

SERIE T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Completo. Compatto. Competitivo.

Nuovo T5 Utility. Tutto il necessario e molto di più.

La nuova Serie T5 Utility è stata progettata per offrire la massima versatilità alle moderne aziende agricole miste di oggi. Abbiamo ascoltato e attinto all'eredità della Serie T5000 e l'abbiamo aggiornata. Sia che si tratti di eseguire lavori con il caricatore, di lavorare con attrezzature posteriori o anteriori oppure di spostarsi su strada, il T5 Utility offre dotazioni al top in un pacchetto compatto. Una grande varietà di opzioni personalizzabili dalle trasmissioni ai motori, combinate con il sistema di gestione del regime motore e i consumi di combustibile migliori della categoria, fanno della Serie T5 Utility una soluzione vincente. Il T5 Utility può essere specificato con il pacchetto Smart per adattarsi alle operazioni che richiedono quelle funzionalità e opzioni fondamentali per soddisfare tutte le vostre esigenze, garantendo elevati livelli di efficienza e produttività nel portare a termine il lavoro.

Comfort eccellente

La spaziosa cabina VisionView™ propone un'eccezionale visibilità panoramica e un tettuccio vetrato ad alta visibilità per un uso confortevole del caricatore. Tutti i comandi sono posizionati perfettamente sul Command Arc mentre le porte ad ampia apertura garantiscono una salita e una discesa agevoli.

Efficienza superiore

Equipaggiato con un motore FPT Industrial F5 conforme allo Stage V, il T5 offre una potenza più efficiente quando richiesto e beneficia di un significativo incremento della potenza e della coppia in tutta la gamma. La funzione di trasporto opzionale 40 km/h ECO assicura una marcia su strada silenziosa e consumi ridotti.

Versatilità insuperabile

Il nuovo caricatore frontale con telaio largo offre una maggiore stabilità con i carichi più pesanti anche alla massima altezza. L'ampia gamma di potenze e di opzioni di trasmissione vi consentirà di definire il trattore su misura per le vostre esigenze.

Maggiore produttività

La PdP a tre velocità garantisce grande flessibilità, ampia disponibilità di scelta ed efficienza operativa. Il sollevatore posteriore potenziato ora è in grado di sollevare fino a 4.400 kg per una capacità ancora maggiore.

Modello	Numero di cilindri	Potenza max. CV	Coppia max. Nm	Passo mm	Peso assale* 1.0 kg	Peso assale** 1.5 kg
T5.80	4	80	330	2.285	3.550	-
T5.90	4	90	380	2.285	3.550	-
T5.100	4	101	450	2.285	3.550	3.950
T5.110	4	110	490	2.285	3.550	3.950
T5.120	4	117	506	2.285	3.550	3.950

* Assale anteriore posteriore heavy duty classe 1.0 distanza flangia-flangia 1.584 mm

** Assale anteriore posteriore heavy duty classe 1.5 distanza flangia-flangia 1.790 mm



Staffe del caricatore montate in fabbrica

Aumento significativo della coppia motrice su tutti i modelli

Sollevatore anteriore multifunzionale e PdP

Assale anteriore heavy duty Classe 1.5 con bloccaggio del differenziale elettro idraulico al 100%



Gruppo fanaleria con luci di lavoro ad alta intensità

Tettuccio vetrato ad alta visibilità

Grande tergicristallo singolo con movimento a 200°

Specchi grandangolari extra larghi

Presa di potenza a tre velocità e sincronizzata

Nuovo sistema Engine Speed Management (ESM) in grado di memorizzare due velocità

Maggiore capacità del sollevatore posteriore

Velocità di trasporto 40 km/h ECO - DRIVE

Serbatoio combustibile da 129 L e serbatoio AdBlue da 9,6 L

Silenziosa, confortevole e con una visibilità eccezionale.



Comfort eccezionale del sedile

Il sedile deluxe con sospensione pneumatica, disponibile a richiesta, può essere regolato con precisione in base alle vostre esigenze. Potete regolare la posizione ruotando fino a 15° verso destra col fine di migliorare la visibilità posteriore garantendo un'ottima postura di seduta. Inoltre potete trasportare un passeggero in tutta sicurezza grazie al sedile istruttore di dimensioni standard dotato di cintura.

