

# GAMMA T4

T4.55 | T4.65 | T4.75







# T4, un nuovo concetto di trattore.

La nuova versione migliorata dei tre modelli Serie T4 è stata progettata per portare il comfort dei lavori agricoli a livelli mai raggiunti prima. Con potenze da 55 a 75 CV, questi trattori così autenticamente New Holland permettono anche agli operatori più esigenti di vivere una giornata di lavoro in totale relax. Con gli efficienti motori Common Rail, pienamente conformi ai rigidi standard Tier 4B della normativa sul controllo delle emissioni, potete risparmiare combustibile e aumentare le prestazioni del vostro trattore. Dallo stile inimitabile alla reattività delle prestazioni, il T4 è un componente fondamentale della vostra famiglia di macchine agricole.

## Piacere di guida assoluto

Le lunghe giornate di lavoro voleranno all'interno della cabina deluxe VisionView™, ridisegnata in base alle vostre esigenze con l'obiettivo di potenziare al massimo la produttività. Come? Ideata utilizzando la realtà virtuale e a seguito di approfondite consultazioni con numerosi clienti, questa cabina assicura il massimo comfort ergonomico a tutti gli operatori e si pone come nuovo parametro di riferimento per questo segmento. L'avanzato impianto di climatizzazione e il sedile passeggero di grandi dimensioni assicurano un livello di comfort senza precedenti per l'operatore del T4. Piacere garantito.

## Potenza e produttività

Siete alla ricerca di una produttività straordinaria in un trattore compatto? Allora il T4 fa al caso vostro. I motori Common Rail tecnologicamente avanzati garantiscono una precisa iniezione del combustibile per prestazioni imbattibili con consumi ridotti. La curva di potenza dell'intera gamma è piatta tra 1.900 e 2.100 giri/min, per assicurare una potenza costante nelle operazioni più impegnative. L'eccezionale rapporto peso/potenza di soli 30,4 kg/CV migliora ulteriormente il rendimento del combustibile. Il caricatore anteriore completamente integrato e con tempi di ciclo rapidi rende ancora più efficienti i lavori che richiedono l'uso di questa attrezzatura, specialmente in combinazione con l'inversore idraulico Powershuttle. Prestazioni garantite.

## Costi di esercizio ridotti

New Holland è impegnata a migliorare la vostra redditività attraverso la riduzione dei costi di esercizio. I nuovi motori Common Rail riducono il consumo di combustibile fino a un massimo del 13% rispetto ai modelli precedenti. Il catalizzatore per il particolato per la conformità allo standard Tier 4B richiede poca manutenzione e nessuna rigenerazione. Gli intervalli di manutenzione ancora più lunghi (600 ore) e i semplici controlli quotidiani, grazie al cofano monostruttura e ai punti soggetti a manutenzione accessibili da terra, permettono di mantenere il trattore sempre in perfette condizioni in un batter d'occhio.

## Massima versatilità

New Holland ha una tradizione consolidata nella progettazione e nella costruzione di trattori realmente versatili. Un allevatore che utilizza un trattore per movimentare il foraggio richiede caratteristiche diverse rispetto a un orticoltore che ricerca alta luce libera da terra e velocità extra-lente. In base alle vostre richieste il personale di vendita di New Holland sarà sempre in grado di configurare il vostro nuovo mezzo, grazie ad un'ampia scelta di pneumatici ed accessori. Versatilità garantita.



T4 modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T4.55	58	2132	2830
T4.65	65	2132	2830
T4.75	75	2132	2830



## L'affidabilità è la chiave del nostro successo

Abbiamo dedicato migliaia di ore allo sviluppo e al perfezionamento di questa nuova serie, effettuando prove di resistenza in ambienti difficili e test casuali sulla linea di produzione per garantire l'affidabilità che volete pretendere da New Holland.

## Una grande tradizione

Siamo da sempre costantemente impegnati a migliorare l'affidabilità di tutti i prodotti. Ed è proprio da questo impegno che nasce la grande cura dei particolari riservata a tutti i componenti. Il risultato è un contributo alla riduzione dei costi di esercizio per l'intero ciclo di vita del prodotto. Tutti i trattori T4 beneficiano dell'esperienza New Holland e la sua lunga storia come costruttore. Nati per durare.



# Accomodatevi, rilassatevi e godetevi il piacere di guida.

Design ergonomico. Comfort assoluto. Ambiente di lavoro ai vertici della categoria. Sono queste le caratteristiche che contribuiscono a rendere eccezionale l'esperienza di guida. La cabina deluxe VisionView™ è stata progettata impiegando le più innovative tecniche della realtà virtuale. Che cosa significa? Una cabina su misura, progettata intorno a voi e che vi calza come un guanto.



## Benvenuti a bordo

Ci sono diversi fattori che possono influire sulla produttività. Uno dei più importanti è l'operatore. Un operatore a proprio agio, che può vedere chiaramente intorno al trattore, sarà sicuramente più produttivo, anche nelle lunghe giornate di lavoro. La nuovissima cabina dei trattori T4 propone, oltre ad un nuovo stile, innovativi vantaggi, come l'isolamento termico e acustico ottenuto grazie alla progettazione virtuale e all'utilizzo di nuovi componenti e materiali. Grazie alla nuova collocazione dell'impianto di condizionamento è stato possibile posizionare la nuova botola VisionView™, che consente di vedere perfettamente tutti gli attrezzi, indipendentemente dalle loro dimensioni.

