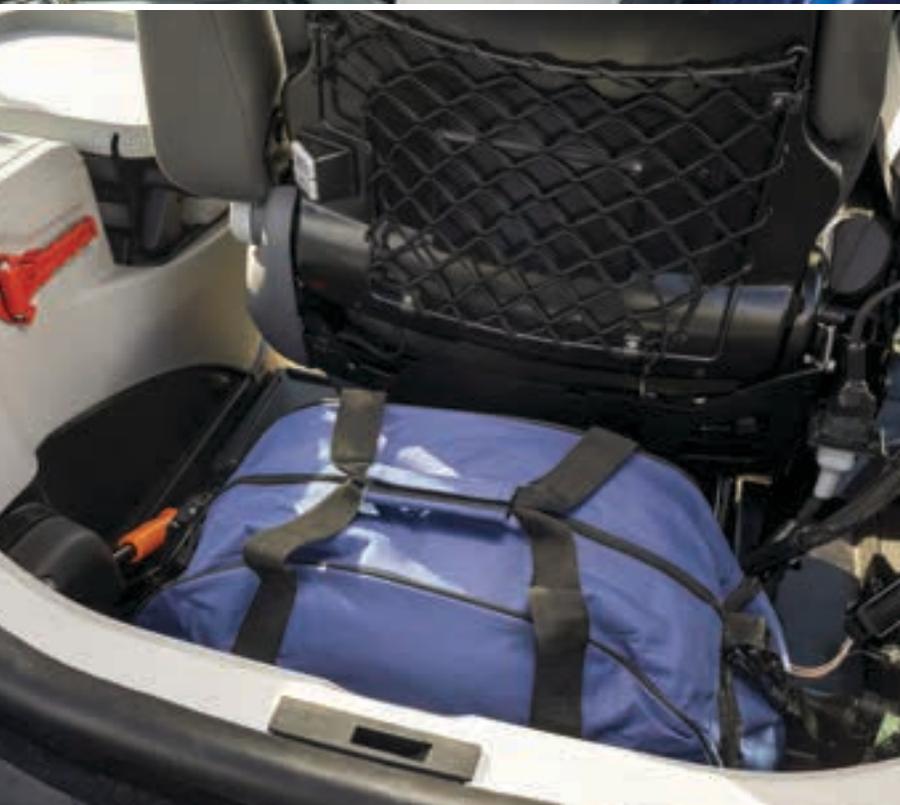
La ricerca del comfort dell'operatore traspare da ogni dettaglio della cabina Horizon™ Ultra.

FACILITÀ DI ACCESSO

Gli ampi gradini, la spaziosa soglia della portiera e la maniglia incorporata rendono l'ingresso in cabina semplice e sicuro. L'illuminazione d'ingresso e d'uscita permette di illuminare il percorso verso e dal trattore di notte.

AREE E SOLUZIONI PORTAOGGETTI

I bagagli da tenere in cabina possono essere sistemati nell'area aperta dietro il sedile, mentre un vano refrigerato da 20 litri è integrato sotto il sedile del passeggero. Dietro il sedile del passeggero è presente una zona coperta, mentre a destra ci sono mensole portaoggetti aperte; un contenitore a rete si trova nella lunetta del tetto.



POSIZIONI E OPZIONI DI ALIMENTAZIONE MULTIPLE

Il pannello di connessione principale, situato nell'angolo posteriore destro della cabina, contiene le funzioni ISOBUS, la telecamera e i connettori dell'alimentazione elettrica. Molteplici punti di ricarica USB, uscite di corrente continua e prese di corrente aggiuntive sono razionalmente distribuiti all'interno della cabina. Per esempio, vicino al pedale dell'acceleratore c'è un'uscita a 12v per alimentare la borsa frigo opzionale.

IL VOSTRO UFFICIO DA CAMPO

Superfici lisce e ordinate, facili da pulire e di grande qualità, studiate per durare negli anni e mantenersi in perfetto aspetto anche dopo molte ore di lavoro. Non solo, scegliendo un apposito pacchetto cabina, avrete a disposizione un tappetino in moquette firmato New Holland e un pratico aggancio rapido per utilizzare l'aria compressa, con incluso un tubo flessibile e relativa pistola di soffiaggio, per mantenere in perfette condizioni il vostro ufficio da campo.

ACCESSIBILE

Nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra per un funzionamento ergonomico e intuitivo





NUOVO BRACCIOLO SIDEWINDER™ ULTRA

L'evoluzione venticinquennale del SideWinder™ continua. Il nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra con comandi completamente configurabili offre una vera esperienza del tipo "sali e guida", grazie a funzioni sofisticate di accesso e utilizzo facile e intuitivo. Acceleratore, trasmissione, parte idraulica, impostazioni dello sforzo, guida automatica. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo e subito disponibili.

POSIZIONE COMPLETAMENTE REGOLABILE

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere regolato in modo da adattarsi a ogni operatore. Due leve regolano sia l'altezza sia la posizione avanti-indietro per un migliore funzionamento ergonomico, mentre il poggia-gomito ha due posizioni, a seconda dell'operazione da svolgere.

ACCESSO SEMPLICE: BASTA UNA SOLA PRESSIONE DEL PULSANTE

Accesso diretto ai menù di controllo del trattore sul Monitor IntelliView™ I2, dotati di pulsanti di scelta rapida dedicati. Niente di più facile e veloce per effettuare aggiustamenti.