La Serie T5 Utility vi offre un comfort personalizzato. La cabina deluxe VisionView™ è stata progettata intorno a voi per offrirvi un'esperienza di guida eccezionale. Una cabina spaziosa vi permette di trascorrere lunghe giornate al volante senza stancarvi. La visibilità panoramica è garantita. Sempre. Finestrini laterali bombati e apribili. Il lunotto maggiorato garantisce una visuale perfetta sull'attacco posteriore. Non vi basta? Per stare più comodi, basta posizionare con precisione il piantone dello sterzo inclinabile e il cruscotto. Potete scegliere anche una versione ROPS con un tettuccio omologato FOPS. Il vostro T5 Utility. Originale, proprio come voi.





Illuminazione diurna anche di notte

Tutti i modelli hanno di serie una dotazione completa di fari di lavoro, a lunga gittata e orientabili, che si adattano perfettamente alle varie applicazioni. L'illuminazione a giorno rende inoltre più agevoli i lavori notturni in campo. I fari si regolano facilmente mediante un quadro comandi dedicato sul montante posteriore destro.



Monitor delle prestazioni chiaro e intuitivo

Il quadro strumenti si muove insieme al piantone dello sterzo completamente registrabile in inclinazione, il che consente di lasciare sempre libera la visuale sui principali parametri operativi. Con il nuovissimo monitor delle prestazioni avrete sempre sotto controllo i dati operativi del vostro trattore. Direzione, ettari lavorati e informazioni sulla manutenzione appaiono chiaramente nelle tre sezioni del display.



Struttura ROPS disponibile a richiesta

I modelli con telaio sono stati progettati pensando al comfort e alla facilità di utilizzo. Tutti presentano la stessa disposizione ergonomica dei comandi dei modelli con cabina e sono stati resi ancora più funzionali dall'aggiunta di una finitura di lunga durata, che permette al trattore di resistere anche alle condizioni operative più estreme.



Cabina climatizzata

L'impianto di aria condizionata utilizza la tecnologia a doppia ventola per garantire prestazioni elevate nelle estati più afose come negli inverni più rigidi. Regolando individualmente la posizione delle bocchette (fino a un massimo di 10) potrete controllare il flusso di aria e ottenere così una temperatura ambiente perfettamente confortevole, oppure sbrinare in un attimo il parabrezza. I comandi sul montante posteriore destro sono perfettamente a portata di mano e possono essere regolati in modo intuitivo.



Visibilità sul retro della macchina

Gli specchi retrovisori laterali maggiorati presentano una sezione superiore per la migliore visibilità possibile della strada durante le operazioni di trasferimento ad alta velocità. La sezione inferiore, anch'essa regolabile, è stata progettata per eliminare in maniera efficace il problema dei punti ciechi.

Progettati per voi, progettati da voi.

La cabina è stata progettata su misura per voi agricoltori. Come? Mettendovi al centro della fase di progettazione. L'abbiamo sviluppata e testata adottando le più avanzate tecniche della realtà virtuale. Tutti i comandi principali sono raggruppati sulla console Command Arc, un quadro strumenti ergonomico che vi permetterà di selezionare i comandi di più frequente utilizzo senza dovervi girare, migliorando la produttività e riducendo l'affaticamento. Se a ciò aggiungiamo un abitacolo più spazioso del 20%, siamo certi che non vorrete più scendere!



Un'autoradio di facile impiego vi semplifica la selezione della vostra stazione preferita mentre siete in movimento e i nuovi altoparlanti premium più grandi sono perfetti per gli amanti della musica. È disponibile anche una spina ausiliaria MP3 con tasca dedicata.

Fino a un massimo di tre distributori idraulici ausiliari e un deviatore che si innestano agevolmente tramite leve ergonomiche dedicate.

Per inserire e disinserire agevolmente la PdP, basta usare un interruttore push-pull.

Il joystick elettronico controlla fino ad un massimo di quattro distributori ausiliari ventrali, ideali per azionare con facilità un caricatore frontale dal comodo sedile di guida.

Nuova porta USB.

Velocità facilmente regolabile con il pratico acceleratore manuale.

Pratica retina portaoggetti per riporre i vostri effetti personali.

Leva principale del cambio e innesto del freno di stazionamento in posizione ergonomica.

Presse ISO 40 Amp di serie.





Sui modelli con cabina e trasmissione Synchro Shuttle™, l'inserimento della PdP è comandato da una leva servoassistita in posizione ergonomica per un azionamento senza sforzo.



Leva di innesto del superri- duttore in posizione ergonomica e facilmente a portata di mano.



Il mouse ergonomico del sollevatore elettronico permette di regolare facilmente lo sforzo e la profondità di lavoro.



Il comando per l'inserimento del regime sincronizzato al cambio è a portata di mano in posizione ergonomica.