## State comodi?

Il sedile optional deluxe con sospensione pneumatica è dotato di bracciolo integrato. Per gli operatori che utilizzano intensivamente gli attrezzi posteriori, i 15° di rotazione riducono l'affaticamento del collo nelle lunghe giornate di lavoro. Il sedile passeggero di grandi dimensioni e con cintura di sicurezza consente a due adulti di godere del massimo comfort a bordo del T4.



## Dotazioni pensate per il vostro comfort

Tutti i modelli della serie montano una radio di facile utilizzo. Grazie ai grandi tasti rinforzati, è facile scegliere la vostra stazione preferita mentre lavorate. Per gli amanti della musica è disponibile una presa ausiliaria per lettori MP3 con tasca dedicata. E per migliorare l'ordine in cabina, è stato aggiunto anche un pratico gancio appendiabiti.



### Regolazione della climatizzazione della cabina

L'impianto di climatizzazione sfrutta la tecnologia bi-zona per assicurare le migliori prestazioni in tutte le stagioni. Potete orientare a piacere fino a 10 bocchette per regolare il flusso dell'aria su tutto il corpo, oppure, in caso di temperature particolarmente fredde, sbrinare il parabrezza in un lampo. I comandi disposti sul montante posteriore sono comodamente a portata di mano e possono essere azionati intuitivamente anche in movimento.



### Ricerca nei dettagli

Tutti i modelli montano di serie il set completo di fari di lavoro. Orientabili in funzione delle varie applicazioni, illuminano una zona molto ampia e trasformano la notte in giorno. I fari possono essere facilmente regolati mediante un quadro comandi dedicato sul montante.



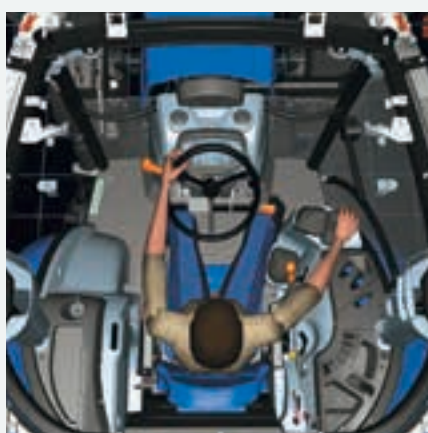
### Versione ROPS

Tutti i modelli sono disponibili nella versione senza cabina con telaio di sicurezza ROPS, abbattibile posteriormente. La sicurezza è ulteriormente garantita durante le operazioni con il caricatore dal tettuccio FOPS opzionale. I vantaggi del pavimento perfettamente piano e dei comandi ergonomici che caratterizzano le versioni con cabina sono disponibili anche per questi modelli, con l'aggiunta di componenti appositamente progettati.



# Progettati nella realtà virtuale per le esigenze del mondo reale.

La disposizione dei comandi del T4 è estremamente precisa e volta ad assicurare il meglio dell'ergonomia. Progettata intorno a voi mediante la realtà virtuale e con l'obiettivo di adattarsi ad operatori di corporature diverse, la console "Command Arc" di destra posiziona tutti i comandi utilizzati più frequentemente proprio alla destra dell'operatore, per aumentarne il comfort e la produttività ed evitare i movimenti innaturali.



## Progettata intorno a voi, progettata da voi.

New Holland sa che solo chi svolge i lavori agricoli ne conosce tutti i dettagli e per questa ragione ha coinvolto direttamente i propri clienti nella progettazione della cabina T4. Tutti i comandi sono stati posizionati esattamente dove voi ci avete chiesto di metterli. Il processo di sviluppo si è inoltre avvalso delle più innovative tecniche della realtà virtuale: un vero e proprio simulatore si è accertato personalmente che operatori di tutte le corporature potessero godere del massimo comfort all'interno della cabina deluxe VisionView™.



## Spazio ai monitor

Per montare i monitor delle balle e le centraline di comando è possibile richiedere una barra delle presse con posizioni completamente regolabili, ideale per chi si occupa della raccolta del fieno. I comandi sono disposti lungo la naturale linea visiva per migliorare la sicurezza.

La leva di selezione del regime della PdP è perfettamente a portata di mano dal sedile dell'operatore.



Il quadro strumenti chiaramente visibile si muove insieme al piantone dello sterzo completamente registrabile, il che consente di avere una perfetta visuale sui principali parametri operativi. Volete sapere qual è la velocità della PdP o la scadenza del prossimo intervento di manutenzione? Vi basterà dare un'occhiata al display LCD facilmente leggibile e saprete tutto.

I comandi della trasmissione sono intuitivamente posizionati alla destra dell'operatore.

Sia la leva del cambio di gamma che quella del cambio di marcia si azionano con il massimo comfort nella naturale posizione di guida.