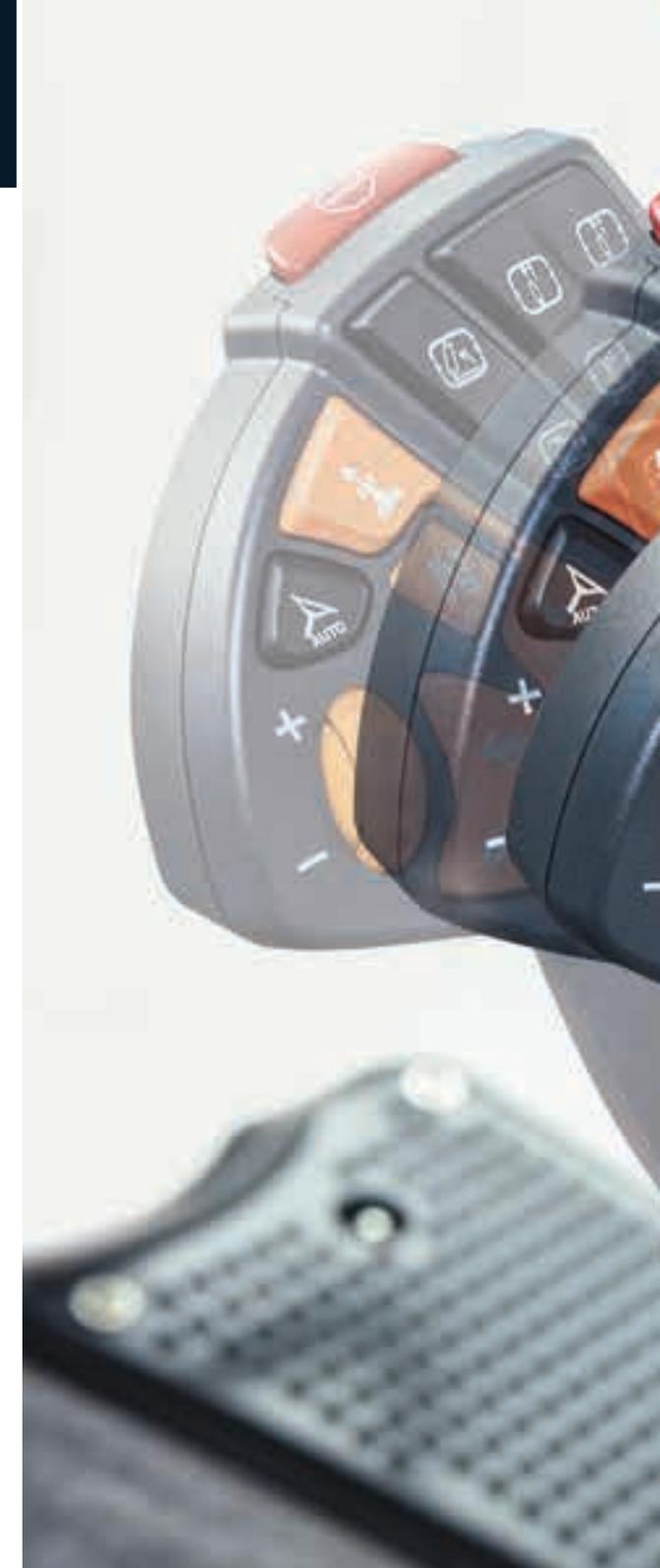
PULSANTI COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILI

È possibile personalizzare o configurare fino a dieci pulsanti, situati in posizioni strategiche nei pressi del bracciolo e CommandGrip™, in base al compito da svolgere e alle preferenze specifiche dell'operatore. I pulsanti possono inoltre essere assegnati al controllo di un attrezzo ISOBUS.

LEVA MULTIFUNZIONALE COMMANDGRIP™

La leva CommandGrip™ incorpora un comando proporzionale per il controllo della velocità del trattore sui modelli Auto Command™. Più si spinge la leva in avanti, più l'accelerazione aumenta: il comando è semplice ma preciso.

Una volta regolata la velocità del trattore, la leva CommandGrip™ ritorna nella sua posizione più ergonomica. Altre funzioni: comandi per la svolta a fine campo, inserimento della guida automatica, distributori idraulici ausiliari, attacco a tre punti e arresto di emergenza.







COMANDI RAGGRUPPATI IN MODO RAZIONALE

MOUSE PER L'ATTACCO A TRE PUNTI

Pieno controllo del comando del sollevatore anteriore e posteriore.

SCelta MODULARE

Potete scegliere tra un joystick avanzato per comandare fino a sei distributori idraulici ausiliari, o due levette aggiuntive per i distributori idraulici ausiliari, o una tasca portaoggetti.

COMANDI DEL MOTORE

I comandi per la gestione della velocità del motore sono situati nei pressi dell'acceleratore a mano e identificati con codice colore. Impostate due velocità del motore e quindi passate dall'una all'altra usando la leva CommandGrip™.

COMANDI PRINCIPALI

Al centro del bracciolo SideWinder™ Ultra sono ubicati i comandi chiave, come la trazione integrale e i bloccaggi del differenziale, le luci di lavoro e i pulsanti di scelta rapida che vi portano direttamente a qualsiasi schermata di impostazione del trattore.

LEVE CONFIGURABILI DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI

È possibile configurare una serie di 5 leve per distributori idraulici ausiliari controllate in punta di dita per comandare qualsiasi valvola del trattore. L'innovativa codifica a colori a LED identifica chiaramente la valvola sotto controllo.

COMANDI DELLA PDP

Raggruppati per assicurare un controllo sicuro e basato sulla logica.

LIMITI DELL'ATTACCO A TRE PUNTI

Verso la parte posteriore, sul lato destro del bracciolo, sono ubicati le regolazioni dei limiti dell'attacco a tre punti e quattro comandi configurabili, che possono essere assegnati per esempio a un terzo attacco idraulico posteriore. I comandi sono situati in modo da essere facilmente regolati mentre l'operatore guarda indietro verso l'attrezzo.