Interruttore intenzionale della PdP, che deve essere premuto per mantenere la PdP innestata quando l'operatore esce dalla cabina.

Basta un semplice interruttore per selezionare comodamente la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale.

Per facilitare l'azionamento quando si lavora durante le ore notturne, tutti gli interruttori sono retroilluminati. Questa funzionalità si attiva automaticamente quando si accendono i fari di lavoro.

Engine Speed Management per preimpostare due regimi del motore.



Potenza reattiva, efficienza produttiva.

Common Rail: una scelta razionale

Tutta la gamma T5 monta motori Common Rail F5 da 3.600 cm³ costruiti da FPT Industrial, pienamente conformi alle rigide normative antiemissioni Stage V e con una coppia più elevata, fino a 5 CV di potenza in più e un miglior rendimento. New Holland ha introdotto la tecnologia Common Rail sui veicoli agricoli nel 2003 e i motori ottimizzati della Serie T5 Utility vi offrono tutti i vantaggi della riduzione dei consumi che caratterizzano l'ultima generazione. Questi propulsori potenti e super silenziosi vengono ora proposti in nuove versioni che sviluppano da 80 a 117 CV e fino a 506 Nm di coppia a soli 1.300 giri/min per una produttività garantita. Se a ciò si aggiunge un rapporto peso/potenza di appena 34,4 kg/CV, è chiaro come il T5 Utility sia il vostro partner di lavoro ideale.



ECObLue

Compact HI-eSCR2

La tecnologia ECObLue™ Compact HI-eSCR 2

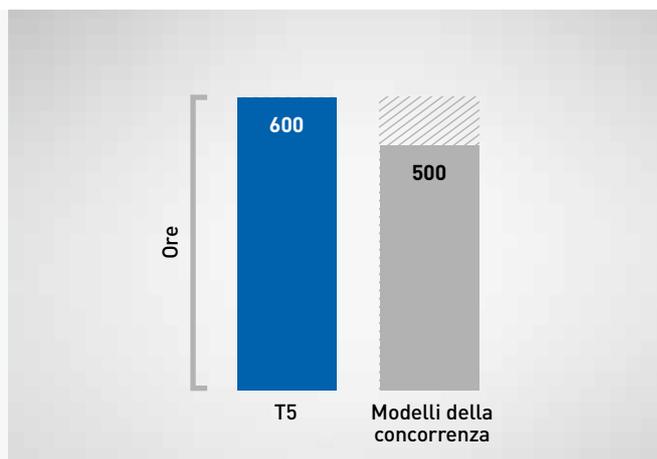
L'intera gamma T5 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa. Questo risultato viene ottenuto grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi. Tutti i componenti del sistema di post-trattamento rientrano sotto il profilo del cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale e la massima altezza da terra.

Risposta efficiente

L'erogazione del combustibile da parte del sistema Common Rail si basa su una tecnologia di precisione che ottimizza la reattività e l'efficienza dei consumi. In poche parole, le prestazioni rimangono invariate senza far salire i costi del combustibile. La potenza massima si raggiunge già a 1.900 giri/min ed è disponibile fino a 2.300 giri/min, cioè nella gamma di lavoro più utilizzata, al fine di incrementare la produttività in tutte le applicazioni, incluse quelle con la PdP e i trasferimenti su strada ad alta velocità. La curva della coppia massima è più piatta su tutto l'intervallo giri motore di lavoro, in modo da migliorare ulteriormente la vostra flessibilità operativa.

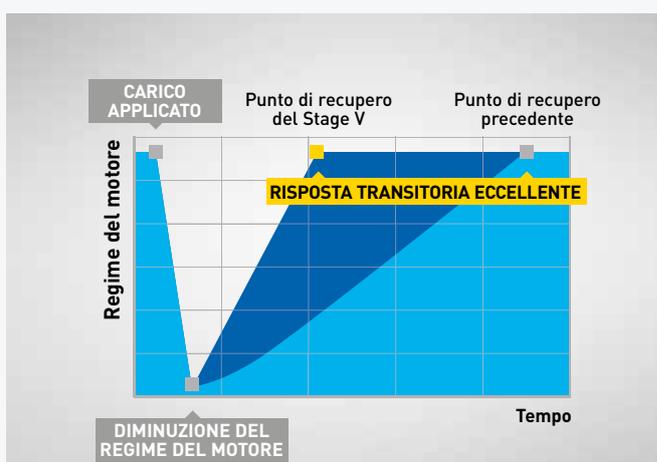
Maggiore autonomia di lavoro in campo senza tempi morti

L'utilizzo di tecniche di progettazione avanzate consente di ridurre gli interventi di manutenzione. Tutti i modelli New Holland T5 Utility vantano intervalli di manutenzione ai vertici del mercato (600 ore) e utilizzano oli standard facilmente reperibili. Se volete risparmiare tempo e denaro e proteggere l'ambiente, scegliete New Holland.