Fino a due distributori idraulici ventrali sono azionabili mediante il joystick integrato. Disposto in posizione ottimale per garantire la precisione direttamente dal sedile di guida, questo comando consente di aumentare la produttività e di ridurre lo sforzo.

L'acceleratore elettronico permette di calibrare con precisione la velocità d'avanzamento del trattore.

Potete azionare fino a tre distributori idraulici ausiliari mediante le leve dedicate.

I comandi di posizione e regolazione dello sforzo possono essere regolati con precisione tramite la leva di facile azionamento.

La doppia trazione si innesta con facilità e rapidità grazie al semplice tocco di un dito.

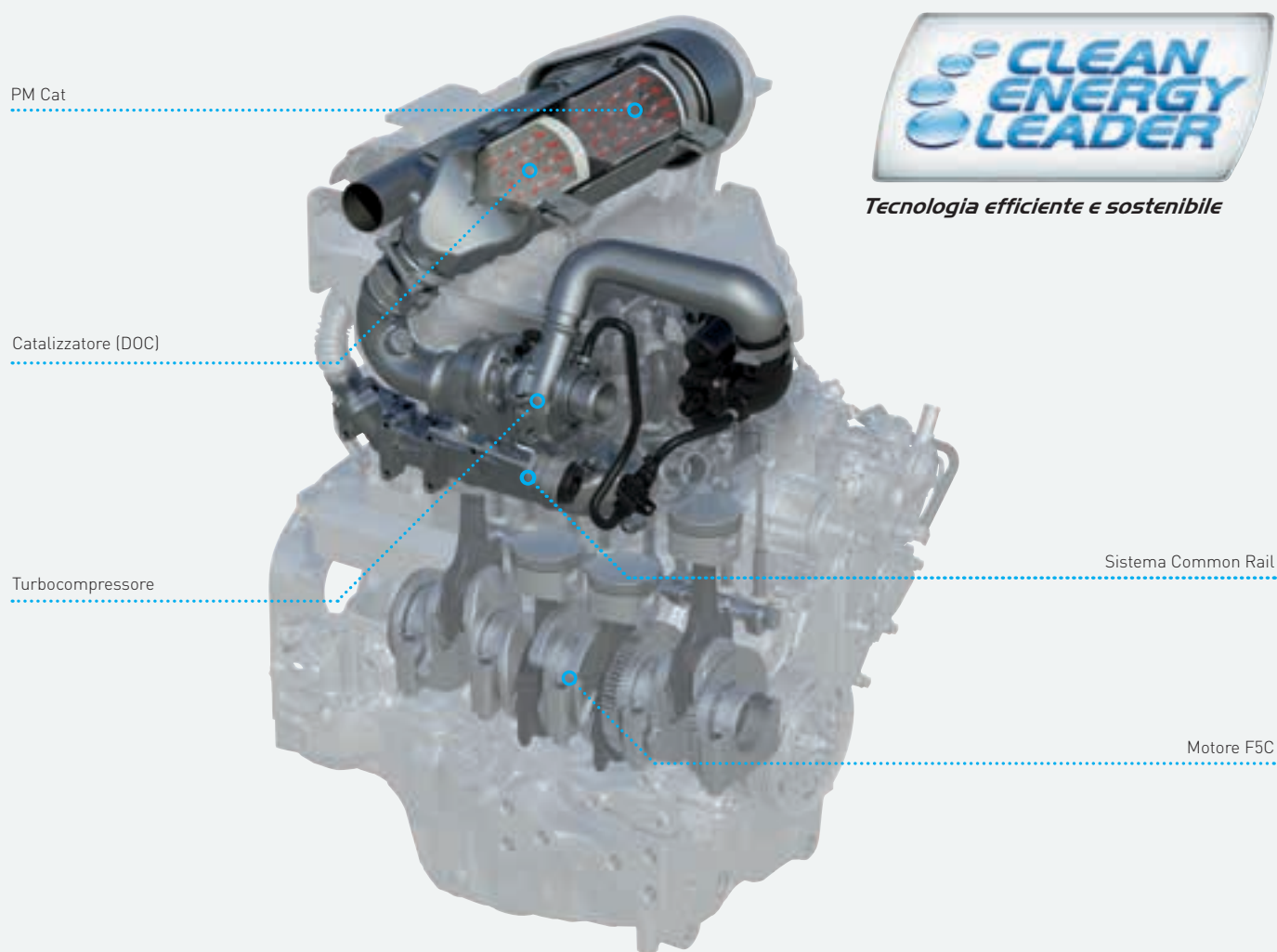
La leva ergonomica alla destra dell'operatore permette di innestare e disinnestare la PdP in tutta sicurezza.

La leva dedicata alla destra dell'operatore assicura un inserimento ergonomico del superriduttore.