INTELLIGENT

Il sistema PLM Intelligence™ massimizza l'efficienza
tramite il monitor IntelliView™ 12





NUOVA TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™ E NUOVO MONITOR INTELLIVIEW™ 12

MONITOR INTELLIGENTI PER UN'AGRICOLTURA INTELLIGENTE

Con il nuovo monitor IntelliView™ 12 avrete a portata di mano una miriade di comandi della macchina accessibili in modo molto semplice. Grazie alla navigazione in stile tablet, al suo design elegante con bordi cromati, una risoluzione grafica all'altezza delle più moderne automobili ed alle interfacce completamente personalizzabili, il nuovo monitor è già un punto di riferimento per l'agricoltura 4.0.

LAYOUT DELLO SCHERMO COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE

Scegliete cosa volete mostrare nelle aree configurabili dello schermo. Impostate le schermate di lavoro a seconda dell'attività e di ciò che desiderate monitorare. Estendete e zoomate le visualizzazioni della mappa dell'area interessata. Più funzioni possono essere visualizzate in una sola schermata, ad esempio possiamo combinare in un'unica pagina la guida automatica IntelliSteer®, la gestione attrezzi ISOBUS e le telecamere montate sul trattore o sull'attrezzo stesso.

DISPLAY DELLA STRUMENTAZIONE INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Display chiarissimo, sia se convenzionalmente montato sulla console InfoView™ sia su CentreView™ all'interno del volante per una linea visiva priva di ostacoli. Tutte le informazioni chiave del trattore sono sempre chiaramente visualizzate davanti all'operatore.

SVOLTE A FINE CAMPO CON INTELLITURN™

Automatizzate la sterzata durante una svolta a fine campo selezionando in modo intelligente il percorso di inversione ottimale per ridurre al minimo il tempo e il compattamento a fine campo. IntelliTurn™ può inoltre essere combinato con il sistema HTS II per ricevere maggiore assistenza nelle svolte a fine campo.

CONTROLLO INTEGRATO DELLE BIG BALER NEW HOLLAND

Sfruttando la tecnologia ISOBUS, il trattore e la pressa comunicano al fine di ottimizzare le operazioni, grazie alla tecnologia IntelliCruise™ per la regolazione automatica della velocità di avanzamento in base al carico oppure in base allo spessore delle falde. Inoltre, sul T7 a passo lungo è disponibile un sistema opzionale di rilevamento automatico Big Baler, che regola regime motore e velocità di avanzamento per contribuire a ridurre il contraccolpo causato dallo stantuffo delle presse.

- **15%** riduzione dei movimenti della cabina
- **25%** riduzione delle variazioni del regime motore
- **12%** consumo di carburante nelle operazioni di pressatura

MOVIMENTO CABINA
SISTEMA SPENTO
SISTEMA ACCESO



VELOCITÀ PTO
SISTEMA SPENTO
SISTEMA ACCESO





INTELLIGENZA A TUTTO TONDO

STERZO A RAPPORTO VARIABILE CUSTOMSTEER™

Al fine di ridurre lo sforzo sullo sterzo quando si sterza in campagna o in piazzale, CustomSteer™ può regolare il rapporto di sterzata, riducendo il numero di giri necessari per ottenere il blocco completo. Si può anche impostare un rapporto diverso in retromarcia per arretrare quando sono presenti rimorchi.

HEADLAND TURN SEQUENCING II

L'onere di svolgere più compiti in una svolta a fine campo risulta alleggerito grazie al comando HTS II. Le svolte complete possono essere registrate dal vivo o create manualmente sul monitor IntelliView™ I2. La funzione di modifica permette di effettuare qualsiasi regolazione fine del programma, ove necessario.

COMANDI INTELLIGENTI SUI PARAFANGHI POSTERIORI

Per maggiore sicurezza e comodità, i comandi presenti sui parafanghi posteriori possono ora includere una funzione di arresto del motore, la possibilità di passare dall'una all'altra delle velocità memorizzate e è inoltre previsto un comando idraulico configurabile per qualsiasi servizio.

PULSANTE D'AVVIO E IMMOBILIZZATORE

Il sistema di apertura a distanza sblocca il trattore quando ci si avvicina, accendendo anche le luci della cabina di notte. Non c'è bisogno della chiave: finché il telecomando è all'interno della cabina basta premere il pulsante di avviamento per metter in moto il T7 a passo lungo.

MONITORAGGIO CON TELECAMERA

È possibile collegare al trattore fino a quattro telecamere, compresa una telecamera wireless come optional. Questa opzione wireless consente al guidatore di visualizzare l'immagine da una telecamera esterna, ad esempio osservare il rimorchio da una mietitrebbia durante lo scarico.

Per un'uscita sicura da aree chiuse una telecamera con sensore di movimento a 170° permette all'operatore di vedere se la via è libera prima di muoversi. La sicurezza viene prima di tutto con il T7 a passo lungo con PLM Intelligence™.





BWT20

NEW HOLLAND

NEW HOLLAND

ENERGETICO

Motore FPT NEF con tecnologia Industrial ECOBlue™
HI-eSCR 2 Stage V fino a 300 CV

Maggiore capacità di trazione e stabilità nei trasporti





IL MOTORE FPT INDUSTRIAL NEF DA 6,7 LITRI

Il motore FPT Industrial NEF, dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 con conformità alla normativa Stage V, rappresenta lo stato dell'arte dei moderni motori per impieghi agricoli, dimostrandosi ancora una volta il propulsore più affidabile, elastico e potente del segmento. Sviluppa fino a 300 CV mantenendo i consumi bassi tipici dei trattori New Holland, con coppia massima disponibile a soli 1.300 giri/min e potenza massima già a 1.800 giri/min.