Prestazioni sempre elevate in ogni condizione

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria, che è la miglior garanzia della vostra produttività. In due parole, quando chiedete di più, il vostro motore reattivo e l'enorme riserva di coppia del 46% sanno come rispondervi. Nella pratica, quando si lavora in condizioni penalizzanti, ad esempio in caso di pressatura di insilati pesanti in andane non uniformi, è possibile mantenere stabili la velocità di avanzamento e il regime della PdP anche se l'alimentazione di prodotto non è uniforme.



Motori FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Stage V da sola: al suo fianco c'è tutta l'esperienza di FPT Industrial, la consorella specializzata nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni Ottanta e ne ha avviato la produzione in massa nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, New Holland è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. All'avanguardia. Sempre.

Più ecologici: per il nono anno consecutivo, CNH Industrial è risultata la migliore nei Dow Jones Sustainability World and Europe Indexes per il settore Industrial Engineering. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: negli ultimi otto anni FPT Industrial ha prodotto più di 1 milione di motori SCR per il settore agricolo, delle costruzioni e degli autotrasporti. Affidabilità. Confermata.



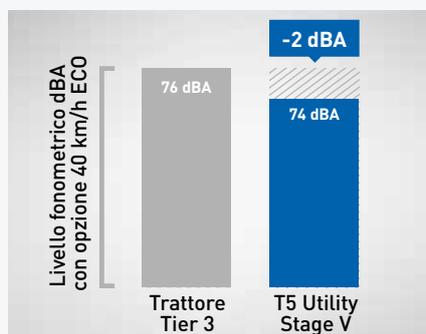
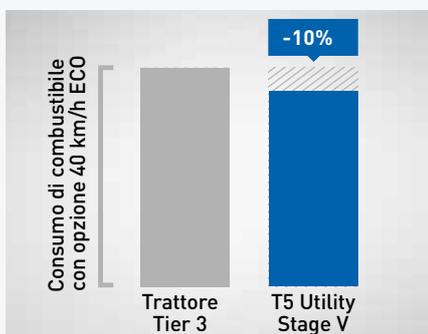
Controllo semplice del regime del motore: regolare l'acceleratore non è mai stato così facile

Un trattore versatile deve sapersi adattare perfettamente sia alle applicazioni con la PdP che a quelle che richiedono uno sforzo elevato. L'avanzato sistema Engine Speed Management (ESM) regola con precisione l'erogazione del combustibile in modo da assecondare le variazioni di carico, mantenendo costante il regime del motore. È possibile memorizzare per comodità due diversi regimi del motore e successivamente passare da uno all'altro utilizzando un pulsante posizionato sulla console della trasmissione.



Una trasmissione per ogni esigenza.

Ogni agricoltore ha esigenze differenti ed è per questo che vi offriamo soluzioni innovative e collaudate per migliorare il vostro lavoro e la vostra efficienza. Qui alla New Holland, sappiamo ascoltare le vostre richieste e rispondere alle vostre esigenze: ora, ad esempio, potete avere una scelta ancora più ampia di trasmissioni. Il nuovo Dual Command™, con 40 km/h ECO offre un trasporto silenzioso ed efficiente nel consumo di combustibile, e se dotato dell'opzione superriduttore offre il massimo in flessibilità operativa. La velocità di 40 km/h può essere raggiunta con la 24esima marcia a 1.890 giri/min oppure con la 23esima a 2.300 giri/min.



Dual Command™: efficienza straordinaria e inversioni di marcia calibrate

La trasmissione Dual Command™ 24x24 è dotata di cambio PowerShift™ "Hi-Lo". Attivabile in movimento, consente di ridurre del 15% la velocità di avanzamento permettendo di aumentare la riserva di coppia fino al 18%. L'esclusivo tasto Power Clutch, posizionato ergonomicamente sul retro della leva del cambio, consente di selezionare otto diverse marce nelle tre gamme di lavoro principali senza dover premere il pedale della frizione. L'inversore elettroidraulico montato sul piantone dello sterzo può essere azionato facilmente senza staccare le mani dal volante per una sicurezza totale. Non vi basta? Azionando la manopola dedicata sul montante posteriore destro, potete calibrare la modalità dell'inversore, scegliendo standard o aggressiva.