# Motori potenti ed ecologici.

Tutta la gamma T4 monta il motore F5C da 3.400 cm<sup>3</sup> con iniezione Common Rail, costruito da FPT Industrial e conforme alle rigide normative antiemissioni Tier 4B. La tecnologia Common Rail all'avanguardia consente una precisa iniezione del combustibile per una risposta ottimale del motore e riduce i consumi fino a un massimo del 13%. Questo motore super silenzioso sviluppa fino a 75 CV di potenza e fino a 310 Nm di coppia per garantire produttività e comfort dell'operatore. La curva di potenza piatta tra 1.900 e 2.100 giri/min consente prestazioni massime per un tempo più lungo. Se a questo si aggiunge un rapporto peso/potenza di appena 30,4 kg/CV, è chiaro che il T4 è il vostro partner di lavoro ideale. Per la conformità allo standard Tier 4B tutti i modelli della serie utilizzano un catalizzatore per particolato (PM Cat), che non richiede rigenerazione e comporta una manutenzione minima, migliorando ulteriormente l'efficienza.



## PM Cat: tecnologia efficiente per il controllo delle emissioni

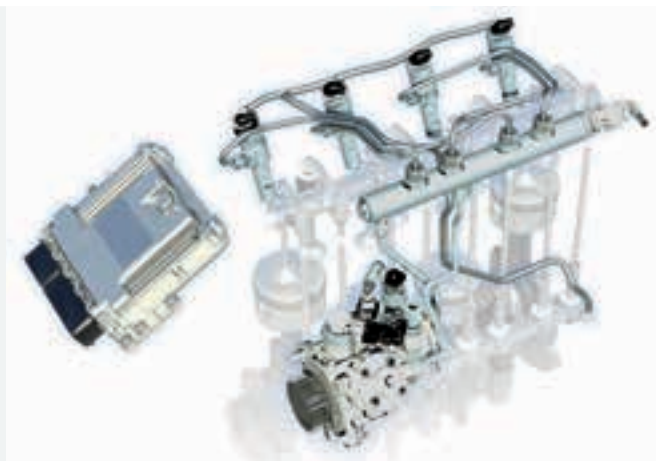
Per la conformità alla normativa antiemissioni Tier 4B ancor più restrittiva, è stata utilizzata la tecnologia all'avanguardia PM Cat. In due parole, il PM Cat è un separatore di particolato montato nel sistema di scarico a valle del catalizzatore di ossidazione diesel. Il particolato, o fuliggine, contenuto nei gas di scarico passa attraverso il PM Cat e quando ne tocca le pareti viene

eliminato per combustione. Grazie al flusso elevato dei gas di scarico, questo filtro non si blocca mai. Si tratta di un sistema semplicissimo, che non richiede alcun intervento da parte dell'operatore né processi di rigenerazione a elevato consumo di combustibile. Se cercate soluzioni semplici che aiutino voi e l'ambiente, fidatevi di New Holland.



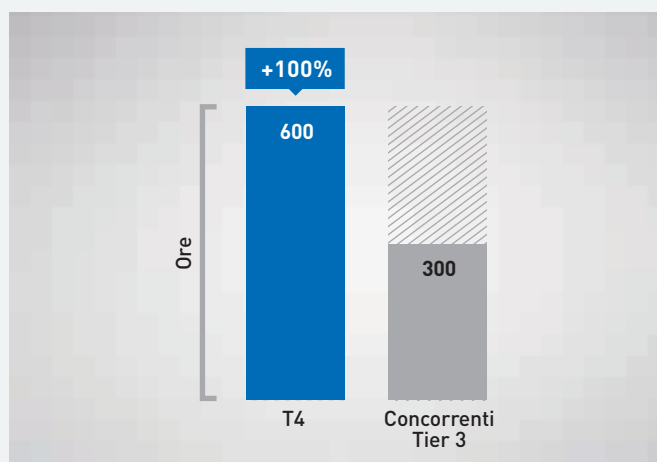
### Common Rail: una scelta logica

Trattori più reattivi. Consumi ridotti. Questo è il risultato della tecnologia Common Rail. Il motore del vostro T4 riceve esattamente la quantità di combustibile necessaria e può ora sviluppare una potenza massima costante tra 1.900 e 2.100 giri/min per una maggiore flessibilità operativa. Inoltre, grazie al processo di combustione ottimizzato, il motore è più efficiente e può soddisfare ancora meglio le vostre esigenze. Common Rail: una scelta logica.



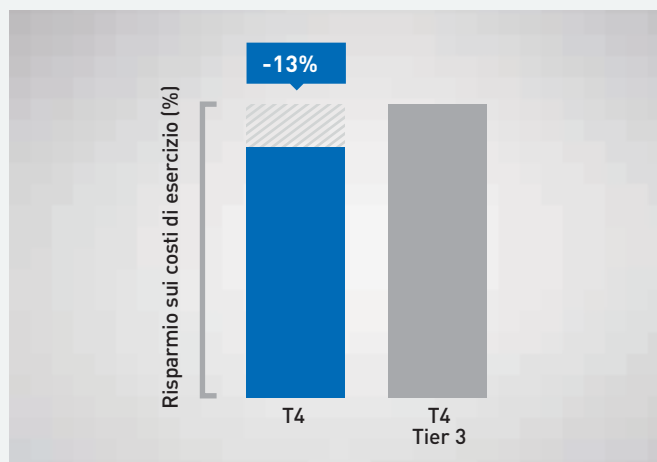
### Lunghi intervalli di manutenzione

L'utilizzo di tecniche di progettazione avanzate consente di ridurre gli interventi di manutenzione. Sul T4, gli intervalli di manutenzione, già ai vertici della categoria, sono stati ulteriormente prolungati del 20% fino a 600 ore, cioè il 100% in più rispetto alla concorrenza. Se volete risparmiare tempo e denaro, e proteggere l'ambiente, scegliete New Holland.