EMISSIONI EFFICIENTI

La gestione delle emissioni di gas di scarico viene effettuata al di fuori della camera di combustione del motore. Senza ricircolo interno dei gas né filtri antiparticolato per diesel, il motore non deve occuparsi di altro se non di ciò che sa fare meglio, ovvero produrre più potenza possibile usando la minore quantità di carburante possibile.

PRESTAZIONI REATTIVE

La tecnologia del turbo e-VGT (geometria variabile elettronica) assicura prestazioni reattive ed intervalli di coppia costante per oltre 500 giri/min. Il picco di coppia di 1249 Nm arriva a soli 1.300 giri/min e si mantiene fino ai 1.800 giri/min. Il tutto utilizzando un sistema compatto ed affidabile, costituito da un numero ridotto di componenti rispetto ad una tecnologia a doppio turbocompressore, a tutto vantaggio dell'economia di esercizio. Grazie alla minima inerzia meccanica di questo sistema, quando il carico aumenta, il vostro T7 saprà spingersi oltre ogni aspettativa.

RAFFREDDAMENTO ECCEZIONALE

Per prestazioni senza compromessi, il nuovo T7.300 è dotato di un sistema di raffreddamento dedicato, che comprende radiatori acqua ed intercooler maggiorati insieme ad una ventola dotata di 2 pale supplementari. Il sistema, molto compatto ed efficiente, non compromette le dimensioni totali del cofano che restano invariate rispetto ai modelli inferiori.

FRENO MOTORE PER INCREMENTARE LA POTENZA DI ARRESTO

Funzione tipicamente presente nei veicoli commerciali, questo optional del T7 a passo lungo può aumentare significativamente la capacità di frenata disponibile in discesa. Sul T7.300 il turbocompressore a passo variabile è regolato in modo da generare più pressione, aumentando notevolmente l'effetto frenante.

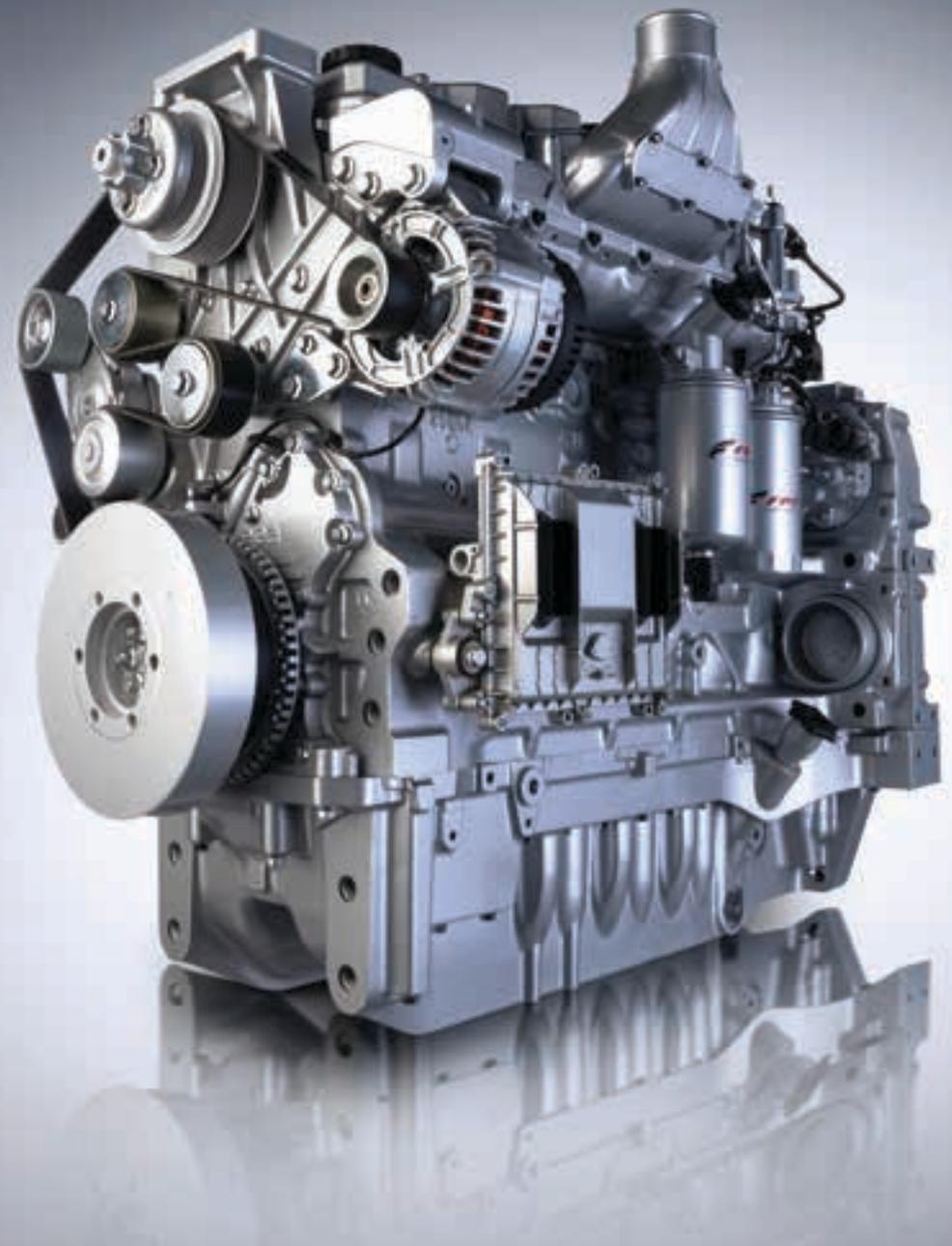
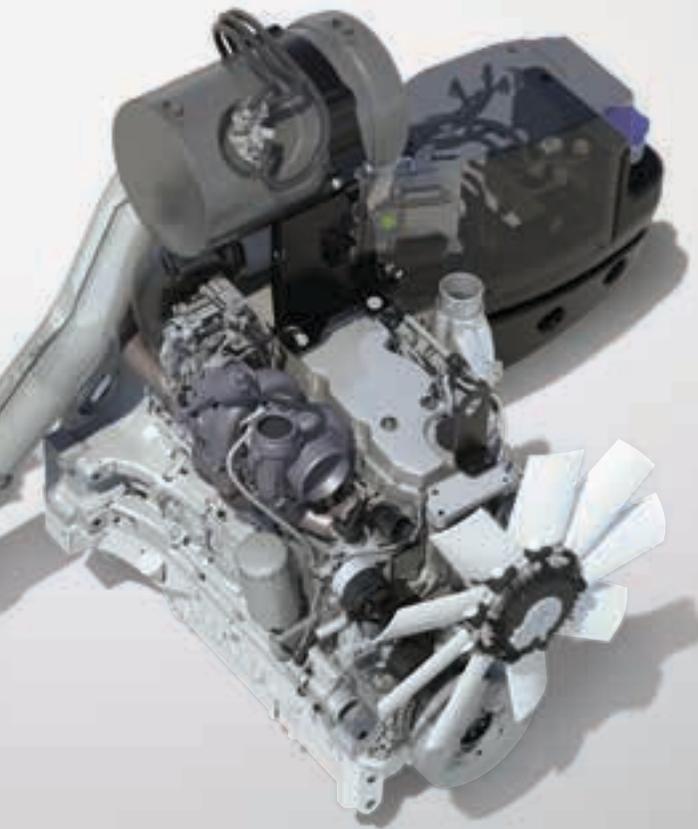
SISTEMA DI FRENATURA INTELLIGENTE DEL RIMORCHIO