Superriduttore disponibile in tutte le configurazioni!

La trasmissione Synchro Shuttle™ 20x20 con superriduttore, la trasmissione idraulica Powershuttle 20x20 con superriduttore e la trasmissione Dual Command™ 40x40 con superriduttore sono la scelta ottimale per le operazioni alle basse velocità diventeranno un gioco da ragazzi con le velocità di soli 0,25 km/h del superriduttore. Il superriduttore è azionabile tramite una leva ergonomica sulla console Command Arc.

L'assale giusto per ogni applicazione

La Serie T5 offre una vasta scelta di assali anteriori e posteriori per adattarsi alle vostre specifiche esigenze. La dotazione di serie è formata dall'assale anteriore heavy duty classe 1 e dall'assale posteriore heavy duty. L'assale anteriore maggiorato heavy duty classe 1.5 optional è ideale per l'utilizzo intensivo del caricatore frontale e del sollevatore anteriore, essendo caratterizzato da un corpo più resistente, mozzoni di diametro superiore e perni delle ruote aggiuntivi. Se montato in combinazione con l'assale posteriore maggiorato heavy duty, ne risulta un incremento di 200 mm della larghezza fuori tutto del trattore, con evidenti vantaggi in tema di maggiore stabilità e di aumento di ben 300 kg della massa a pieno carico che tocca così i 6.500 kg.



4RM, più SuperSteer™

I modelli 90, 100 e 110 sono disponibili con assale anteriore 4RM con SuperSteer™ per una maggiore manovrabilità. Durante i trasporti su strada, la doppia trazione si innesta automaticamente per migliorare ulteriormente l'azione frenante. L'assale anteriore SuperSteer™ ha un angolo di svolta massimo di 76° per offrirvi in tutte le operazioni l'agilità tipica delle macchine da colture in file. La riduzione dei tempi di svolta alla capezzagna o in azienda, aumenta la vostra produttività.



Freno di stazionamento meccanico ultra sicuro

Se lavorate su terreni fortemente in pendenza, il sistema meccanico di bloccaggio Park Lock vi garantirà una maggior tranquillità. Il sistema, facilmente inseribile tramite una specifica posizione della leva delle gamme, garantisce il bloccaggio meccanico totale della trasmissione e previene movimenti in avanti o all'indietro del trattore quando viene parcheggiato su un pendio. Questa funzione è particolarmente utile quando si trainano rimorchi a pieno carico.

Maggior versatilità operativa con il sollevatore anteriore e il caricatore.

New Holland sa che l'integrazione completa è di gran lunga l'opzione migliore rispetto ad una soluzione aggiunta successivamente. Ecco perché il T5 Utility è stato progettato pensando già al caricatore frontale e al sollevatore anteriore. Il T5 Utility è perfettamente compatibile con il nuovo telaio largo 1.100 mm dei caricatori frontali New Holland 500TL e 700TL: la combinazione perfetta per la produttività. E non dovrete nemmeno più scegliere tra caricatore frontale e sollevatore anteriore: con il nuovo T5 Utility potete averli entrambi.



Modelli		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altezza di sollevamento max.	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Capacità di sollevamento max.	(kg)	1.754	1.897	2.000	2.060	2.539
T5.80		●	○	○	○	○
T5.90		○	●	○	○	○
T5.100		○	○	●	○	○
T5.110		○	○	○	●	○
T5.120		○	○	○	○	●

● Raccomandato ○ Optional

Lunghi, robusti, produttivi

I dati statistici relativi al telaio largo 1.100 mm dei caricatori Serie 700TL sono piuttosto impressionanti: grazie ad altezze massime di sollevamento di 3,7 metri e capacità di sollevamento fino a 2.539 kg nessun compito è troppo grande o troppo piccolo. I numeri parlano da soli. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.



Visuale perfetta sul caricatore

Il tettuccio trasparente ad alta visibilità è stato progettato per assicurare una visuale perfetta sul caricatore alla massima estensione, senza costringere l'operatore a sforzare il collo. La zona oscurata è la più ridotta dell'intero segmento di mercato e contribuisce ad aumentare ulteriormente la produttività. Nelle giornate più calde potrete aprire il tettuccio e i vetri laterali che consentono di migliorare la ventilazione e lo scambio d'aria. Opzionale è disponibile anche la soluzione con vetro anteriore apribile.