### Consumi di combustibile ridotti del 13%

L'introduzione delle tecnologie Common Rail e PM Cat ha permesso di ridurre il consumo di combustibile del T4 fino a un massimo del 13%. In due parole, grazie alla precisione dell'iniezione di combustibile, i consumi sono stati ottimizzati rispetto agli attuali modelli T4.



### In collaborazione con FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4 da sola: al suo fianco c'è tutta l'esperienza di FPT Industrial, la consorella specializzata nello sviluppo dei motori.

**Pionieri:** Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata al grande pubblico nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. È stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole, più precisamente sul trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

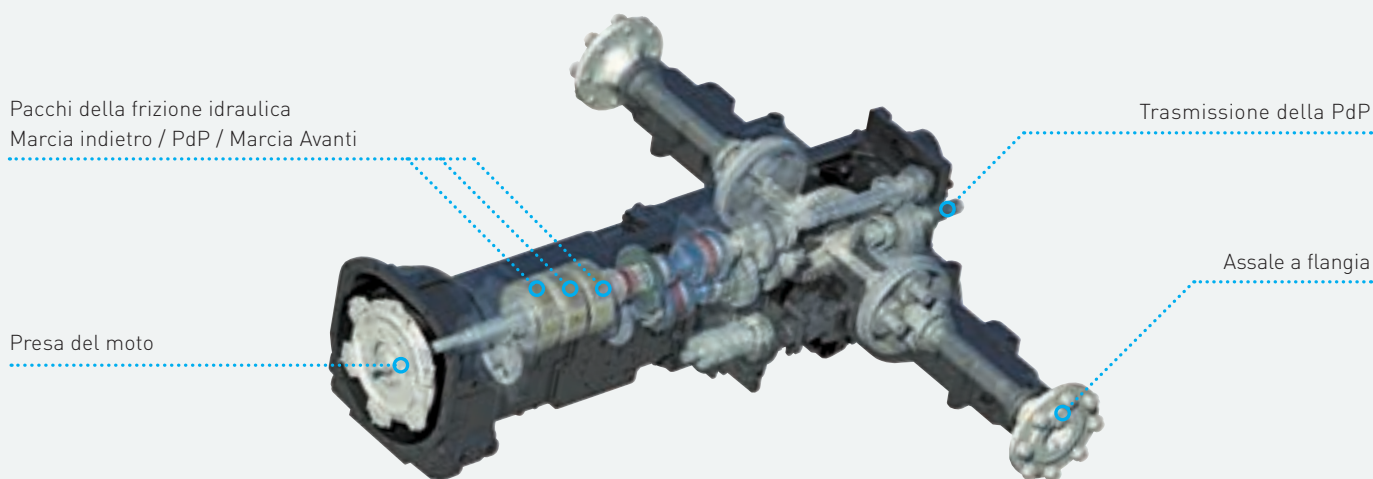
**Più ecologici:** da cinque anni consecutivi le vetture di Fiat SpA hanno le emissioni totali di CO<sub>2</sub> più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Ovunque.

**Collaudati:** FPT Industrial ha già prodotto oltre 345.000 motori F5C dal lancio nel 2007. Affidabilità. Confermata.



# Scegliete l'allestimento più adatto alle varie applicazioni.

La personalizzazione è uno degli elementi caratterizzanti dei trattori T4. Tra le caratteristiche personalizzabili vi sono la possibilità di aggiungere un innovativo inversore idraulico oppure la PdP sincronizzata. Su tutti i modelli l'efficienza è di serie. La PdP prevede la presa diretta del moto dalla frizione montata sul volano, in modo da ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e gli attrezzi azionati dalla PdP. Inoltre è possibile richiedere l'innesto idraulico con modulazione progressiva.



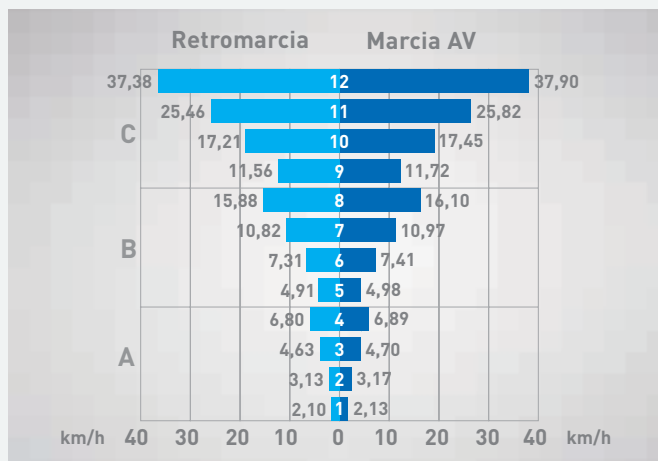
## Trasmissione con inversore idraulico Powershuttle

La trasmissione 12x12 è disponibile anche nella configurazione con inversore Powershuttle idraulico. La posizione ergonomica della leva al volante consente di cambiare la direzione con un dito. Potrete così azionare l'inversore senza lasciare il volante e incrementare notevolmente la produttività nelle operazioni con il caricatore, senza compromettere la sicurezza.