La pluripremiata funzione Intelligent Trailer Braking System™ (ITBS) aumenta notevolmente la sicurezza durante i trasporti. Grazie ad una specifica logica, il trattore aziona in modo automatico e modulabile su 3 livelli di intensità i freni pneumatici dei rimorchi o degli attrezzi trainati. Ciò avviene ogni volta che viene rilevato un intervento dell'operatore atto a rallentare il convoglio senza intervenire sui freni, utilizzando quindi solo il freno motore o arretrando il comando della trasmissione. Normalmente, il trattore verrebbe spinto dal rimorchio, mentre grazie alla funzione ITBS, il convoglio rallenta in maniera uniforme a causa dell'intervento dei freni pneumatici, evitando situazioni pericolose, specialmente in forti pendenze o su superfici a basso attrito.





Tecnologia efficiente e sostenibile



ECBlue

HI-eSCR2



LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA

La potenza è una cosa, sfruttare e trasmettere tale potenza in modo efficiente è la chiave per le performance del trattore. Il nuovo T7 a passo lungo presenta un nuovo assale anteriore, un assale posteriore più robusto e la collaudata ed efficiente trasmissione CVT Auto Command™.



TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ A 4 GAMME

Trasferire l'elevata potenza del motore a terra è compito dell'Auto Command™, il cambio a variazione continua progettato e costruito interamente da New Holland. Con il passaggio senza soluzione di continuità tra quattro gamme meccaniche grazie alla tecnologia a doppia frizione, avrete a disposizione un apporto meccanico durante le operazioni di traino pesante sempre superiore al 50%, riducendo drasticamente l'intervento della componente idrostatica e quindi minimizzando gli assorbimenti di potenza. Per ogni gamma, troviamo un punto di efficienza meccanica pari al 100%, studiato appositamente per coincidere con le tipiche velocità operative. Massima flessibilità ed una semplicità d'utilizzo impareggiabile. Per chi esige il meglio dal proprio trattore.

PDP POSTERIORE A 4 VELOCITÀ

Il T7 a passo lungo è un trattore "multi tasking". Per i lavori più leggeri, la presa di potenza posteriore a 4 velocità prevede regimi "economy", che permettono di ridurre il rumore, l'usura e il consumo di combustibile. Le impostazioni del motore e della trasmissione possono essere personalizzate in modo da determinare il grado di variazione consentita della velocità della Pdp sotto carico.

DISTRIBUTORI AUSILIARI AD ALTA PORTATA

Accoppiati a pompe idrauliche a centro chiuso con Load Sensing (CCLS) da 150 o 170 L/minuto, i nuovi distributori posteriori elettroidraulici sono in grado di erogare fino a 140 L/min di olio attraverso ogni singola valvola. Sono inoltre dotati di una comoda leva di decompressione, utile per collegare e scollegare le attrezzature senza dover prima rimuovere la pressione dall'impianto idraulico.

PNEUMATICI DI GRANDE DIAMETRO

Con pneumatici posteriori che arrivano fino a 2,05 m di diametro, il T7 a passo lungo non ha problemi nel trasferire tutta la coppia a terra, fornendo inoltre un'impronta larga finalizzata a ridurre il compattamento del suolo. Per la massima trazione e versatilità, scegliete la misura 710/70 R42, per il minimo compattamento e un'ottima stabilità in pendenza, è disponibile la misura 800/70 R38. Un nuovo albero di trasmissione 4WD, rinforzato e di diametro maggiorato, montato su cuscinetti ad alta resistenza, assicura affidabilità anche con i carichi elevati dovuti alla presenza degli pneumatici più larghi ed alla maggior potenza del motore.