Montaggio degli attrezzi ancora più veloce

Grazie all'impiego della tecnologia degli attacchi rapidi, l'accoppiamento degli attrezzi al caricatore risulta semplice e veloce. Un solo attacco consente di fissare gli attrezzi in sicurezza per ridurre i tempi morti in azienda e prolungare quelli produttivi. Il caricatore non vi serve sempre? Riducete i costi operativi rimuovendolo quando non è necessario: i supporti integrati vi permetteranno di immagazzinarlo in tutta sicurezza e l'attacco rapido singolo velocizzerà ulteriormente l'operazione.



Controllo totale a portata di mano

La posizione del joystick del caricatore sulla console Command Arc è stata accuratamente studiata per assicurare un'ergonomia eccezionale. Essendo facilmente a portata di mano, vi permette di portare il caricatore alla massima estensione senza sforzarvi. Miglior comfort, migliore produttività. In aggiunta comprende i comandi della trasmissione Dual Command e di disaccoppiamento della frizione, oltre che gli interruttori per la 3ª, 4ª e 5ª funzione idraulica, ponendo quindi tutto sotto il pieno controllo del conducente.



Gruppo sollevatore/PdP anteriore multifunzione per una miglior flessibilità

Il sollevatore anteriore installato in fabbrica, in grado di sollevare fino a 1.670 kg, e la PdP da 1.000 giri/min aumentano ulteriormente la già straordinaria versatilità di questa serie. Il gruppo anteriore multifunzione disponibile a richiesta offre la possibilità di montare quattro supporti intercambiabili per una versatilità eccezionale: si può così scegliere tra il portazavorre anteriore, il sollevatore anteriore, la PdP anteriore e la combinazione sollevatore/PdP anteriore, perfetta per qualsiasi applicazione.



FOPS: il vostro partner per la sicurezza

Sia le versioni con cabina che quelle ROPS con tettuccio opzionale adottano la tecnologia FOPS (Falling Object Protection System) per evitare le lesioni provocate dalla caduta di oggetti.

Flessibilità idraulica. Progettati per l'agricoltura mista.

Sulla Serie T5 Utility non abbiamo mai preso in considerazione la possibilità di utilizzare un solo tipo di impianto idraulico. Oltre all'impianto standard con pompa principale da 48 L/min e pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche da 28 L/min, ideali per le applicazioni agricole generiche, abbiamo previsto anche l'impianto opzionale MegaFlow™ (di serie sul modello T5.120), che eroga fino a 64 L/min alla pompa principale e consente di affrontare in tutta tranquillità le operazioni che richiedono molta potenza idraulica, come ad esempio la fasciatura delle balle. La pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche da 36 L/min assicura infine una sterzata leggera e reattiva anche durante gli impieghi intensivi con il caricatore e il sollevatore posteriore.



Sollevatore posteriore a elevata capacità

Misurata alle rotule, la capacità di sollevamento posteriore nella nuova Serie T5 Utility è di ben 4.400 kg. L'accoppiamento è ancora più semplice nei modelli Dual Command™, poiché i comandi del sollevatore posteriore e della PdP sono stati ora sistemati sui parafranghi posteriori per un accoppiamento ancora più agevole.



Selezionate il vostro pacchetto idraulico

I trattori T5 Utility hanno di serie tre distributori idraulici ausiliari posteriori, tutti con controllo della mandata regolabile. A richiesta può essere montato un deviatore di flusso, che porta a otto il numero totale di prese idrauliche. Possono essere inoltre previsti due distributori idraulici ausiliari ventrali, con una terza funzione opzionale, ideali per il taglio di siepi, i lavori con il caricatore e le operazioni specialistiche. Il controllo di questi distributori si effettua mediante un joystick ergonomico completamente integrato nella cabina.



Controllo meccanico dello sforzo facile da usare

Il controllo meccanico dello sforzo assicura un'affidabilità totale quando si riporta l'attrezzo nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Questo sistema semplice e facile da usare utilizza due leve dedicate. Per le lavorazioni intensive del suolo, si consiglia di installare il sistema opzionale Lift-O-Matic™ Plus, premiato dagli esperti: è sufficiente azionare una leva per riportare ogni volta l'attrezzo alla profondità preimpostata al primo utilizzo.



PdP: scelta di regimi e Soft Start

Una PdP a tre velocità è di serie e propone velocità 540, 540 ECO e 1.000. L'inserimento avviene grazie ad una leva ergonomica posizionata sul lato destro del sedile di guida. La sicurezza è stata ulteriormente aumentata con l'aggiunta di un interruttore intenzionale della PdP, che deve essere premuto per mantenere la PdP innestata quando l'operatore esce dalla cabina. Il sistema Soft Start si innesta tramite un interruttore dedicato sulla console Command Arc, funzione che impedisce contraccolpi improvvisi e contribuisce a proteggere sia il trattore che l'attrezzo. I modelli ROPS, che presentano trasmissioni meccaniche, sono dotati di un innesto meccanico della PdP.