## Trasmissione Synchro Shuttle™

Disponibile per tutti i modelli della gamma, la trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 offre quattro marce nella gamma di lavoro ed è perfetta per regolare con precisione la velocità di avanzamento con svariati attrezzi. È dotata di un robusto inversore meccanico per efficaci cambi di direzione.







### Assali adatti alle vostre esigenze

Tutta la gamma T4 è disponibile nelle versioni a trazione semplice e doppia, affinché la macchina possa soddisfare le vostre esigenze specifiche. Per le condizioni di lavoro più impegnative o che richiedono prestazioni superiori è disponibile a richiesta la possibilità di un impianto frenatura rimorchio ad olio o pneumatico.

### Vi serve una velocità ultralenta?

Sia per la trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 che per la versione Powershuttle 12x12 è possibile richiedere anche il superriduttore optional, che offre altre quattro o otto marce con velocità ultralente fino ad un minimo di soli 0,108 km/h.



### Blocco di stazionamento meccanico ultra sicuro

Se lavorate su terreni fortemente in pendenza, il sistema meccanico di bloccaggio Park Lock vi garantirà una maggior tranquillità. Il sistema, inseribile con facilità mediante una specifica posizione della leva delle gamme, garantisce il bloccaggio meccanico totale della trasmissione e previene rotolamenti in avanti o all'indietro del trattore quando viene parcheggiato su un pendio. Questa funzione è particolarmente utile con rimorchi carichi agganciati.



# Progettato appositamente per la produttività.

New Holland sa che l'integrazione totale è molto meglio che aggiungere qualcosa in un secondo tempo. Ecco perché il T4 è stato progettato pensando al caricatore frontale. Il T4 è pienamente compatibile con le gamme di caricatori frontali New Holland 700TL: l'accoppiata perfetta per la vostra produttività. Con capacità di sollevamento di 2.000 kg e altezze di sollevamento fino a 3,4 m, potrete trovare il vostro caricatore perfetto per ogni situazione operativa.

## Accoppiamento e distacco rapidi

Grazie all'impiego della tecnologia degli attacchi rapidi, l'accoppiamento degli attrezzi è rapido e semplice. Un solo attacco consente di fissare gli attrezzi in sicurezza risparmiando tempo prezioso, da utilizzare lavorando. Il caricatore vi serve sempre? Riducete i costi operativi rimuovendolo quando non è necessario e i supporti integrati vi consentiranno di immagazzinarlo in tutta sicurezza.

Modello		720TL
Altezza max. di sollevamento	(m)	3,4
Capacità max. di sollevamento	(kg)	2.000
<b>T4.55</b>		●
<b>T4.65</b>		○
<b>T4.75</b>		○

● Raccomandato ○ Optional

## Posizione di montaggio ribassata per migliorare la visibilità

Le staffe di montaggio in posizione ribassata consentono di ottenere un'eccezionale visibilità frontale e verso il basso, sia quando il caricatore è montato che quando viene rimosso. Inoltre, i punti di montaggio ribassati hanno consentito di abbassare anche il baricentro del trattore, a tutto vantaggio di una maggiore stabilità nel trasporto di carichi pesanti in posizione di massimo sollevamento.







### Provate a salire a bordo e guardate in alto, cosa vedete?

Il caricatore, naturalmente. Il tettuccio vetrato ad alta visibilità della cabina deluxe VisionView™ è stato progettato per assicurare una visuale perfetta sul caricatore alla massima estensione. Unito al montante super sottile del tetto, che rende la zona oscurata della visuale la più piccola del segmento, potrete lavorare in condizioni di sicurezza ottimali, certi di avere una visibilità perfetta della benna da terra fino al punto di sollevamento massimo, senza dovervi alzare dal sedile.



### FOPS: il vostro partner per la sicurezza

Sia le versioni con cabina che quelle con ROPS e tettuccio utilizzano la tecnologia FOPS di serie per evitare le lesioni provocate dalla caduta di oggetti.

## Impianto idraulico su misura.

L'impianto idraulico da 48 L/min del T4 è stato appositamente studiato in modo da soddisfare le vostre esigenze specifiche. Progettato pensando ai caricatori frontali, è dotato di una pompa indipendente per lo sterzo che garantisce la massima precisione di sterzata senza influire sui tempi di ciclo del caricatore. A richiesta è disponibile un assale anteriore provvisto di uno speciale supporto per la compatibilità con alcuni attrezzi anteriori azionati dalla Pdp. Questa caratteristica assicura un'ottima robustezza complessiva ed è ideale in numerose applicazioni di manutenzione urbana.