CAPACITÀ DI CARICO SUPERIORE

Disponibile su tutta la gamma T7 a passo lungo Auto Command™ e di serie sul T7.300, un nuovo assale anteriore di classe 4.5 con riduttori maggiori, aumenta la capacità di carico del 12,5% rispetto all'assale di classe 4.0. Inoltre, per i modelli T7.260, T7.270 e T7.300 Auto Command™, è disponibile un nuovo assale posteriore rinforzato, necessario per installare gli pneumatici di diametro 2,05 m. Su tutti i modelli con trasmissione Auto Command™, selezionando l'assale anteriore di classe 4,5 ed i longheroni laterali del motore, è possibile incrementare la massa massima ammissibile fino a 14.500 kg. Ciò rende i T7 a passo lungo ideali per applicazioni gravose ad elevato carico utile.



RESISTENT

Disponibilità operativa prolungata
Maggiore resistenza e durata nel tempo





INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGHI DEL 50% RISPETTO ALLA CONCORRENZA

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, il T7 a passo lungo può operare con un intervallo di manutenzione dell'olio motore di 750 ore, leader nel settore. Tutto ciò grazie all'assenza del ricircolo dei gas di scarico, tipicamente responsabili di un prematuro degradamento dell'olio. Gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono allineati a 1.500 ore.

MAGGIORE AUTONOMIA DI LAVORO

Il nuovo serbatoio del carburante da 465 litri è più grande del 18% per adattarsi alle prestazioni del T7.300 e per un intervallo di tempo più lungo tra i rifornimenti, il che significa che potete trascorrere più tempo in campo senza la necessità di fermarvi per fare rifornimento.

LUNGA DURATA NEL TEMPO

Un obiettivo fondamentale durante lo sviluppo del nuovo T7 a passo lungo è stato quello di migliorare la sua durata a lungo termine, riducendo i costi complessivi di gestione. Per assolvere a questa richiesta, gli ingegneri New Holland sono riusciti a ridurre del 30% le connessioni dell'impianto idraulico, ed hanno progettato un rivoluzionario impianto elettrico, costituito da un numero molto ridotto di cablaggi secondari, limitando notevolmente la possibilità di danneggiamento con il tempo. Meno complessità significa meno problemi durante il ciclo di vita del prodotto.

MANUTENZIONE ORDINARIA MIGLIORATA

Il nuovo T7 a passo lungo riduce il tempo e il costo della manutenzione ordinaria non solo grazie ai lunghi intervalli tra gli interventi. Tutti i filtri del motore sono facilmente accessibili, la cabina ha un solo filtro, occorrono meno ore per la manutenzione. Meno tempi morti.









24 LUCI LED PER LAVORARE 24 ORE SU 24

Il T7 a passo lungo offre una notevole potenza illuminante, 45.600 lumen, ma questo non significa solo più luce. Una coppia di luci angolari ubicate nella parte posteriore della cabina è costituita da luci a lungo raggio per individuare l'estremità di un attrezzo di ampie dimensioni di notte, mentre luci simili sono posizionate sopra il cofano per illuminare il campo in basso.

Sono disponibili due memorie configurabili a cui può essere assegnata qualsiasi luce per cambiare rapidamente configurazione, da sinistra a destra per esempio quando si ha accanto una mietitrebbia o una trinciacaricatrice.

LUCI STRADALI A LED

Le luci per la circolazione su strada a LED rendono chiaro anche il percorso più buio, indipendentemente dal fatto che siano collocate sul cofano o in alto. La commutazione intelligente tra abbaglianti e anabbaglianti può essere affidata a un pulsante configurabile sulla leva multifunzione CommandGrip™, permettendo all'operatore di concentrarsi sulla strada.

LUCI DI RETROMARCIA

Pensando ancora una volta alla sicurezza, le luci di lavoro dei parafanghi posteriori si sdoppiano assumendo la funzione di luci di retromarcia e illuminandosi automaticamente quando si seleziona la retromarcia.

SENSORE CREPUSCOLARE

Come sulle moderne automobili, l'accensione dei fari stradali avviene automaticamente al calare della sera, grazie ad un sensore crepuscolare posto dietro al parabrezza.



ASSISTIBILE

Una squadra al tuo fianco 24/7, la Control Room







In totale tranquillità, il nostro obiettivo consiste nel fornire servizi di supporto per massimizzare la redditività della macchina e la soddisfazione del cliente. Offriamo riparazioni, parti e manutenzione per migliorare le prestazioni e fornire soluzioni su misura per le vostre esigenze.



Top Service è stato creato per fornire il massimo livello di assistenza personale durante tutto l'anno ed è a disposizione di tutti: dal nuovo cliente che desidera saperne di più su New Holland e sulla nostra offerta di prodotti, ai clienti acquisiti che vogliono condividere le loro esperienze con noi. Inoltre, chiamiamo i nostri clienti per verificare il livello di soddisfazione del servizio offerto al fine di porre in essere un percorso di miglioramento continuo.





Utilizzando i dati di MyPLM®Connect, tecnici specializzati analizzano i trigger specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può sostenere il processo utile a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.





Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. La vostra macchina è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo miglioramento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

** Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty*





Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, eseguendo molti controlli per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria delle parti (Priority Parts) e a una équipe di assistenza dedicata per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



New Holland sa quanto sia importante ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e tornare rapidamente alla propria attività agricola. La logistica dei ricambi New Holland è organizzata in modo da garantire una distribuzione dei ricambi rapida e priva di errori. Un efficiente sistema integrato di gestione delle scorte permette ai nostri sei depositi europei strategicamente posizionati di conseguire eccellenti risultati 24/7.