Controllo elettronico e preciso dello sforzo

Disponibile sui modelli con Dual Command™, il mouse ergonomico del sistema di controllo elettronico dello sforzo (EDC) si adatta perfettamente alla mano destra e dispone dell'apprezzata soluzione New Holland per l'utilizzo con una sola mano. Potete controllare l'altezza e la profondità per ottenere lavorazioni uniformi, senza eccezioni. Il pulsante di sollevamento e abbassamento rapido consente di riportare l'attrezzo in posizione di lavoro durante le svolte a fine campo in tempi ancora più rapidi e con maggiore facilità, velocizzando il lavoro e incrementando la produttività. Potete anche calibrare le impostazioni utilizzando le manopole di comando dedicate, posizionate alla destra dell'operatore.

360°: T5 Utility.

Il nuovo T5 Utility è stato progettato per offrirvi il meglio in termini di facilità degli interventi di manutenzione quotidiana. Gli impianti idraulico ed elettrico migliorati permettono un facile accesso a tutti i punti di manutenzione, inclusi i filtri del motore, sullo stesso lato del trattore, semplificando l'assistibilità. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili da terra e il prolungamento degli intervalli a 600 ore fa sì che la macchina possa trascorrere più tempo nel suo ambiente naturale e fare ciò per cui è stata acquistata.



Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il cofano monostruttura dotato di chiave è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Scegliete la grande cassetta degli attrezzi opzionale per conservare al sicuro tutti i vostri attrezzi.

Olio motore e olio idraulico si controllano senza dover aprire il cofano, semplificando e velocizzando gli interventi di manutenzione.

La sostituzione o la pulizia del filtro dell'aria si effettuano rimuovendo i filtri dalla posizione facilmente accessibile sul parafrangente.



Il modulo di raffreddamento si estrae tramite una guida scorrevole e può essere pulito in modo rapido e semplice.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire e sostituire, senza bisogno di utensili.

Il serbatoio del combustibile da 129 L con chiave può essere riempito da terra.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect
Farm



New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motore*	F5	F5	F5	F5	F5
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●	●	●
Cilindrata (cm³)	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Alésaggio x corsa (mm)	99x102	99x102	99x102	99x102	99x102
Miscela biodiesel approvata	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potenza max. [61.900 giri/min] - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Regime nominale motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	330 a 1.300 giri/min	380 a 1.300 giri/min	450 a 1.300 giri/min	490 a 1.300 giri/min	506 a 1.300 giri/min
Riserva di coppia (%)	35	34	34	35	32
Scarico orizzontale	○	○	○	○	○
Scarico verticale	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile / AdBlue (litri)	129 / 9,6	129 / 9,6	129 / 9,6	129 / 9,6	129 / 9,6
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600	600	600	600
Trasmissione Synchro Shuttle™ con superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	-	-
Numero di marce (AV x RM)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	-	-
Velocità min. 40 km/h (km/h)	0,11	0,11	0,11	-	-
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	4	4	4	-	-
Trasmissione idraulica Powershuttle (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AV x RM)	12 x 12				
Velocità min. 40 km/h (km/h)	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Trasmissione idraulica Powershuttle con superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AV x RM)	20 x 20				
Velocità min. 40 km/h (km/h)	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Trasmissione Split Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AV x RM)	24 x 24				
Velocità min. 40 km/h (km/h)	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Trasmissione Dual Command™ con Eco Drive (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AV x RM)	24 x 24				
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	●	●	●	●
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch	●	●	●	●	●
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Trasmissione Dual Command™ con Eco Drive e superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AV x RM)	40 x 40				
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	●	●	●	●
Velocità min. (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch	●	●	●	●	●
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Impianto elettrico					
Alternatore 12 volt standard / optional (A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacità batteria standard (C.C.A. / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Assali					
Assale anteriore heavy duty classe 1.0	●	●	●	●	●
Assale anteriore maggiorato heavy duty classe 1.5	-	-	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™ heavy duty classe 1.0	-	○	○	○	-
Angolo di sterzata 4RM / SuperSteer™ (°)	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Parafanghi anteriori sterzanti	○	○	○	○	○
Inserimento elettroidraulico della doppia trazione	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale anteriore a limitazione di slittamento	●	●	●	●	●
Inserimento meccanico del bloccaggio differenziale	●	●	●	●	●
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio differenziale	○	○	○	○	○
Raggio di sterzata 4RM / SuperSteer™ (mm)	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905
Impianto idraulico					
Portata / press. pompa principale MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Portata / press. pompa dello sterzo e funzioni idrauliche std. a 2.300 giri/min (L/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Portata / press. pompa dello sterzo e funzioni idrauliche MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / bar)	37 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Sollevatore meccanico (MDC) con sistema Lift-O-Matic™ Plus**	●	●	●	●	●
Sollevatore elettronico (EDC)***	○	○	○	○	○
Distributori idraulici ausiliari					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Numero max. di distributori idraulici posteriori / deviatore di flusso	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Numero max. di prese idrauliche posteriori	8	8	8	8	8
Numero max. di distributori idraulici ventrali	2	2	2	2	2
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○	○	○	○
Sollevatore					
Categoria del sollevatore posteriore	2	2	2	2	2
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Predisposizione per caricatore frontale	○	○	○	○	○
Joystick di comando del caricatore integrato	○	○	○	○	○