### Robusto, efficiente, potente

La robusta struttura heavy-duty consente di sollevare senza difficoltà anche gli attrezzi più pesanti. In alternativa è disponibile un sollevatore con un martinetto idraulico esterno ausiliario che aumenta la capacità di sollevamento massima a 2.760 kg a 610 mm dalle rotule!



### Sistema Lift-O-Matic™ Plus. Rapidità e precisione.

Il sistema Lift-O-Matic™ Plus, disponibile a richiesta, è ideale quando si lavora a lungo con attrezzi posteriori che, a fine campo, devono essere continuamente sollevati e riportati nella posizione di lavoro. Il sistema può essere azionato in due modi:

1. Arretrando o avanzando completamente la leva, rispettivamente per sollevare o abbassare molto rapidamente l'attrezzo in una posizione preimpostata.
2. Spingendo la leva avanti o indietro e poi rilasciandola, per bloccare l'attrezzo nella posizione esattamente richiesta.







### Distributore ausiliario ventrale con terza funzione idraulica a richiesta

Il T4 può essere richiesto con due distributori idraulici ventrali meccanici per azionare attrezzi montati in posizione ventrale o un caricatore. Il controllo di questi distributori si effettua mediante un joystick ergonomico completamente integrato nella cabina. È disponibile a richiesta il pulsante per una terza funzione idraulica, ideale per utilizzare pinze per balle o benne per l'alimentazione del bestiame.



### Regime Economy della PdP

Possono essere montati fino a tre distributori idraulici ausiliari per svolgere qualsiasi operazione. I due regimi della PdP, selezionabili mediante l'apposita leva accanto al sedile dell'operatore, consentono di azionare gli attrezzi a un regime ridotto del motore, con una conseguente immediata riduzione dei consumi di combustibile. Su tutti i modelli è possibile avere la selezione della presa di forza sincronizzata al cambio.



### Efficiente operatività della PdP con modalità Economy

Il regime standard della PdP è stato abbassato a 1.900 giri/min per risparmiare combustibile e ridurre la rumorosità. Il regime della PdP è selezionabile mediante l'apposita leva montata sulla console Command Arc. È disponibile anche il regime 540 Economy della PdP, che consente eccezionali risparmi di combustibile grazie alla riduzione del regime del motore a soli 1.592 giri/min.

## 360°: T4.

Il T4 è stato progettato per offrirvi il meglio in termini di facilità degli interventi di manutenzione quotidiana. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili da terra e il prolungamento degli intervalli di manutenzione fa sì che la macchina possa trascorrere più tempo nel suo ambiente naturale e fare ciò per cui è stata acquistata.

Il cofano monostruttura con chiusura a chiave è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Olio motore e olio idraulico si controllano senza dover aprire il cofano, riducendo il tempo necessario per gli interventi di manutenzione.

La sostituzione o la pulizia dei due filtri dell'aria della cabina si effettuano semplicemente sul parafranghi, essendo stati posizionati sui parafranghi, pur mantenendo l'aspirazione nella parte più alta della cabina.

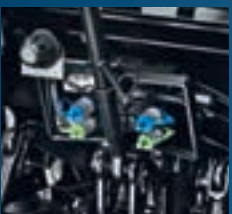


Il controllo, la pulizia o la sostituzione dei filtri motore non richiede lo smontaggio di nessuna bandella di protezione. Semplicità e riduzione dei tempi morti.



Il modulo di raffreddamento si estrae tramite una guida scorrevole e può essere pulito in modo rapido e semplice.

Il serbatoio del combustibile da 90 litri con chiusura a chiave può essere riempito da terra.



### Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.