EFFICIENTE

Sistema telematico MyPLM®Connect

SISTEMA TELEMATICO MYPLM®CONNECT GRATIS PER 1 ANNO

Grazie all'utilizzo della rete mobile, MyPLM®Connect permette di connettersi al proprio T7 a passo lungo restando comodamente seduti in ufficio. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto MyPLM®Connect Professional offre il monitoraggio e il controllo completo della macchina. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

SUPPORTO AVANZATO

Quando si opera con un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha la pazienza necessaria per gestire i "tempi morti". Con MyPLM®Connect potete rimanere in contatto con le vostre macchine in ogni momento, indipendentemente dal luogo in cui vi trovate. Abbiamo incorporato la connettività da remoto per fornire il servizio di teleassistenza New Holland, la diagnostica avanzata, la visualizzazione remota del display IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti software.

CONNETTIVITÀ CLIENTE-VEICOLO

Permette di gestire la propria azienda agricola stando in cabina, in ufficio, o anche dall'altra parte del mondo.

CONNETTIVITÀ CONCESSIONARIO-VEICOLO

Aiuta a ridurre al minimo i tempi di inattività grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica in remoto e agli aggiornamenti software sul campo.

CONNETTIVITÀ CONSULENTE-VEICOLO

Permette di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in corso d'opera.

Dati del cliente

Dati del concessionario

Fornitore esterno
(Accesso concesso dal cliente)



MYPLMCONNECT



Agronomo



Supporto e sala controllo da remoto del concessionario



Consulente aziendale



Responsabile dell'azienda agricola



REGISTRAZIONE E CONDIVISIONE DEI DATI IN TEMPO REALE

La scheda Azienda agricola sul portale MyPLM®Connect è il luogo dove è possibile analizzare tutti i dati del campo. Queste informazioni sono registrate in tempo reale dal trattore durante il funzionamento e gli utenti del pacchetto MyPLM®Connect Professional saranno in grado di trasferire tali dati in modalità wireless tramite trasferimento file da e verso il proprio T7 a passo lungo in modo da poter realizzare tutte le operazioni del caso.

ACCESSO AL PORTALE MYPLM®CONNECT TRAMITE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ fornisce ai proprietari e agli utenti la possibilità di visualizzare e gestire le proprie flotte di macchine direttamente online. Gli utenti possono accedere a una serie di informazioni, come i libretti d'uso e manutenzione e i video esplicativi, nonché a un'opzione per visualizzare le attivazioni e le sottoscrizioni di servizi tramite collegamento in tempo reale allo strumento VMS. Gli utenti possono persino richiedere direttamente al concessionario l'attivazione di un servizio o la sottoscrizione di un abbonamento. MyNew Holland™ fornisce inoltre accesso diretto al portale MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





| Modelli T7 | | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270 | T7.300 | |
|--|-----------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------------|--|
| Motore New Holland* | | Nef | | Nef | | Nef | |
| N° di cilindri / Aspirazione / Valvole | | | 6 / T / 4 | | 6 / WT / 4 | 6 / eVGT / 4 | |
| Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva) Stage V | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Miscela di HVO / Biodiesel approvata** | | | | ● / B7 | | | |
| Cilindrata | (cm³) | | | 6728 | | | |
| Potenza massima - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/CV) | 147/200 | 162/220 | 177/240 | 191/260 | 205/280 | |
| Potenza massima con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/CV) | 165/225 | 180/245 | 191/260 | 198/270 | 222/300 | |
| Regime nominale motore | (giri/min) | | | 2200 | | | |
| Coppia massima con EPM - ISO TR14396 | (Nm a giri/min) | 940 a 1.500 | 1.035 a 1.500 | 1.100 a 1.500 | 1.160 a 1.500 | 1.249 a 1.300 | |
| Ventola reversibile | | | | ○ | | | |
| Freno motore | | | | ○ | | | |
| Capacità del serbatoio diesel | (litri) | | | 465 | | | |
| Capacità del serbatoio di AdBlue | (litri) | | | 54 | | | |
| Frequenza di manutenzione | (ore) | | | 750 | | | |
| Trasmissione Auto Command™ a variazione continua | | | | | | | |
| Impostazioni di aggressività della trasmissione preimpostate e personalizzate | | | | ● | | | |
| Funzione Active StopStart | | | | ● | | | |
| Comando proporzionale | | | | ● | | | |
| Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO) | | | | ● | | | |
| Velocità minima / Velocità massima | (km/h) | | | 0,03 / 40 a 1.300 giri/min | | | |
| Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (50 km/h ECO) | | | | ○ | | | |
| Velocità minima / Velocità massima | (km/h) | | | 0,03 / 50 a 1.600 giri/min | | | |
| Assali | | | | | | | |
| Assale anteriore a doppia trazione (Standard/ High Capacity) | | | ● / ○ | | | - / ○ | |
| Sospensione dell'assale anteriore Terraglide™ | | | | ● | | | |
| Angolo di sterzata | (°) | | | 55 | | | |
| Sistema CustomSteer™ | | | | ○ | | | |
| Assale posteriore (Standard/ High Capacity) | | ● / - | | | - / ● | - / ● | |
| Raggio di sterzata | (mm) | | | 6.100 | | | |
| Impianto idraulico | | | | | | | |
| Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) | | | | ● | | | |
| Auto Command™ - Portata della pompa principale di serie / optional MegaFlow™ | (l/min) | | | 150 / 170 | | | |
| Distributori idraulici ausiliari | | | | | | | |
| Numero massimo di distributori ausiliari posteriori (porta max 140 l/min per singolo distributore) | | | | 5 | | | |
| Comando joystick configurabile avanzato | | | | ○ | | | |
| N° max. di distributori ausiliari ventrali | | | | 3 | | | |
| Configurazione remota personalizzabile | | | | ● | | | |
| Attacco | | | | | | | |
| Capacità massima di sollevamento alle rotule in orizzontale | (kg) | | | 10464 | | | |
| Capacità massima di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule in orizzontale | (kg) | | | 5925 | | | |
| PdP | | | | | | | |
| Regime motore PdP posteriore a 540 / 540E / 1.000 / 1.000E | (giri/min) | | 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 | | | 1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.584 | |
| Inserimento/disinserimento automatico della PdP | | | | ● | | | |
| PdP anteriore (1.000 giri/min) | | | | ○ | | | |
| Freni | | | | | | | |
| Freni idraulici rimorchio | | | | ○ | | | |
| Sistema di frenatura pneumatica del rimorchio | | | | ○ | | | |
| Sistema di frenatura intelligente del rimorchio | | | | ○ | | | |
| Cabina | | | | | | | |
| Cabina Horizon™ Ultra a 360° quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD | | | | ● | | | |
| Categoria cabina Horizon™ Ultra a norma - EN 15695 | | | | 2 | | | |
| Livello sonoro della cabina - 77/311 CEE | (dBA) | | | 66 | | | |
| Parabrezza e lunotto posteriore riscaldati | | | | ○ | | | |
| Pacchetti di luci LED sul tetto - standard / optional | | | | 8 / 14 | | | |
| Pacchetti di illuminazione della linea di cintura e del cofano - standard / optional | | | | 4 / 8 / 10 | | | |
| Luci stradali a LED | | | | ○ | | | |
| Sospensione cabina: - Comfort Ride™ / Semi active Comfort Ride™ | | | | ● / ○ | | | |