Modelli	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
PdP					
Inserimento meccanico della PdP****	●	●	●	-	-
Inserimento servoassistito della PdP*****	○	○	○	●	●
Inserimento elettroidraulico della PdP*****	○	○	○	○	○
PdP con inserimento Soft Start*****	●	●	●	●	●
Regime motore a:					
540	1.938	1.938	1.938	1.938	-
540 / 1000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○
Freni					
Bloccaggio meccanico Park Lock	○	○	○	○	○
Frenatura idraulica del rimorchio mono linea CUNA	○	○	○	○	○
Frenatura idraulica del rimorchio a due linee con presa ABS	○	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del trattore del rimorchio con presa ABS	○	○	○	○	○
Cabina					
Plattaforma sospesa con telaio ROPS abbattibile montato posteriormente	○	○	○	○	○
Protezione FOPS optional per telaio ROPS	○	○	○	○	○
Cabina deluxe VisionView™ con FOPS - OECD Cod. 10 Livello 1	●	●	●	●	●
Cabina deluxe VisionView™ a norma EN 15695	2	2	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	○	○	○	○	○
Parabrezza apribile	○	○	○	○	○
Lavatergilunotto	○	○	○	○	○
Sedile a sospensione standard con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con rotazione di 15° e cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione	○	○	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○	○	○
Filtri di ricircolo aria	●	●	●	●	●
Autoradio con lettore MP3 (con presa AUX)	●	●	●	●	●
Specchi telescopici infrangibili	○	○	○	○	○
Comandi esterni della PdP e del sollevatore montati sui parafanghi***	○	○	○	○	○
Monitor delle prestazioni con tastiera migliorata e connettore ISO 11786	○	○	○	○	○
Staffa di montaggio per monitor in cabina	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	76	76	76	76	76
Giro faro installato in fabbrica	●	●	●	●	●
Pesi					
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione:					
Assale anteriore con telaio di sicurezza (kg)	3.245	3.245	3.245	3.245	3.245
Assale anteriore cat. 1 flangia-flangia 1.584 mm (kg)	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
Massa tecnicamente ammissibile assale cat. 1 (kg)	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Assale anteriore classe 1.5 assale anteriore cat. 1 flangia-flangia 1.790 mm (kg)	-	-	3.950	3.950	3.950
Massa tecnicamente ammissibile assale anteriore classe 1.5 (kg)	-	-	6.500	6.500	6.500

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Solo modelli con cabina e Dual Command™
 **** Modelli con ROPS e Synchro Shuttle™ ***** Modelli con cabina e Synchro Shuttle™ ***** Modelli con Powershuttle idraulico e Dual Command™



Dimensioni

Con pneumatici posteriori*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Lunghezza totale compresi supporto anteriore e sollevatore posteriore (mm)		4.147	4.147	4.147
B Larghezza assale HD classe 1.0 min. (mm)		1.953	1.955	2.165
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS (mm)		1.931	1.931	1.931
Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS abbattuto (mm)		1.280	1.280	1.280
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)		1.819	1.819	1.819
D Altezza min. totale al tetto cabina (mm)		2.494	2.569	2.569
E Passo				
Assale anteriore 4RM (mm)		2.285	2.285	2.285
F Carreggiata assale HD classe 1.0 (min. / max.) (mm)		1.533 / 1.933	1.535 / 1.935	1.625 / 1.935
G Luce libera da terra (mm)		400	483	483

***** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