# I servizi New Holland al tuo fianco.



## Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



## Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

## Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



### Argento - Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

### Oro - Copertura estesa

### Platino - Riparazione totale

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine



## New Holland App

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

## New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T4.55	T4.65	T4.75
<b>Motore*</b>	F5C	F5C	F5C
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Cilindrata (cm³)	3.400	3.400	3.400
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**
Alesaggio x corsa (mm)	99 x 110	99 x 110	99 x 110
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	43/58	48/65	55/75
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	43/58	48/65	55/75
Regime nominale (giri/min)	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	244@1.500 giri/min	275@1.500 giri/min	309@1.500 giri/min
Riserva di coppia (%)	37	38	36
Scarico orizzontale	●	●	●
Scarico verticale	○	○	○
Capacità serbatoio combustibile (L)	90	90	90
Frequenza di manutenzione (h)	600	600	600
<b>Trasmissione Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)</b>	●	●	●
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12	12x12
Velocità min. (km/h)	0,8	0,8	0,8
Marce nella gamma di lavoro da 4 a 12 km/h	4	4	4
<b>Trasmissione idraulica Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12	12x12
Velocità min. (km/h)	0,8	0,8	0,8
Marce nella gamma di lavoro da 4 a 12 km/h	4	4	4
<b>Trasmissione Synchro Shuttle™ con superriduttore opt. (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	20x20	20x20	20x20
Velocità min. (km/h)	0,1	0,1	0,1
Marce nella gamma di lavoro da 4 a 12 km/h	4	4	4
<b>Trasmissione idraulica Powershuttle con superriduttore opt. (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	20x20	20x20	20x20
Velocità min. (km/h)	0,1	0,1	0,1
Marce nella gamma di lavoro da 4 a 12 km/h	4	4	4
<b>Impianto elettrico</b>			
Alternatore 12 V (A)	120	120	120
Capacità batteria (C.C.A. / Ah)	100	100	100
<b>Assali</b>			
Assale anteriore 2RM	○	○	○
Assale anteriore 4RM	●	●	●
Angolo di sterzata 2RM / 4RM (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Parafanghi anteriori dinamici	○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM / 4RM (mm)	3.660 / 3.815	3.660 / 3.815	3.660 / 3.815
Inserimento DT elettroidraulico	●	●	●
Bloccaggio del differenziale anteriore a limitazione dello slittamento	●	●	●
<b>Impianto idraulico</b>			
Pompa a cilindrata fissa	●	●	●
Portata della pompa principale (L/min)	47,5	47,5	47,5
Portata della pompa di sterzo e funzioni idrauliche (Inversore meccanico / Inversore elettroidraulico) (L/min)	27,5/35,6	27,5/36	27,5/36
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●
<b>Distributori idraulici ausiliari</b>			
Tipo	Standard / Deluxe	Standard / Deluxe	Standard / Deluxe
Numero max. di distributori posteriori / Deviatore	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Numero max. di prese idrauliche posteriori	8	8	8
Numero max. di distributori ventrali	2	2	2
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4	4	4
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○	○
<b>Sollevatore</b>			
Categoria del sollevatore posteriore	I / II	I / II	I / II
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	2.760	2.760	2.760
<b>Martinetto esterno sollevatore</b>	○	○	○
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	2.070	2.070	2.070
Joystick di comando del caricatore integrato	○	○	○
<b>PdP</b>			
PdP meccanica (solo modelli ROPS)	●	●	●
PdP servoassistita (solo modelli con cabina)	●	●	●
Regime del motore a:			
540 (giri/min)	1.958	1.958	1.958
540/540E (giri/min)	1.958/1.592	1.958/1.592	1.958/1.592
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○



Modelli	T4.55	T4.65	T4.75
<b>Freni</b>			
Blocco di stazionamento meccanico	○	○	○
Frenatura idraulica e pneumatica del rimorchio	Malesani e Patergnani	Malesani e Patergnani	Malesani e Patergnani
<b>Posto guida</b>			
Piattaforma sospesa con telaio ROPS abbattibile montato posteriormente	●	●	●
Cabina Deluxe VisionView™ con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	○	○	○
Cabina Deluxe VisionView™ a norma EN 15695	2	2	2
Tettuccio vetrato ad alta visibilità	○	○	○
Lavatergilunotto	○	○	○
Parabrezza anteriore apribile	○	○	○
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con rotazione di 15° e cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○
Console di destra Command Arc	●	●	●
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○
Autoradio con lettore MP3 (con presa aux)	●	●	●
Specchi telescopici infrangibili	○	○	○
Comando esterno sollevatore da terra	○	○	○
Livello fonometrico della cabina Deluxe VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	78	78	78
<b>Peso</b>			
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione:			
Assale anteriore 2RM con ROPS (kg)	2.280	2.280	2.280
Assale anteriore 4RM con ROPS (kg)	2.700	2.700	2.700
Assale anteriore 2RM con cabina (kg)	2.550	2.550	2.550
Assale anteriore 4RM con cabina (kg)	2.830	2.830	2.830
Peso max. consentito 2RM a 30 km/h (kg)	4.500	4.500	4.500
Peso max. consentito 4RM a 30 km/h (kg)	4.800	4.800	4.800

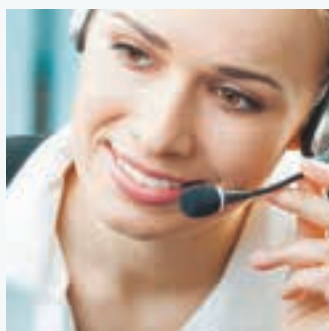
● Standard ○ Non disponibile \* Sviluppato da FPT Industrial \*\* Subordinato al rispetto di alcuni requisiti



## Dimensioni

Con pneumatici posteriori	340/85R28	420/85R30	480/70R30
<b>A</b> Lunghezza fuori tutto dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)	3.884	3.884	3.884
<b>B</b> Larghezza minima (mm)	1.756	1.938	2.008
<b>C</b> Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS (mm)	1.952	1.952	1.952
Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS abbattuto (mm)	1.306	1.306	1.306
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	1.784	1.784	1.784
<b>D</b> Altezza fuori tutto (mm)	2.409	2.479	2.479
<b>E</b> Passo			
Assale anteriore 2RM (mm)	2.180	2.180	2.180
Assale anteriore 4RM (mm)	2.132	2.132	2.132
<b>F</b> Carreggiata [min. / max.] (mm)	1.416 / 1.928	1.518 / 1.918	1.528 / 1.928
<b>G</b> Luce libera da terra [a seconda del gancio o della barra di traino] (mm)	333	393	423

# New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



## Disponibilità al top

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



## Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



## Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



## Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnhind.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnhind.com)