Modelli T7

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

| | | | | | |
|---|------|---------------|-------|---------------|--|
| Sedile Comfort | | | ● | | |
| Sedile riscaldato Dynamic Comfort™, moquette, volante in pelle | | | ○ | | |
| Controllo attivo del clima Auto Comfort™, moquette, volante in pelle | | | ○ | | |
| Pacchetto Blue Power: Vernice blu metallizzata e argento, sedili e moquette con marchio | | | ○ | | |
| Sedile passeggero con cintura di sicurezza | | | ● | | |
| Telecamera a 170° sul cofano anteriore e sul montante della cabina rivolte all'indietro | | | ○ | | |
| Telecamera wireless | | | ○ | | |
| Angolo di tergicristallo anteriore 120° / 240° | | | ● / ○ | | |
| Specchietti elettronici regolabili telescopici grandangolari | | | ● | | |
| Specchietti riscaldati estensibili elettricamente | | | ○ | | |
| Chiusura a distanza e immobilizzatore | | | ○ | | |
| Pulsante di avvio/arresto del motore | | | ○ | | |
| Controllo automatico del clima con controllo per zona | | | ● | | |
| Soluzioni portaoggetti integrate nella cabina | | | ● | | |
| Vano refrigerato | | | ○ | | |
| Radio DAB con Bluetooth e microtelefono integrato | | | ○ | | |
| Porte di alimentazione elettrica di serie / Presa di corrente AC opzionale e USB aggiuntiva | | | ● / ○ | | |
| Comando remoto esterno dei distributori idraulici ausiliari montato sul parafrangente / Funzioni del comando esterno del motore montate sul parafrangente | | | ○ / ○ | | |
| Connessione esterna alla linea dell'aria (richiede freni pneumatici) | | | ○ | | |
| Compressore aria ad alta capacità (richiede freni pneumatici) | | | ○ | | |
| Frigobox portatile grande (installato dal Concessionario) | | | ○ | | |
| Girofari a LED (1/ 2) | | | ○ | | |
| Sistema PLM Intelligence™ | | | | | |
| Campo - Sistemi di bordo | | | | | |
| Bracciolo SideWinder™ Ultra | | | ● | | |
| Leva CommandGrip™ | | | ● | | |
| Monitor a colori IntelliView™ I2 | | | ● | | |
| Predisposizione alla guida automatica IntelliSteer® | | | ● | | |
| Ricevitore PLM® Cygnus (PLM I, PLM2, PLM3 e PLM RTK / PLM RTK+) | | | ○ | | |
| Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo HTS / HTS II | | | ● / ○ | | |
| IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II) | | | ○ | | |
| ISOBUS II / III e TIM | | | ● / ○ | | |
| Flotta - Sistemi fuori bordo | | | | | |
| IntelliField™ confini, mappa e condivisione dei dati delle linee di guida tra veicoli | | | ○ | | |
| Sistema telematico MyPLM® Connect Professional (1° anno di abbonamento gratuito) | | | ● | | |
| Uptime Solutions - Sistemi di formazione e supporto | | | | | |
| Servizio di teleassistenza New Holland Remote Assistance (1° anno di abbonamento gratuito) | | | ● | | |
| Display remoto IntelliView™ Connect | | | ● | | |
| Assistenza ai guasti New Holland | | | ● | | |
| Pesi | | | | | |
| Pesi minimi non zavorrati | (kg) | 8.000 / 8.400 | | 8.000 / 8.900 | |
| Peso massimo ammissibile | (kg) | 14.400 | | 15.000 | |

● Standard ○ Optional – Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial

** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norm EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

Dimensioni

T7.230 - T7.300

| Misura massima pneumatici posteriori | | 710/70R38 | 710/70R38 | 710/70R42 | 710/70R42 | 710/70R42 |
|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza totale massima incl. sollevatore anteriore e posteriore | (mm) | | 5.517 | | | 5.594 |
| Larghezza minima ^A | (mm) | | | 2.550 | | |
| Distanza tra fulcro assale posteriore e tetto cabina | (mm) | | | 2339 | | |
| Raggio di carico dello pneumatico ^A | (mm) | | | 870 | | |
| Passo | (mm) | | | 2.884 | | |

^A Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei produttori degli pneumatici



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications, BTS Adv. - Printed in Italy - 11/22 - (Turin) - 220009/100